16. Інформація про отримання дозволу для ознайомлення з нею громадськості

Товариство з обмеженою відповідальністю «ОККО-ДРАЙВ»
(ТОВ «ОККО-ДРАЙВ)

(повне та скорочене найменування юридичної особи або ім'я, по батькові та прізвище фізичної особи-підприємця)

20122395

(ідентифікаційний код з ЄДРПОУ або ідентифікаційний номер фізичної особи за ДРФО)

Рассказов Дмитро Сергійович
Т е л е ф о н - факс : (032) 29-89-601, Ел. Пошта:office@gng.com.ua

(ім'я, по батькові та прізвище керівника юридичної особи, телефон, телефакс, електронна пошта)

82660, Львівська обл., Стрийський р-н, селище Славсько, вул. Франка Івана, 14-А.

(місцезнаходження юридичної особи або місце проживання фізичної особи-підприємця)

Промисловий майданчик – АЗК №23
82400, Львівська обл., Стрийський район, Стрийська ОТГ, м. Стрий, вул. Болехівська, 49

(місцезнаходження об'єкта)

18 грудня 2017 року, введено в дію Закон України «Про оцінку впливу на довкілля», прийнятий Верховною Радою України від 23.05.2017 (№20059-VIII).

Комплекс будівель та споруд АЗК №23, призначений для приймання, зберігання і відпуску світлих нафтопродуктів та скраплених вуглеводних газів та відповідно до п. 4 статті 3 Закону України «Про оцінку впливу на довкілля», відноситься до **другої категорії** видів планованої діяльності та об'єктів, які можуть мати значний вплив на навколишнє середовище та підлягають обов'язковій оцінці впливу на довкілля у процесі прийняття рішень про провадження планованої діяльності, а саме:

- Зберігання та переробка вуглеводневої сировини (скрапленого газу);
- Поверхневе та підземне зберігання викопного палива чи продуктів їх переробки на площі 500м^2 і більше або об'ємом (для рідких або газоподібних) 15 м^3 і більше.

У 2026р. розроблено Звіт з оцінки впливу на довкілля «Реконструкція АЗК та АГЗП та будівництвом будівлі сервісного обслуговування водіїв та пасажирів на вул. Болехівській, 49 в м. Стрий Львівської області» та отримано позитивний висновок від Департаменту екології та природних ресурсів Львівської обласної державної адміністрації (висновок №03.02-14434/2 від 21.04.26р.).

Перелік та загальний опис виробництв, технологічних процесів, технологічного устаткування об'єкту.

АЗК №23 призначена для приймання, зберігання та відпуску світлих нафтопродуктів та скраплених вуглеводних газів (надалі СВГ).

Джерела №1, №2. Організовані джерела. Дихальні клапани. Резервуари зберігання нафтопродуктів.

АЗС №23 обладнана 4-ма резервуарами для зберігання світлих нафтопродуктів з тиском насичених парів до 0,07 МПа для підземної установки в сухих ґрунтах для зберігання бензину та дизпалива (далі ДП) об'ємом 25м^3 кожний. Загальна ємкість резервуарного парку – 100 м^3. Коефіцієнт заповнення ємкості паливом – 0,8.

Резервуари обладнані загальною системою відводу парів нафтопродуктів – газова обв'язка резервуарів. Газова обв'язка резервуарів (газоуловлювальна система,

вловлювання та конденсація парів нафтопродуктів) – це система газопроводів, яка з'єднує між собою газовий простір резервуарів та призначена для взаємної компенсації об'ємів газів, що витісняються та всмоктуються при перекачуванні нафтопродуктів з однієї ємкості до другої.

Газова обв'язка забезпечує циркуляцію пароповітряної суміші по замкнутому контуру, що запобігає втратам парів нафтопродуктів в атмосферу та сприяє зниженню втрат нафтопродуктів при прийманні та відпусканні нафтопродуктів, крім того при зміненні температури та тиску.

Нафтопродукти на АЗС доставляються автоцистернами. Налив нафтопродуктів з автоцистерн з експлуатаційним об'ємом цистерни 12м^3 та більше в резервуари зберігання здійснюється через зливну муфту, в якій передбачена газова обв'язка для рециркуляції парів нафтопродуктів і запобігає викиду забруднюючих речовин в атмосферу. Бензин зливається по одній зливній лінії переключенням засувок в необхідний резервуар зберігання по маркам бензину; дизельне паливо – по окремій лінії.

В процесі зберігання та зливу нафтопродуктів з автоцистерн до резервуарів, викид парів нафтопродуктів здійснюється через два дихальні клапани резервуарів (один на ДП, один – бензин). При зливі нафтопродуктів з автоцистерни до підземних резервуарів витіснений об'єм парів нафтопродуктів повертається в бензовоз (паро повернення), при цьому виключається вихід парів нафтопродуктів в навколишнє середовище. Коли бензовоз заповнюється нафтопродуктами на нафтобазі проходить процес повернення парів привезених з АЗС в резервуари нафтобази. Таким чином, відбувається процес переміщення нафтопродуктів та парів між нафтобазою та АЗС. Впровадження цієї системи вимагає доставку нафтопродуктів автомобілем-цистерною. спеціально оснащеною для такої експлуатації, що виконується на даному підприємстві. За даними експериментів, проведених зарубіжними експертами, системи рекуперації вловлюють до 90% випарів бензину.

Час роботи резервуарів – 8400 годин на рік (350 діб, без урахуванням 15 діб на проведення регламентних та ремонтних робіт).

Джерела №3, №4, №5, №6, №7, №8, №9, №10, №11. Неорганізовані площинні джерела. Двосторонні паливо роздавальні колонки (3од.).

Заправка автомобілів бензином і дизпаливом здійснюється на заправних острівках через 3 двохсторонні паливо розподільні колонки, кожна з яких обладнана коаксіальним заправним шлангом з розподільними пістолетами потужністю 40 л/хв. (А-95 ЄВРО, А-95 ПУЛЬС, ДП ПУЛЬС, ДП ЄВРО), одну двохсторонню паливо розподільну колонку типу Quantium 500 TU (виробн. Tokheim) з розподільними пістолетами потужністю 40 л/хв. (ДП ПУЛЬС, ДП ЄВРО) та одну односторонню швидкісну колонку Сателіт) з заправочним пістолетом потужністю 50-130 л/хв. (ДП ЄВРО). Одночасно на одній стороні колонки може здійснюватися заправка одного автотранспортного засобу.

Джерела №12. Організоване джерело. Запобіжний клапани. Ємність зберігання скраплених вуглеводневих газів (СВГ).

Заправка скрапленим вуглеводневим газом транспортних засобів, оснащених газобалонними установками здійснюється на модулі АГЗП з підземною ємністю об'ємом 9,9 м^3. Ємкість зберігання оснащена системою відводу парової фази – газова обв'язка резервуару, викид парів СВГ здійснюється через запобіжний клапан.

Джерело №13. Організоване джерело. Скидна свічка. Ємність зберігання скраплених вуглеводневих газів.

Скраплений газ на АЗС доставляється автоцистернами з експлуатаційним об'ємом 9м^3; заливка в резервуар зберігання здійснюється за допомогою гумотканих рукавів довжиною – 5м. Звільнення рукавів від залишків газу здійснюється через свічку (вентиляційну трубку). Злив СВГ здійснюється 84 рази на рік, операція звільнення рукавів продовжується 30 хвилин. Викиди скрапленого газу в атмосферне повітря у

вигляді парової фази, що заповнює об'єм резервуару не відбувається, за рахунок повернення парової фази в автоцистерну при застосуванні газової обв'язки. Впровадження цієї системи вимагає доставку СВГ автомобілем-цистерною спеціально обладнаним для такої експлуатації, що виконується на даному підприємстві.В час опорожнення трубопроводу перед ремонтом трубопроводів або запірної арматури, чистки фільтрів під час продувки після ремонту викид забруднюючих речовин здійснюється через продувочну свічку.

Джерела №14, №15. Неорганізовані площинні джерела. Двостороння паливо роздавальна колонка.

Заправка автомобільних балонів скрапленим газом здійснюється через двосторонню паливо розподільну колонку, яка обладнана заправними пістолетами (потужністю 50 л/хв.).

Одночасно на одній стороні колонки може здійснюватися заправка одного транспортного засобу**.**

Джерело № 16. Організоване джерело. Глушник дизель-генератора.

Дизель агрегат AKSA APD 175 C (виробник Туреччина) призначений для аварійної подачі енергії при її відключенні від мережі електропостачання. Потужність дизель-генератору – 128 кВт. В якості палива в агрегаті використовується рідке паливо – ДТ. Максимальна витрата палива – 42 л/годину (2,016 $м^3$/рік) / 34.9 кг/годину (1,675 тонн/рік). Час роботи дизель агрегату – 48 годин на рік.

Джерела № 17, №18. Неорганізовані джерела. Блоки компресорів морозильної/холодильної камер.

В будинку АЗС функціонує пункт сервісного обслуговування водіїв та пасажирів, який включає до себе магазин супутніх товарів та кафетерій.

Магазин супутніх товарів, призначений для продажу фасованих товарів промислової групи та асортименту товарів для обслуговування транспортних засобів і не є джерелом утворення забруднюючих речовин в атмосферне повітря.

Кафетерій призначений надання водіям та пасажирам автотранспортних засобів спектру послуг, а саме продаж готової їжі (хот-доги, гамбургери, чай, кава тощо).

Процеси приготування кави, чаю та інших гарячих напоїв в електропосудинах (кавомашини, кавомолки, електрочайники та тощо) – не є джерелом утворення забруднюючих речовин в атмосферне повітря.

Процес розігріву замороженої готової їжі в мікрохвильових печах, електропечах та інших електроприладах - не є джерелом утворення забруднюючих речовин в атмосферне повітря.

Готування їжі, приготування тіста, жарка продуктів та напівфабрикатів з використанням олії тощо на території кафе - відсутнє. Готова їжа доставляється в упаковці виробника та зберігається у морозильній камері фірми ZANOTTI. В якості холодоагенту в системах морозильних та холодильних камер використовується – фреон R404A.

№ п/п	Найменування показника	Одиниця виміру	Фреон R404A.
1	Склад	-	R125/R143a/R134a (44%/52%/4%)
2	Температура кипіння	0С	-46,7
3	Критична температура	МПа	72,7
4	Критичний тиск	-	3,735
5	Озон руйнуючий потенціал	-	0
6	Потенціал глобального потепління	-	3750

Холодоагент (фреон R404A) це суміш сучасних синтетичних фреонів відповідно до ГОСТ Р ИСО 17584-2015 і відноситься до гідрофторвуглеводнів (ГФУ, HFC), не визиває руйнування озонового шару та його використання не обмежено Монреальським протоколом.

Холодоагент циркулює по замкнутій системі морозильних/холодильних камер. Утік фреону відбувається через мікротріщини чи деформації, гумові ущільнювачі тощо, так як система знаходиться під високим тиском, допускається природне зменшення фреону в межах 6-8% від його загальної кількості в рік. Кількість фреону у кожній системі – 0,9 кг. Потужність кожної морозильної/холодильної камери – 0,9 кВт. Час роботи кожної морозильної/холодильної камери – 8760 годин на рік. Блоки компресорів морозильних/холодильних камер розташовані на вулиці і приймаються неорганізованими джерелами.

Проектна та фактична виробнича потужність та продуктивність технологічного обладнання, режим роботи устаткування, баланс часу роботи устаткування

Проєктна потужність АЗС по світлим нафтопродуктам - 250 одиниць автомобілів на добу, фактична – до 250. Проєктна потужність АГЗП – 100 заправок на добу, фактична - до 100 заправок на добу.

Загальна ємкість резервуарного парку – 100м^3, фактична – 80м^3. Номінальна ємність ємкості СВГ - 9,9 м^3, фактична – 8.415 м^3.

Багатопаливні двосторонні паливо розподільні колонки (4од.) - потужністю 40л/хв. кожна; одностороння паливо роздавальна колонка «САТЕЛІТ» потужністю 50-130 л/хв., двостороння паливо розподільна колонка СВГ - потужністю 50 л/хв.

Проєктна потужність аварійного дизель-генератора AKSA APD 175 C – 128 кВт, фактична – до 128 кВт.

Проєктна кожної потужність морозильної/холодильної камери – 0,9кВ, фактична - 0,9 кВт..

Відомості щодо реалізації палива

Найменування нафтопродуктів	Об'єм разової заправки, л	Кількість заправок на добу	Витрати нафтопродуктів, м3	
			на добу	на рік
1. ДП ПУЛЬС	20	40	0,8	280
2. ДП ЄВРО	40	90	3,6	1260
3. Бензин А-95 ЄВРО	20	60	1,4	490
4.Бензин А-95 ПУЛЬС	20	40	1,0	350
Всього:	**100**	**250**	**6,8**	**2380**
5.СВГ (пропан-бутан)	40	100	4.0	1400
Разом:	**140**	**350**	**10,8**	**3780**

Устаткування АЗС працює в базовому режимі.

Баланс роботи устаткування:

- Кількість днів роботи в нормальному режимі – 350 діб (з урахуванням 15 діб на проведення регламентних та ремонтних робіт).

- кількість годин в нормальному режимі АЗС – 8400 годин на рік.

Час роботи дизель-генератора – 48 годин на рік, кожної холодильної/морозильної камер - 8760 годин.

Терміни введення в експлуатацію технологічного устаткування, нормативний строк його амортизації, дата проведення останньої реконструкції або амортизації технологічного устаткування, зміни показників продуктивності внаслідок реконструкції в порівнянні з проектними показниками.

АЗС №23 введена в експлуатацію у 2002р. та передано на баланс підприємства ТОВ «ОККО-ДРАЙВ» – 2020 році

В 2026р. проведена реконструкція та модернізація АЗК. Після проведеної реконструкції і загальна проєктна потужність АЗК №23 не змінилась - 350 заправок на добу, в тому числі 250 заправок на добу світлими нафтопродуктами та 100 заправок на добу скраплених вуглеводневих газів.

В 2026 році проведена заміна модуля АГЗП з наземною ємкістю зберігання СВГ об'ємом 9,9м^3 на модуль АГЗП з підземною ємкістю зберігання СВГ об'ємом 9,9 м^3; також проведена заміна дизель-генератора Wilson PH88 E1потужністю 70,4кВт на дизель-генератор AKSA APD 175 C потужністю 128 кВт.

№ з/п	Найменування устаткування	Термін введення в експлуатацію	Нормативний строк амортизації	Дата проведення останньої реконструкції
1	2	3	4	5
1	Резервуар №1	2002	40 р.	-
2	Резервуар №2	2002	40 р.	-
3	Резервуар №3	2002	40 р.	-
4	Резервуар №4	2002	40 р.	-
5	ПРК №1	2002	50 р.	-
6	ПРК №2	2002	50 р.	-
7	ПРК №3	2002	50 р.	-
8	ПРК №4	2002	50 р.	-
9	ПРК №5	2002	50 р.	-
10	Модуль АГЗП	2026	20 р.	-
11	Дизель-генератор AKSA APD 175 C	2026	20р.	-
12	Морозильна/холодильна камери	2002	60 р.	2026
13	Морозильна/холодильна камери	2026	60 р.	-

Ремонт обладнання і устаткування, поточний ремонт здійснюється згідно план-графіку ремонту.

Відомості щодо виду та обсягів викидів забруднюючих речовин в атмосферне повітря стаціонарними джерелами.

Перелік видів та обсягів забруднюючих речовин, які викидаються в атмосферне повітря стаціонарними джерелами

В таблиці 6.1 наведені дані: по сумарному викиду по кожному з забруднюючих речовин;

- по переліку найбільш поширених забруднюючих речовин, по переліку небезпечних забруднюючих речовин, сумарний потенційний обсяг інших забруднюючих речовин (з ГДК, ОБРВ);
- сумарний потенційний обсяг інших забруднюючих речовин (без ГДК, ОБРВ) .

- Таблиця 6.1

№ з/п	Забруднююча речовина		Фактичний обсяг викидів (т/рік)	Потенційний обсяг викидів	Порогові значення потенційних викидів для взяття на державний облік (т/рік)
	Код	Найменування			

1	2	3	4	5	6
1	03000	Речовини у вигляді суспендованих твердих частинок (мікрочастинки та волокна)	0,000	0,000	3,0
2	04001	Оксиди азоту (у перерахунку на діоксид азоту [NO+NO2])	0,071	0,071	1
3	05000	Діоксид та інші сполуки сірки	0,007	0,007	2.0
3.1	*05001*	*Сірки діоксид*	*0,007*	*0,007*	1,5
4	06000	Оксид вуглецю	0,003	0,003	1.5
5	07000	Діоксид вуглецю	5,194	5,194	500
6	11000	Неметанові леткі органічні сполуки (НМЛОС)	0,830	0,830	1,5
6.1	-	*Бензин(нафтовий, малосірчистий, у перерахунку на вуглець)*	*0,299*	*0,299*	-
6.2	-	*Вуглеводні насичені С12-С19 (розчинник РПК-26611 і ін.) у перерахунку на сумарний органічний вуглець*	*0,000*	*0,000*	-
6.3	-	*Бутан*	*0,190*	*0,190*	-
6.4	-	*Пропан*	*0,341*	*0,341*	-
7	18000	Фреони	0,000	0,000	0,1
Усього для підприємства			**6,105**	**6,105**	**-**
Найбільш поширені забруднюючі речовини					
1	03000	Речовини у вигляді суспендованих твердих частинок (мікрочастинки та волокна)	0,000	0,000	3,0
2	04001	Оксиди азоту (у перерахунку на діоксид азоту [NO+NO2])	0,071	0,071	1
3	05001	Сірки діоксид	0,007	0,007	1,5
4	06000	Оксид вуглецю	0,003	0,003	1.5
Усього	-	-	**0,071**	**0,071**	-
Небезпечні забруднюючі речовини					
-	-	-	-	-	-
Усього	-	-	-	-	-
Інші забруднюючі речовини, присутні у викидах об`єкта					
5	-	Бензин(нафтовий, малосірчистий, у перерахунку на вуглець)	0,299	0,299	-
6	-	Вуглеводні насичені С12-С19 (розчинник РПК-26611 і ін.) у перерахунку на сумарний органічний вуглець	0,000	0,000	-
7	-	Бутан	0,190	0,190	
8	-	Пропан	0,341	0,341	
Усього	-	-	**0,830**	**0,830**	-
Забруднюючі речовини, для яких невстановлені ГДК(ОБРД) в атмосферному повітрі населених міст					
9	07000	Діоксид вуглецю	5,194	5,194	500

10	18000	Фреони	0,000	0,000	0,1
Усього	**-**	**-**	**5,194**	**5,194**	-

Характеристика устаткування очистки газів

Таблиця 6.4.

Номер джерела викиду	Найменування ГОУ	Забруднюючі речовини, за якими проводиться газоочистка			Ступень очищення	Назва та тип установок очистки газу
		CAS № або CAS код	код	Найменування		
1	2	3	4	5	6	7
-	-	-	-	-	-	-

На вході в ГОУ			На виході в ГОУ			Ступінь очищення газу, %
Обємна витрата газопилового потоку на вході в ГОУ, куб.м /с	Масова концентрація на вході в ГОУ мг/куб.м	Масова витрата, г/с	Витрата газопилового потоку на виході з ГОУ, куб.м /с	Масова концентрація на виході в ГОУ мг/куб.м	Масова витрата, г/с	
8	9	10	11	12	13	14
-	-	-	-	-	-	-

Газоочисне обладнання – не передбачено.

Дані щодо потенційних обсягів викидів забруднюючих речовин в атмосферне повітря.

Сумарні потенційні обсяги викидів забруднюючих речовин в атмосферне повітря від підприємства.

Таблиця 6.7

Код забруднюючої речовини	Найменування забруднюючої речовини	Потенційний викид забруднюючої речовини, тонн
03000	Речовини у вигляді суспендованих твердих частинок (мікрочастинки та волокна)	0,000
04001	Оксиди азоту (у перерахунку на діоксид азоту [NO+NO2])	0,071
05001	Сірки діоксид	0,007
06000	Оксид вуглецю	0,003
07000	Діоксид вуглецю	5,194
-	Бензин (нафтовий, малосірчистий, у перерахунку на вуглець)	0,299
-	Вуглеводні насичені С12-С19 (розчинник РПК-26611 і ін.) у перерахунку на сумарний органічний вуглець	0,000
-	Бутан	0,190
-	Пропан	0,341
18000	Фреони	0,000
00000	**Усього для підприємства**	**6,105**

Потенційні обсяги викидів забруднюючих речовин від виробничих та технологічних процесів, технологічного устаткування(установок)

Таблиця 6.8.

Найменування виробничого та технологічного процесу, технологічного устаткування (установки) 1.B.2.a.v. Розподіл нафтопродуктів. Автозаправні станції (включаючи заправку машин паливом)

Код забруднюючої речовини	Найменування забруднюючої речовини	Потенційний викид забруднюючої речовини, тонн (з трьома десятковими знаками)
-	Бензин(нафтовий, малосірчистий, у перерахунку на вуглець)	0,299
-	Вуглеводні насичені С12-С19 (розчинник РПК-26611 і ін.) у перерахунку на сумарний органічний вуглець	0,000
-	Бутан	0,190
-	Пропан	0,341
00000	Усього за виробничим та технологічним процесом, технологічним устаткуванням (установкою)	**0,830**

Найменування виробничого та технологічного процесу, технологічного устаткування (установки) 1.A.4.a.i. Мале спалювання. Стаціонарні двигуни.

Код забруднюючої речовини	Найменування забруднюючої речовини	Потенційний викид забруднюючої речовини, тонн (з трьома десятковими знаками)
03000	Речовини у вигляді суспендованих твердих частинок (мікрочастинки та волокна)	0,000
04001	Оксиди азоту (у перерахунку на діоксид азоту [NO+NO2])	0,071
05001	Сірки діоксид	0,007
06000	Оксид вуглецю	0,003
07000	Діоксид вуглецю	5,194
00000	Усього за виробничим та технологічним процесом, технологічним устаткуванням (установкою)	**5,275**

Найменування виробничого та технологічного процесу, технологічного устаткування (установки) 6.A. Інші джерела (включені в сумарні національні показники по всій території)

Код забруднюючої речовини	Найменування забруднюючої речовини	Потенційний викид забруднюючої речовини, тонн (з трьома десятковими знаками)
18000	Фреони	0,000
00000	Усього за виробничим та технологічним процесом, технологічним устаткуванням (установкою)	**0,000**

Перелік заходів щодо скорочення викидів забруднюючих речовин

При проведенні технологічних операцій, в атмосферне повітря виділяються газоподібні та тверді речовини, що оказують негативний вплив на оточуюче середовище. Запобіганню негативному впливу цих впливів на повітряний басейн допоміг вибір технологічного обладнання, вибір сировинних матеріалів та їх раціональне використання. Скорочення викидів забруднюючих речовин в атмосферне повітря відбувається за рахунок: - автоматизації та механізації технологічного процесу; використання оптимального режиму спалювання палива; додержання технологічного регламенту та технологічних інструкцій; герметизація технологічного обладнання.

Технологічне обладнання, яке встановлено на підприємстві, знаходиться в задовільному стані та успішно функціонує.

Код	Наймену	Термін	Номер	Загальний	Очікуване зменшення

виробничого та технологічного процесу, технологічного устаткування (споруди)	вання заходу	виконання заходу	джерела викиду на карті схемі	обсяг витрат за кошторисною вартістю, тис. грн.	викидів забруднюючих речовин в атмосферне повітря після впровадження заходу, т/рік
1	2	3	4	5	6
-	-	-	-	-	-

Заходи щодо досягнення встановлених нормативів граничнодопустимих викидів для найбільш поширених та небезпечних речовин на джерелах не передбачені.

Код виробничого та технологічного процесу, технологічного устаткування (споруди)	Наймену вання заходу	Термін виконання заходу	Номер джерела викиду на карті схемі	Загальний обсяг витрат за кошторисною вартістю, тис. грн.	Очікуване зменшення викидів забруднюючих речовин в атмосферне повітря після впровадження заходу, т/рік
1	2	3	4	5	6
-	-	-	-	-	-

Заходи щодо запобігання перевищення встановлених нормативів граничнодопустимих викидів не передбачені.

Код виробничого та технологічного процесу, технологічного устаткування (споруди)	Найменув ання заходу	Термін виконання заходу	Номер джерела викиду на карті схемі	Загальний обсяг витрат за кошторисною вартістю, тис. грн.	Очікуване зменшення викидів забруднюючих речовин в атмосферне повітря після впровадження заходу, т/рік
1	2	3	4	5	6
-	-	-	-	-	-

Заходи щодо обмеження обсягів залпових викидів забруднюючих речовин не передбачені.

Код виробничого та технологічного процесу, технологічного устаткування (споруди)	Наймену вання заходу	Термін виконання заходу	Номер джерела викиду на карті схемі	Загальний обсяг витрат за кошторисною вартістю, тис. грн.	Очікуване зменшення викидів забруднюючих речовин в атмосферне повітря після впровадження заходу, т/рік
1	2	3	4	5	6
-	-	-	-	-	-

Заходи щодо остаточного припинення діяльності, пов’язаної з викидами забруднюючих речовин в атмосферне повітря, та приведення місця діяльності у задовільний стан не передбачені.

Код виробничого та технологічного процесу, технологічного устаткування (споруди)	Наймену вання заходу	Термін виконання заходу	Номер джерела викиду на карті схемі	Загальний обсяг витрат за кошторисною вартістю, тис. грн.	Очікуване зменшення викидів забруднюючих речовин в атмосферне повітря після впровадження заходу, т/рік
1	2	3	4	5	6
-	-	-	-	-	-

Заходи щодо охорони атмосферного повітря при несприятливих метеоумовах (НМУ) не передбачені.

Заходи щодо охорони атмосферного повітря у разі виникнення надзвичайних ситуацій техногенного та природного характеру, ліквідації наслідків забруднення атмосферного повітря

Таблиця 10.2.

Найменування об'єкта підвищеної небезпеки	Місце-знаходження об'єкта підвищеної небезпеки	Найменування, маса, категорія небезпечної речовини чи групи речовин, що тимчасово або постійно використовуються, переробляються, виготовляються, транспортуються, зберігаються на об'єкті	Індивідуальна назва, клас небезпечних речовин та категорія небезпеки, за якими проводилася ідентифікація об`єкта	Найменування забруднюючих речовин, які у разі виникнення надзвичайної ситуації техногенного або природного характеру можуть надійти в атмосферне повітря	Найменування заходів щодо охорони атмосферного повітря у разі виникнення надзвичайної ситуації	Найменування заходів щодо ліквідації наслідків забруднення атмосферного повітря у разі виникнення надзвичайної ситуації
АЗК №23	м.Стрий, вул. Болехівська, 49	1) Нафтопродукти та альтернативні види палива: а) бензин та лігроїни - 36.64 тонн – Клас Р5а займисті рідини Категорія 1 в) газойлі (зокрема, дизельне паливо, пічне паливо та газойлеві суміші) – 67.79 тонн - Клас Р5с займисті рідини Категорія 2 2) Зріджені займисті гази, категорія 1 або 2 (зокрема, зріджений нафтовий газ) 25.48 тонн - Клас Р2 займисті гази	1) Нафтопродукти та альтернативні види палива: а) бензин та лігроїни - Клас Р5а займисті рідини Категорія 1 в) газойлі (зокрема, дизельне паливо, пічне паливо та газойлеві суміші) Клас Р5с займисті рідини Категорія 2 2) Зріджені займисті гази, категорія 1 або 2 (зокрема,	Неметанові леткі органічні сполуки (НМЛОС)	1.Підвищення рівня підготовки персоналу на випадок виникнення аварійної ситуації 2. Забезпечити засобами захисту від блискавки та електростатичної індукції 3. Використання резервуарів з подвійними стінками, влаштування залізобетонних піддонів та оглядових колодязів та контроль витоку нафтопродуктів електровакуумними манометрами , а також контроль за станом газової арматури та засобів перекачування та вимірювання. 4. Для попередження пожеж передбачена система пожежогасіння. 5. Дотримання затвердженого Плану локалізації та ліквідації аварійних ситуацій та аварій (ПЛАС).	При порушенні цілісності системи, розгерметизації трубопроводів, провести збирання пролитих нафтопродуктів, при неможливості - засипати піском, залити водою в колодязі зливної каналізації; закрити оглядові колодязі кошмою та засипати піском. При пошкодженні резервуарів - організувати роботи по перекачуванню палива в резервний резервуар та проведення земляних робіт по відкачуванню резервуару При пожежі – вжити заходи по ліквідації пожежі наявними засобами пожежогасіння; визвати пожежний підрозділ спеціалізованої

		Категорія	зріджений нафтовий газ) - Клас Р2 займисті гази Категорія 1			служби. Діяти відповідно до затвердженого Плану локалізації та ліквідації аварійних ситуацій та аварій (ПЛАС).

Примітка:

Згідно з п. 10 і 11 «Порядку ідентифікації об'єктів підвищеної небезпеки та їх обліку» затвердженого Постановою КМУ від 13 вересня 2022 р. №1030 «Деякі питання ідентифікації об'єктів підвищеної небезпеки», АЗК №23 включено до Державного електронного реєстру об'єктів підвищеної небезпеки за №13-2404-38 від 16.04.2024р.

Код виробничого та технологічного процесу, технологічного устаткування (споруди)	Найменування заходу	Термін виконання заходу	Номер джерела викиду на карті схемі	Загальний обсяг витрат за кошторисною вартістю, тис. грн.	Очікуване зменшення викидів забруднюючих речовин в атмосферне повітря після впровадження заходу, т/рік
1	2	3	4	5	6
-	-	-	-	-	-

Інші заходи, направлені на скорочення викидів забруднюючих речовин в атмосферне повітря, в залежності від виробництв, технологічного устаткування – відсутні.

Заходи щодо здійснення контролю за дотриманням затверджених нормативів граничнодопустимих викидів забруднюючих речовин.

Заходи щодо здійснення контролю за дотриманням затверджених нормативів граничнодопустимих викидів забруднюючих речовин – не передбачені.

Дотримання виконання природоохоронних заходів щодо скорочення викидів.

В попередньому дозволі № UA21040150010056148-ІІІ-57 від 21.03.24р – природоохоронні заходи не передбачені.

Відповідність пропозицій щодо дозволених обсягів викидів забруднюючих речовин в атмосферне повітря стаціонарними джерелами.

Порівняльна характеристика фактичних викидів забруднюючих речовин в атмосферне повітря стаціонарними джерелами з встановленими нормативами на викиди.

Таблиця 8.1

Номер джерела викиду	Код забруднюючої речовини	Найменування забруднюючої речовини	Фактичний викид		Норматив граничнодопустимого викиду	
			масова концентрація в газопиловому потоці, мг/куб.м	величина масового потоку в газах, що відходять, кг/год	масова концентрація в газопиловому потоці, мг/куб.м	величина масового потоку в газах, що відходять, кг/год
-	-	-	-	-	-	-

Для речовин, у яких величина масової витрати (кг/год), отримана розрахунковим методом граничнодопустимі викиди ($мг/м^3$) не встановлюються, регулювання здійснюється по (г/сек).

Для неорганізованих стаціонарних джерел нормативи граничнодопустимих викидів не встановлюються.

Для речовин, які не підлягає регулюванню (відповідно наказу №309 від 27.06.2006р.) та взяття на державний облік - нормативи граничнодопустимих викидів не встановлюються.

Для речовин, на які не встановлені гігієнічні нормативи, граничнодопустимі викиди не встановлюються.

Порівняльна характеристика фактичних викидів забруднюючих речовин в атмосферне повітря з встановленими технологічними нормативами допустимих викидів.

Таблиця 8.2.

Номер джерела викиду	Код забруднюючої речовини	Найменування забруднюючої речовини	Технологічний норматив		
			масова концентрація в газопиловому потоці, мг/м^3	Поточний[3]	Перспективний
1	2	3	4	5	6
-	-	-	-	-	-

Джерела, на яких встановлюються технологічні нормативи- відсутні.

Результати розрахунку розсіювання забруднюючих речовин в атмосферному повітрі на ЕОМ показали, що концентрації забруднюючих речовин, не перевищують 0,4 ГДК.

Результати розрахунку розсіювання забруднюючих речовин

№ з/п	Забруднююча речовина		Клас небезпеки	Гігієнічний норматив ГДК, мг/м^3	Концентрація на межі житла, долі ГДК
	код	найменування			
1	2704	бензин (нафтовий, малосірчистий, у перерахунку на вуглець)	4	5,0	<0,1
2	2754	вуглеводні насичені С12-С19 (розчинник РПК-26611 і ін.) у перерахунку на сумарний органічний вуглець	4	1	<0,1
3	301	оксиди азоту (оксид та діоксид азоту) у перерахунку на діоксид азоту	3	0,2	0,15
4	330	діоксид сірки (оксид та триоксид) у перерахунку на діоксид сірки	3	0,5	<0,1
5	2902	речовини у вигляді суспендованих твердих частинок недиференційованих за складом	3	0,5	<0,1
6	337	оксид вуглецю	4	5	<0,1
7	10304	пропан	-	65 ОБРД	<0,1
8	402	бутан	4	200	<0,1

Результати розрахунків показали відсутність перевищень гігієнічних та екологічних нормативів на межі житлової забудови.

Пропозиції щодо дозволених обсягів викидів забруднюючих речовин, які віднесені до основних джерел викидів

Таблиця 9.1

Найменування забруднюючої речовини	Гранично допустимий викид відповідно до законодавства, мг/м^3	Затверджений граничнодопустимий викид,		Строк досягнення
		мг/м^3	г/с	
1	2	3		4
-	-	-		-

Основні джерела викидів відсутні.

Пропозиції щодо дозволених обсягів викидів забруднюючих речовин, які віднесені до інших джерел викидів

Номер джерела викиду на карті-схемі: № 16

Місце розташування джерела викиду: Глушник. Аварійний дизель-генератор.

Таблиця 9.2

Найменування забруднюючої речовини	Гранично допустимий викид відповідно до законодавства, мг/м^3	Затверджений граничнодопустимий викид, мг/м^3	Термін досягнення затвердженого значення
	-	-	-

Для речовин, на які не встановлені нормативи граничнодопустимих викидів відповідно до законодавства, встановлюються для кожного джерела викиду наступні величини масової витрати (г/сек):

- Оксид вуглецю - 0,016512 з дати видачі дозволу
- Оксиди азоту (оксид та діоксид азоту) у перерахунку на діоксид азоту - 0,412789 з дати видачі дозволу
- Діоксид сірки (діоксид та триоксид) у перерахунку на діоксид сірки - 0,038001 з дати видачі дозволу
- Речовини у вигляді твердих суспендованих частинок недиференційованих за складом - 0,000970 з дати видачі дозволу.

Пропозиції щодо дозволених обсягів викидів, що відводяться від окремих типів обладнання

Таблиця 9.3.

Джерело утворення		Забруднююча речовина		Максимальна масова концентрація забруднюючої речовини, мг/м^3	Технологічний норматив допустимих викидів відповідно до законодавства, мг/м^3		Затверджений гранично допустимий викид, мг/м^3	Строк досягнення затвердженого значення гранично допустимого викиду
найменування, марка, вид палива	номер	код	найменування		поточний	перспективний		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-

Джерела, на яких встановлюються технологічні нормативи- відсутні.

Для організованих джерел викидів №1, №2 (резервуари зберігання світлих нафтопродуктів), №12, №13 (ємність зберігання СВГ) та неорганізованих джерел викидів №№3-11 (паливо-роздавальні колонки світлих нафтопродуктів), №14, №15 (паливо-роздавальні СВГ), №17, №18 (морозильні та холодильні камери) - до розробки технологічних нормативів визначення питомих викидів забруднюючих речовин від резервуарів для зберігання пального та неорганізованих джерел, виконується тільки розрахунковим методом. Нормативи гранично допустимих викидів відповідно до законодавства не встановлюються. Нормування здійснюється шляхом встановлення умов.

Пропозиції щодо умов, які встановлюються в дозволі на викиди

1. Умова 1. До викидів забруднюючих речовин (в тому числі, до технологічного процесу, обладнання та споруд, очистки газопилового потоку)

1.1. Ні для одного з вказаних дозволених видів викидів в атмосферу не повинні перевищуватися затверджені граничнодопустимі викиди та величини масової витрати, наведені в розділі 3 додатку до Дозволу. Інших викидів в атмосферу, що чинять суттєвий вплив на навколишнє середовище, бути не повинно.

1.2. До технологічного процесу

1.2.1. Суб'єкт господарювання повинен забезпечити, щоб всі роботи на об'єкті проводилися таким чином, щоб викиди в атмосферу та/або запах не призводили до

суттєвих незручностей за межами об'єкту або до суттєвого впливу на природне навколишнє середовище.
1.2.2. Для попередження здійснення наднормативних викидів забруднюючих речовин в атмосферне повітря технологічні процеси роботи обладнання повинні проводитися згідно до вимог технологічних інструкцій.
1.2.3. Для зменшення втрат палива під час зливально - наливальних операцій на автозаправній станції повинна застосовуватися газоурівнювальна система (ГУС) (дві шланги: один - для закачування в ємкість зберігання з автоцистерни палива (рідкої фази), другий - для відкачки з ємкості зберігання в автоцистерну парової фази).
1.2.4. Для зливу палива з автоцистерн паливовозів в резервуари необхідно використовувати швидкороз`ємні муфти.
1.3. До обладнання та споруд.
1.3.1. Технологічне обладнання, яке використовується на об’єкті, повинно відповідати проєктній документації.
1.3.2. При роботі обладнання необхідно дотримуватись вимог технологічних інструкцій.
1.3.3. Технологічне обладнання не повинно працювати у форсованому режимі.
1.3.4.Технологічне обладнання повинно бути у належному технологічному стані для мінімізації викидів забруднюючих речовин в атмосферне повітря.
1.3.5. Ремонтні та профілактичні роботи повинні проводитися згідно графіка ремонтних робіт.
1.3.6.Для захисту від корозії необхідно передбачити активні або пасивні методи захисту та їх комбінації.
1.3.7. Для злива палива з автоцистерни паливовозів в ємність необхідно використовувати швидкороз'ємні муфти.
1.3.8. Не допускати розгерметування резервуарного обладнання для запобігання викидів летких фракцій палива.
1.3.9. Зовнішня поверхня обладнання зберігання палива (ОЗП), яка розташована над землею, повинна фарбуватися світло відбивальною фарбою з коефіцієнтом теплового відбивання не менше 70%.
1.3.10. Обладнання для збереження палива (ОЗП) повинно включати систему контролю рівня палива або захисту від переливання.
1.3.11. Експлуатація несправних резервуарів забороняється.
1.3.12. Резервуар повинен забезпечувати герметичність для запобігання викидам забруднюючих речовин (крім ремонтних робіт).
1.3.1.3. Резервуари повинні бути обладнані устаткуванням у відповідності із проектом і знаходитись у справному стані. Резервуари підлягають гідравлічним випробуванням із складанням відповідного акту. Експлуатація несправних резервуарів забороняється.
1.4. До очистки газопилового потоку.
Умова не встановлюється.

2. Умова 2. Виробничий контроль

Умова не встановлюється.

3. Умова 3. До адміністративних дій у разі виникнення надзвичайних ситуацій техногенного та природного характеру

3.1. Суб’єкт господарювання повинен направляти повідомлення, як по телефону, так і по електронній пошті в Департамент екології та природних ресурсів Львівської обласної військової адміністрації та Державну екологічну інспекцію у Львівській області як можливо скоріше, після того, як відбувається щось з наступного:
(а) будь-який викид, який не відповідає вимогам Дозволу;
(б) будь-яка аварія може створити загрозу забруднення повітря або може потребувати екстрених заходів реагування. У якості складової частини повідомлення, Суб’єкт господарювання повинен вказати дату та час такої аварії, привести докладну інформацію

про те, що сталося та заходи, прийняті для мінімізації викидів і для попередження подібних аварій в майбутньому;
(в) будь–яка несправність чи поломка контрольного обладнання або обладнання для моніторингу, яка може призвести до втрати контролю за системою попередження забруднення.
3.2. Суб'єкт господарювання повинен документально фіксувати будь-які аварії, вказані в пункті 3.1. даної умови. В повідомленні, яке надається в Департамент екології та природних ресурсів Львівської обласної військової адміністрації та Державній екологічній інспекції у Львівській області, повинна наводитися докладна інформація про обставини, які призвели до аварії та про всі прийняті дії для мінімізації впливу на навколишнє середовище та для мінімізації обсягу утворених відходів.
3.3. Звіт за довільною формою про всі зафіксовані аварії повинен надаватися в Департамент екології та природних ресурсів Львівської обласної військової адміністрації та Державній екологічній інспекції у Львівській області в якості складової частини Річного екологічного звіту. Наведена у такому звіті інформація повинна готуватися у відповідності з інструкціями, затвердженими Державною службою України з надзвичайних ситуацій.
4. Інформування та підготовка персоналу

Суб'єкт господарювання повинен ввести в дію і підтримати в дії процедури для визначення необхідних сфер підготовки персоналу для всіх співробітників, робота яких може здійснити суттєвий вплив на забруднення атмосферного повітря. Повинна підтримуватися відповідна документація про підготовку персоналу.

Персонал, який виконує спеціальні завдання, повинен володіти необхідною кваліфікацією (необхідною освітою, підготовкою та/або досвідом роботи).

5. Обов'язки

Суб'єкт господарювання повинен забезпечити, щоб відповідальна особа, визначена у відповідності з умовами Положення про Міністерство екології та природних ресурсів України, затвердженого відповідно до чинного законодавства, мала доступ на об'єкт, в будь-який час, коли відбувається вказана діяльність.

Суб'єкт господарювання повинен отримати новий дозвіл (дозвіл про внесення змін до дозволу) на викиди забруднюючих речовин в атмосферне повітря у разі виникнення змін у законодавстві та нормативних актах, стосовно порядку видачі дозволів на викиди.

Суб'єкт господарювання повинен отримати новий дозвіл (дозвіл про внесення змін до дозволу) на викиди забруднюючих речовин в атмосферне повітря у разі виникнення змін у технологічних процесах, змінах обладнання, пов`язаного з викидами забруднюючих речовин в атмосферне повітря, а також при збільшенні часу роботи обладнання.

6. Вимоги які встановлюються для неорганізованих джерел

6.1. Суворо дотримуватися правил пожежної та техногенної безпеки, приймати превентивні заходи щодо попередження аварійних ситуацій, що можуть призвести до забруднення навколишнього середовища.
6.2. Своєчасно проводити профілактичний, плановий та поточний ремонти технологічного обладнання для оптимізації технологічного процесу.
6.3. Для наливання палива у паливні баки автомобілів (або іншу тару) необхідно застосовувати паливо роздавальне обладнання, яке забезпечує уловлювання, відведення та рекуперацію випарів, що утворюються під час заправки. Для ПРК необхідно застосовувати коаксіальні шланги з системою відведення та рекуперації випарів. Арматура та з'єднання на шлангах паливо роздавальних колонок повинні забезпечувати повну герметичність та виключати можливість попадання викидів забруднюючих речовин в атмосферне повітря (джерела №№3-11, №14, №15).
6.4. При відсутності спеціальних герметизуючих елементів горловини паливного бака автомобіля герметизація роздавального пістолета з горловиною паливного бака

автомобіля повинна забезпечуватись спеціальною ущільнювальною шайбою з еластичного матеріалу повітря (джерела №№3-11, №14, №15).
6.5. Вся сировина та допоміжні матеріали (нафтопродукти А-95 ЕВРО, А-95 ПУЛЬС, ДП ПУЛЬС, ДП ЄВРО, скраплений газ (СВГ), фреон), повинні бути сертифіковані та відповідати міжнародним стандартам якості ((джерела №№3-11, №14, №15, №17, №18).
6.6. Заправку системи конденсаторного блоку морозильної камери здійснювати тільки озонобезпечним холодоагентом - фреон R404A або його аналогами (дж. №17, №18).