Проєкт

СТРИЙСЬКА МІСЬКА РАДА

ВИКОНАВЧИЙ КОМІТЕТ

Р І Ш Е Н Н Я

від _____2026 року Стрий №_____

Про коригування єдиного тарифу транспортних послуг для компенсації відшкодування за перевезення окремих пільгових категорій громадян на приміських автобусних маршрутах загального користування на території Стрийської міської територіальної громади, які обслуговуються в режимі маршрутного таксі

Відповідно до п.п.2 п «а» ст. 28 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», п.2 рішення сесії Стрийської міської ради від 29.02.2024 № 2403 «Про внесення змін до Програми відшкодування компенсації за перевезення окремих пільгових категорій громадян на міських та приміських маршрутах загального користування автомобільним транспортом на 2024 рік», рішення виконавчого комітету Стрийської міської ради від 04.04.2024 №143 «Про затвердження єдиного тарифу транспортних послуг для компенсації відшкодування за перевезення окремих пільгових категорій громадян на приміських автобусних маршрутах загального користування на території Стрийської міської територіальної громади, які обслуговуються в режимі маршрутного таксі», враховуючи лист ТзОВ «Стрийське АТП» від 01.10.2026 № 104 та з метою забезпечення відшкодування реальних витрат за пільгові перевезення на приміських автобусних маршрутах загального користування на території Стрийської міської територіальної громади в межах міської територіальної громади, виконавчий комітет Стрийської міської ради ВИРІШИВ:

1. Встановити відкоригований єдиний тариф транспортних послуг для компенсації відшкодування за перевезення окремих пільгових категорій громадян на приміських автобусних маршрутах загального користування на території Стрийської міської територіальної громади, які обслуговуються в режимі маршрутного таксі, в розмірі 50 грн 00 коп.

2. Рішення набирає чинності з моменту опублікування його у друкованих засобах інформації.

3. Укласти додаткову угоду до Договору про компенсацію втрат від перевезень пільгових категорій громадян, що мають право на пільговий проїзд на

маршрутах Стрийської міської територіальної громади між Перевізником, Замовником та Головним розпорядником.

4. Визнати таким, що втратило чинність рішення виконавчого комітету міської ради від 07.05.2026 № 175 «Про коригування єдиного тарифу транспортних послуг для компенсації відшкодування за перевезення окремих пільгових категорій громадян на приміських автобусних маршрутах загального користування на території Стрийської міської територіальної громади, які обслуговуються в режимі маршрутного таксі»

5. Контроль за виконанням цього рішення покласти на першого заступника міського голови М.Дмитришина.

Міський голова **Олег КАНІВЕЦЬ**

АНАЛІЗ РЕГУЛЯТОРНОГО ВПЛИВУ

проекту рішення виконавчого комітету Стрийської міської ради «Про коригування єдиного тарифу транспортних послуг для компенсації відшкодування за перевезення окремих пільгових категорій громадян на приміських автобусних маршрутах загального користування на території Стрийської міської територіальної громади, які обслуговуються в режимі маршрутного таксі»

І.Визначення проблем

Відповідно до рішення виконавчого комітету Стрийської міської ради від 07.05.2026 № 175 «Про коригування єдиного тарифу транспортних послуг для компенсації відшкодування за перевезення окремих пільгових категорій громадян на приміських автобусних маршрутах загального користування **на території Стрийської міської територіальної громади, які обслуговуються в режимі маршрутного таксі» з 09.05.2026 року встановлено єдиний тариф** транспортних послуг **в розмірі 45,0 грн.**

Відповідно до листа ТзОВ «Стрийське АТП» від 01.10.2026 № 104, у зв'язку із зростанням паливно-мастильних матеріалів, перевізником було підвищено тариф на приміських маршрутах загального користування (відповідно до постанови Кабінету Міністрів України від 25.03.2015 № 240 «Про внесення змін у додаток до постанови Кабінету Міністрів України від 25 грудня 1996 р. № 1548» скасовано державне регулювання тарифів на перевезення пасажирів на приміських і міжміських внутрішньообласних автобусних маршрутах загального користування, тобто тарифи на такі маршрути є вільними) та встановлено мінімальну вартість проїздів **50,0 грн** (максимальна вартість **100,0 грн** в межах громади). **Фактично, відповідно до запровадженого єдиного тарифу, відшкодування за перевезення окремих пільгових категорій громадян перевізнику за одну поїздку здійснюється в розмірі 45,0 грн.**

На 2026 рік на компенсацію пільгових перевезень заплановані видатки з міського бюджету в загальній сумі **50 000,0 тис. грн,** тобто **4 166,7 тис.грн** щомісячно.

Управлінням ЖКГ розраховано за 10 місяців 2026 року, що всього в середньому за місяць (в зоні міста і приміста) вартість проїзду становить **5 602,4 тис. грн.** Це перевищує заплановані видатки з міського бюджету.

Для розрахунку взято жовтень 2026 року :

В зоні міста

- загальна кількість квитків **82628;**
- загальна вартість проїзду становить **2 478,840 тис.грн**.

В зоні приміста

- загальна кількість квитків становить **92554**;
- загальна вартість проїзду – **5 170,136 тис. грн**.

Враховуючи наведене, в зоні приміста на одного пасажира вартість однієї поїздки в середньому становить **55,86 грн.**

У разі не прийняття проєкту рішення буде обмежено кількість проїздів окремим пільговим категоріям громадян на приміських маршрутах. Тому, з

метою забезпечення організації приміських пасажирських перевезень та запобігання нанесення збитків перевізнику, забезпечення ефективного використання коштів місцевого бюджету при відшкодуванні реальних витрат за пільгові перевезення приміських маршрутах загального користування на території нашої громади відповідно до проєкту пропонується погодити тариф на рівні 50,0 грн.

Основні групи (підгрупи), на які проблема справляє вплив:

Групи (підгрупи)	Так	Ні
Громадяни	+	-
Органи місцевого самоврядування	+	-
Суб'єкти господарювання	+	-
у тому числі суб'єкти малого підприємництва	-	+

II. Цілі державного регулювання

Метою прийняття регуляторного акта є коригування єдиного тарифу транспортних послуг для компенсації відшкодування за перевезення окремих пільгових категорій громадян на приміських автобусних маршрутах загального користування**,** які обслуговуються в режимі маршрутного таксі **на території Стрийської міської територіальної громади,** що дасть можливість забезпечити відшкодування перевізнику вартості перевезення окремих пільгових категорій громадян на приміських автобусних маршрутах загального користування.

III. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей

1. Визначення альтернативних способів досягнення цілей:

Вид альтернативи	**Опис альтернативи**
Альтернатива 1	Залишення існуючої на даний момент ситуації без змін.
Альтернатива 2	Прийняття рішення про коригування єдиного тарифу для компенсації відшкодувань за перевезення окремих пільгових категорій громадян.

2. Оцінка вибраних альтернативних способів досягнення цілей

Оцінка впливу на сферу інтересів органу місцевого самоврядування:

Вид альтернативи	**Вигоди**	**Витрати**
Альтернатива 1	Відсутні	- видатки з міського бюджету на компенсацію пільгових перевезень в розмірі 45,0 грн за одну поїздку - зменшення кількості пільгових перевезень; виникнення соціальної напруги серед мешканців
Альтернатива 2	- збереження кількості проїздів окремим пільговим категоріям громадян на приміськиї маршрутах - забезпечення організації	-збільшення видатків з міського бюджету на компенсацію пільгових перевезень до 50,0 грн за одну поїздку

	приміських пасажирських перевезень відповідно до чинного законодавства України та потреб мешканців міста	

Оцінка впливу на сферу інтересів громадян-пільговиків

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1	Відсутні	Погіршення якості надання послуг, зменшення кількості пільгових перевезень
Альтернатива 2	Збереження кількості пільгових перевезень	Відсутні

Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання

Кількість суб'єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання

Показник	Великі	Середні	Малі	Мікро	Разом
Кількість суб'єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання, одиниць	-	1	-	-	1
Питома вага групи у загальній кількості, відсотків	-	100	-	-	100

Послуги з перевезення пасажирів на приміських та міських автобусних маршрутах загального користування на території Стрийської міської територіальної громади надає ТзОВ «Стрийське АТП»

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1	- компенсація з міського бюджету за пільгові перевезення в розмірі вартості проїзду, яка встановлена на даний час	збільшення збитків від перевезень, зменшення кількості пільгових перевезень призведе до зменшення кількості перевезень в цілому по громаді
Альтернатива 2	- збільшення компенсації з міського бюджету за пільгові перевезення до 50,0 грн. за одну поїздку; - збереження загальної кількості перевезень по громаді	-процедура отримання первинної інформації про вимоги регулювання у перший рік 1 година * 52,00 = 52,00 грн.

Для розрахунку витрат на отримання первинної інформації використовується мінімальний розмір заробітної плати, встановлений Законом України «Про Державний бюджет України на 2026 рік», відповідно до якого розмір мінімальної заробітної плати з 01.01.2026 року становить –8647,0 грн, в погодинному розмірі - 52,00 грн.

Бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб'єктів середнього підприємництва не передбачаються. Прийняття цього регуляторного акта не передбачає утворення нового виконавчого органу (або нового структурного підрозділу діючого органу). Розробка регуляторного акту, контроль за його виконанням, проведенням аналізу та заходів по відстеженню результативності

регуляторного акту покладено на управління житлово-комунального господарства Стрийської міської ради.

IV. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей

Вид альтернативи	Опис альтернатив
Альтернатива 1	Переваги: -відсутні Недоліки: - зменшення кількості пільгових перевезень; - виникнення соціальної напруги серед мешканців
Альтернатива 2	Переваги: - ефективне використання коштів місцевого бюджету при відшкодуванні реальних витрат за пільгові перевезення на території нашої громади; -збереження кількості пільгових перевезень Недоліки: - Збільшення запланованих видатків з міського бюджету на компенсацію пільгових перевезень

Вартість балів визначається за чотирибальною системою оцінки ступеня досягнення визначених цілей.

Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення проблеми)	Бал результативності (за чотирибальною системою оцінки)	Коментарі щодо присвоєння відповідного бала
Альтернатива 1	1	Неприйняття даного рішення може призвести до не забезпечення організації приміських пасажирських перевезень, зменшення кількості пільгових перевезень і як наслідок виникнення соціальної напруги серед мешканців
Альтернатива 2	4	Лише у даний спосіб можна вирішити дане питання врахувавши інтереси громадян-пільговиків, органу місцевого самоврядування та суб'єкта господарювання. Цей спосіб надасть можливість збереження кількості пільгових перевезень

Рейтинг	Аргументи щодо переваги обраної альтернативи/причини відмови від альтернативи	Оцінка ризику зовнішніх чинників на дію запропонованого регуляторного акта
Альтернатива 1	Залишення існування невирішеної проблеми.	Х

Альтернатива 2	Дана альтернатива є найбільш доцільною з огляду на поточний стан проблеми. Цілі регулювання щодо забезпечення відшкодування перевізнику вартості перевезення окремих пільгових категорій громадян на приміських автобусних маршрутах загального користування, збереження кількості пільгових перевезень будуть досягнуті у повній мірі.	На дію даного акта можливий вплив зовнішніх чинників – ухвалення змін та доповнень до чинного законодавства

Коригування єдиного тарифу для компенсації відшкодувань за перевезення пільгових категорій громадян є найбільш оптимальним альтернативним способом досягнення цілей, що забезпечить належний облік фактично наданих транспортних послуг та ефективне використання бюджетних коштів при відшкодуванні реальних витрат за пільгові перевезення на території нашої громади, збереження кількості пільгових перевезень.

V. Механізми і заходи, які забезпечать розв'язання проблеми

Досягнення визначеної мети планується шляхом прийняття рішення виконавчим комітетом міської ради про коригування єдиного тарифу транспортних послуг для компенсації відшкодування за перевезення окремих пільгових категорій громадян на приміських автобусних маршрутах загального користування на території Стрийської міської територіальної громади**,** які обслуговуються в режимі маршрутного таксі в розмірі 50,0 грн за одну поїздку.

Це рішення підлягає оприлюдненню.

VI. Оцінка виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, якіповинні проваджувати або виконувати ці вимоги

Можливість виконання вимог регуляторного акта є цілком реальною.

Рівень поінформованості щодо регуляторного акта є високим. З цією метою рішення буде оприлюднено у встановленому законодавством порядку.

VII. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акта

Термін дії запропонованого регуляторного акта не обмежений. Термін набрання чинності регуляторним актом – після його офіційного опублікування.

За підсумками аналізу відстеження результативності дії регуляторного акта, а також у разі потреби та з урахуванням відповідних нормативних актів до нього будуть вноситися необхідні зміни.

VIII. Визначення показників результативності дії регуляторного акта

Основними показниками результативності регуляторного акта є:

- кількість пільгових перевезень;
- сума компенсації з міського бюджету за пільгові перевезення;

- час, що витрачатиметься суб'єктами господарювання, пов'язаними з виконанням вимог акта, не збільшиться.

.

IX. Визначення заходів, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності дії регуляторного акта

Відстеження результативності регуляторного акта буде здійснюватися відповідно до вищезгаданих показників за відповідний період.

Базове відстеження результативності регуляторного акта буде здійснюватись після набрання чинності цим регуляторним актом, протягом першого року дії даного рішення.

Повторне відстеження буде здійснюватись через рік після проведення базового відстеження.

Періодичні відстеження один раз на кожні три роки з дня закінчення повторного відстеження результативності регуляторного акта.

Пропозиції та зауваження щодо проєкту даного регуляторного акту та аналізу його регуляторного впливу просимо надсилати в письмовому або електронному вигляді на адресу розробника в управління ЖКГ Стрийської міської ради (м.Стрий вул.Шевченка,71, e-mail: transporttpv@ukr.net) протягом місяця з для оприлюднення проєкту даного регуляторного акту та аналізу його регуляторного впливу.

Начальник управління
житлово-комунального господарства **Ігор ПАСТУЩИН**