



СТРИЙСЬКА МІСЬКА РАДА

ВИКОНАВЧИЙ КОМІТЕТ

Р І Ш Е Н Н Я

від _____ 2026 р.

Стрий

№ _____

Про встановлення тарифів транспортних послуг на міських автобусних маршрутах загального користування в м.Стрию, які обслуговуються в режимі маршрутного таксі

Керуючись п.п.2 п «а» ст. 28 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», Законом України від 12.05.2022 р. №2259-ІХ «Про внесення змін до деяких законів України щодо функціонування державної служби та місцевого самоврядування у період дії воєнного стану», відповідно до «Методики розрахунку тарифів на послуги пасажирського транспорту», затвердженого наказом Мінтрансу від 17.11.2009р. №1175, ст.10 Закону України «Про автомобільний транспорт», враховуючи клопотання і розрахунки тарифів транспортних послуг на міських автобусних маршрутах загального користування в м.Стрию автотранспортного підприємства ТзОВ «Стрийське АТП» від 28.05.2026 р.№ 61 та необхідність покриття витрат на надання послуг пасажирського автотранспорту на міських автобусних маршрутах загального користування в місті Стрию, які обслуговуються в режимі маршрутного таксі, виконавчий комітет Стрийської міської ради

ВИРІШИВ:

1. Встановити тариф транспортних послуг, які надаються ТзОВ «Стрийське АТП» на міських автобусних маршрутах загального користування в м.Стрию, які обслуговуються в режимі маршрутного таксі, в розмірі 30 грн 00 коп.

2. Рішення набирає чинності з дня опублікування в засобах масової інформації.

3. Визнати таким, що втратило чинність рішення виконкому від 02.10.2025 року №331 «Про встановлення тарифів транспортних послуг на міських автобусних маршрутах загального користування в м.Стрию, які обслуговуються в режимі маршрутного таксі».

4. Контроль за виконанням даного рішення покласти на першого заступника міського голови М.Дмитришина.

Міський голова

Олег КАНІВЕЦЬ

АНАЛІЗ РЕГУЛЯТОРНОГО ВПЛИВУ

проекту рішення виконавчого комітету Стрийської міської ради “Про погодження тарифів транспортних послуг на міських автобусних маршрутах загального користування в м. Стрию, які обслуговуються в режимі маршрутного таксі”

I.Визначення проблем

Відповідно до рішення виконавчого комітету Стрийської міської ради від 02.10.2025 року №331 тариф транспортних послуг на міських автобусних маршрутах загального користування в режимі маршрутного таксі з 03 жовтня 2025 року становить 25,00 грн.

Перевізник «Стрийське АТП» подало на адресу виконавчого комітету звернення щодо підняття тарифу на проїзд в міських автобусах загального користування в місті. Згідно з поданим розрахунком величини тарифу на автобусні перевезення на міських маршрутах загального користування по ТзОВ «Стрийське АТП», вартість перевезення 1 пасажир становить 30,78 грн.

Відповідно до п.1.6. Методики розрахунку тарифів на послуги пасажирського автомобільного транспорту, затвердженої наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 17.11.2009 року №1175, перегляд рівня тарифів повинен здійснюватись у зв'язку із зміною умов виробничої діяльності та реалізації послуг, що не залежать від господарської діяльності перевізника.

Залишення нині діючих тарифів може призвести до відмови підприємства-перевізника від подальшого провадження даного виду діяльності, що в свою чергу, викличе негативні соціальні наслідки в місті.

На підставі поданих підприємством-перевізником розрахунків підготовлений проект рішення виконавчого комітету “Про встановлення тарифів транспортних послуг на міських автобусних маршрутах загального користування в м.Стрию, які обслуговуються в режимі маршрутного таксі”.

Основні групи (підгрупи), на які проблема справляє вплив:

Групи (підгрупи)	Так	Ні
Громадяни	+	
Органи місцевого самоврядування	+	
Суб'єкти господарювання	+	
у тому числі суб'єкти малого підприємництва	+	

II.Цілі державного регулювання

Метою прийняття регуляторного акта є погодження тарифів транспортних послуг на міських автобусних маршрутах загального користування в м.Стрию, які обслуговуються в режимі маршрутного таксі, що дасть можливість підприємству забезпечувати виконання необхідних обсягів перевезень пасажирів, в тому числі пільгових категорій населення, при належній якості та забезпечить його стабільну фінансово-господарську діяльність.

II. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей

1. Визначення альтернативних способів досягнення цілей:

Вид альтернативи	Опис альтернативи
Альтернатива 1	Збереження діючого тарифу
Альтернатива 2	Перегляд тарифу та прийняття запропонованого проекту рішення

2. Оцінка вибраних альтернативних способів досягнення цілей

Оцінка впливу на сферу інтересів органу місцевого самоврядування:

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1	-вигоди відсутні - зменшення обсягів перевезень, можливе припинення перевезення пасажирів загалом;	Відсутні
Альтернатива 2	-забезпечення організації міських пасажирських перевезень відповідно до чинного законодавства України та потреб мешканців міста; - підвищення якості надання послуг	Відсутні

Оцінка впливу на сферу інтересів громадян

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1	-незмінність вартості послуги не призведе до збільшення витрат громадян на пасажирські перевезення.	витрати за проїзд в розмірі 25,00 грн
Альтернатива 2	-забезпечення організації пасажирських перевезень відповідно до потреб мешканців міста - покращення технічного стану та можливість оновлення автотранспортного парку; -підвищення якості надання послуг;	-збільшення витрат громадян за проїзд до 30,00 грн; -виникнення соціальної напруги серед мешканців

Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання

Кількість суб'єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання

Послуги з перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування в м. Стрию надає ТзОВ «Стрийське АТП»

Показник	Великі	Середні	Малі	Мікро	Разом
Кількість суб'єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання, одиниць	-	-	1	-	1
Питома вага групи у загальній кількості, відсотків	-	-	100	-	100

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1	Відсутні	- погіршення фінансового стану підприємства-перевізника, - погіршення технічного стану автобусів та якості обслуговування; - відтік кваліфікованих водіїв з підприємства.
Альтернатива 2	- покриття розрахункових витрат підприємства-перевізника; - покращення технічного стану та можливість оновлення автотранспортного парку; - підвищення якості надання послуг;	оновлення в салонах транспортних засобів інформації про вартість проїзду

IV. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей

Вид альтернативи	Опис альтернатив
Альтернатива 1	<u>Переваги:</u> - незмінні витрати громадян на проїзд; <u>Недоліки:</u> - зменшення обсягів перевезень, можливе припинення перевезення пасажирів загалом; - погіршення технічного стану автобусів та якості обслуговування; - відтік кваліфікованих водіїв з підприємства.
Альтернатива 2	<u>Переваги:</u> - покриття розрахункових витрат підприємства-перевізника; - покращення технічного стану та можливість оновлення автотранспортного парку; - підвищення якості надання послуг; <u>Недоліки:</u> - збільшення витрат громадян за проїзд; - виникнення соціальної напруги серед мешканців

Вартість балів визначається за чотирибальною системою оцінки ступеня досягнення визначених цілей.

Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення проблеми)	Бал результативності (за чотирибальною системою оцінки)	Коментарі щодо присвоєння відповідного бала
Альтернатива 1	1	неприйняття даного рішення може призвести до зупинки роботи транспортних засобів на маршрутах в зв'язку із погіршенням фінансового стану автотранспортного підприємства. Цілі регулювання не будуть досягнуті.
Альтернатива 2	4	Лише у даний спосіб можна вирішити дане питання врахувавши інтереси громадян, органів місцевого самоврядування та суб'єкта підприємницької діяльності, який надає послуги з перевезення пасажирів автомобільним транспортом. Цей спосіб стимулює перевізника до якості та безпеки перевезень, поліпшенню рівня послуг, що надаються..

Рейтинг	Аргументи щодо переваги обраної альтернативи/причини відмови від альтернативи	Оцінка ризику зовнішніх чинників на дію запропонованого регуляторного акта
Альтернатива 1	Цілі регулювання не будуть досягнуті.	Х
Альтернатива 2	Цілі прийняття рішення будуть досягнуті у повній мірі. Таким чином, з прийняттям вказаного рішення буде досягнуто баланс інтересів міської ради, суб'єкта господарювання та населення міста.	На дію даного акта можливий вплив зовнішніх чинників – ухвалення змін та доповнень до чинного законодавства, збільшення вартості палива, запасних частин для ремонту транспортних засобів, тощо

Перегляд тарифу є найбільш оптимальним альтернативним способом досягнення цілей, що забезпечить покриття розрахункових витрат підприємства - перевізника; покращення технічного стану та можливість оновлення автотранспортного парку; підвищення якості надання послуг.

Механізми і заходи, які забезпечать розв'язання проблеми

Досягнення визначеної мети планується шляхом прийняття рішення виконавчим комітетом міської ради про погодження тарифу транспортних послуг на міських автобусних маршрутах загального користування в м.Стрию, які обслуговуються в режимі маршрутного таксі, в розмірі 30 грн 00 коп. за одну поїздку.

Це рішення підлягає оприлюдненню.

Оцінка виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, якіповинні проваджувати або виконувати ці вимоги

Можливість виконання вимог регуляторного акта є цілком реальною.

Рівень поінформованості щодо регуляторного акта є високим. З цією метою рішення буде надруковано в місцевому часописі «Гомін волі» та розміщено на офіційному сайті міської ради.

Перевізник зможе забезпечити повноцінне та якісне надання автотранспортних послуг населенню із збереженням належної кількості рейсів та маршрутів.

Громадяни міста платитимуть за кожну поїздку більше, але у разі не прийняття рішення, вони взагалі, можуть залишитись без транспортного обслуговування, у зв'язку з не покриттям витрат, пов'язаних із здійсненням даного виду послуг.

Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акта

Термін дії запропонованого регуляторного акта не обмежений. Прийняття нового регуляторного акта відбудуватиметься у разі збільшення або зменшення собівартості послуг.

За підсумками аналізу відстеження результативності дії регуляторного акта, а також у разі потреби та з урахуванням відповідних нормативних актів до нього будуть вноситися необхідні зміни.

Визначення показників результативності дії регуляторного акта

Основними показниками результативності регуляторного акта є:

- кількість перевезених пасажирів;
- виконання перевізником договірних відносин по наданню послуг з перевезенняпасажирів;
- наявність скарг від пасажирів.

Визначення заходів, за допомогою яких здійснюватиметьсявідстеження результативності дії регуляторного акта

Відстеження результативності регуляторного акта буде здійснюватися відповідно до вищезгаданих показників за відповідний період. Суб'єкт підприємницької діяльності – автотранспортне підприємство.

Базове відстеження результативності регуляторного акта буде здійснюватись після набрання чинності цим регуляторним актом, протягом першого року дії даного рішення.

Повторне відстеження буде здійснюватись через рік після проведення базового відстеження.

Періодичні відстеження один раз на кожні три роки з дня закінчення повторного відстеження результативності регуляторного акта.

ТЕСТ малого підприємництва (М-Тест)

1.Консультації з представниками мікро – та малого підприємництва щодо оцінки впливу регулювання Консультації щодо визначення впливу запропонованого регулювання на суб'єктів малого підприємництва та визначення детального переліку процедур, виконання яких необхідно для здійснення регулювання, проведено у *квітні 2026р.- травні 2026 р.*

Порядковий номер	Вид консультації	Кількість учасників консультацій, осіб	Основні результати консультацій (опис)
1.	Наради за участю перевізника, зустрічі в робочому порядку, телефонні розмови	4	Спільно з перевізником опрацьовано всі альтернативи перегляду тарифу на проїзд в міському транспорті. Обговорення проекту рішення
2	Телефонні розмови з відповідальними особами в органах місцевого самоврядування інших міст регіону	3	Проведено моніторинг щодо вартості проїзду в міському транспорті в межах Львівської області

2. Вимірювання впливу регулювання на суб'єктів малого підприємництва (мікро- та малі):

кількість суб'єктів малого(мікро) підприємництва, на яких поширюється регулювання - 1, питома вага суб'єктів малого підприємництва у загальній кількості суб'єктів господарювання, на яких проблема справляє вплив 100%.

3.Розрахунок витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання вимог регулювання

№ п/п	Найменування оцінки	У перший рік (стартовий рік впровадження регулювання)	Періодичні (за наступний рік)	Витрати за п'ять років
Оцінка «прямих» витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання регулювання				
1	Придбання необхідного обладнання (пристроїв, машин, механізмів)	-	-	-
2	Процедури перевірки та/або постановки на відповідний облік у визначеному органі державної влади чи місцевого самоврядування	-	-	-

3	Процедури експлуатації обладнання (експлуатаційні витрати - витратні матеріали)	-	-	-
4	Процедури обслуговування обладнання (технічне обслуговування)	-	-	-
5	Інші процедури Оновлення в салонах транспортних засобів інформації про вартість проїзду (2 оголошення на 1 автобус), грн	50,0		50,0
6	Разом, гривень Формула: (сума рядків 1+2+3+4+5)	-	-	-
7	Кількість суб'єктів господарювання, що повинні виконати вимоги регулювання, одиниць.	1	1	1
8.	Кількість транспорту у суб'єктів господарювання, що повинні виконати вимоги регулювання, одиниць	17	-	17
8	Сумарно, гривень	850,0		850,0

Регулювання зазначеного регуляторного акту не передбачає витрат для суб'єкта малого підприємництва з адміністративних процедур.

Бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб'єктів малого підприємництва не підлягають розрахунку. Прийняття цього регуляторного акта не передбачає утворення нового виконавчого органу (або нового структурного підрозділу діючого органу). Розробка регуляторного акту, контроль за його виконанням, проведенням аналізу та заходів по відстеженню результативності регуляторного акту покладено на управління житлово-комунального господарства виконавчого комітету Стрийської міської ради. Тобто додаткові витрати на адміністрування регулювання не передбачаються.

4. Розрахунок сумарних витрат, що виникають на виконання вимог регулювання, для суб'єктів малого підприємництва

Ном ер з/п	Види оцінки за напрямками витрат	Перший (стартовий) рік регулювання, грн	Витрати за п'ять років, грн
1	Оцінка прямих витрат суб'єктів малого підприємництва на регулювання	-	-
2	Оцінка вартості адміністративних процедур щодо регулювання та звітування для суб'єктів малого підприємництва	-	-
3	Сумарні витрати малого підприємництва на виконання запланованого регулювання	850,0	850,0
4	Бюджетні витрати на адміністрування регулювання	-	-

	суб'єктів малого підприємництва		
5	Сумарні витрати на виконання запланованого регулювання	850,0	850,0

5. Розроблення корегуючих (пом'якшувальних) заходів для малого підприємництва щодо запропонованого регулювання

Враховуючи, що впровадження регулювання шляхом прийняття запропонованого рішення має забезпечити отримання прибутку суб'єкту малого підприємництва від здійснення підприємницької діяльності у сфері пасажирських перевезень, зазначена сума витрат є прийнятною для суб'єкта малого підприємства і впровадження компенсаторних (пом'якшувальних) процедур не передбачає.

Пропозиції та зауваження щодо проекту даного регуляторного акту та аналізу його регуляторного впливу просимо надсилати в письмовому або електронному вигляді на адресу розробника в управління ЖКГ Стрийської міської ради (м. Стрий вул.Шевченка,71, e-mail: transportpv@ukr.net) протягом місяця з дня оприлюднення проекту даного регуляторного акту та аналізу його регуляторного впливу.

**Перший
заступник міського голови**

Микола ДМИТРИШИН