

**Обґрунтування
технічних та якісних характеристик предмета закупівлі, розміру
бюджетного призначення, очікуваної вартості щодо закупівлі послуг
згідно ДК 021:2015**

**60140000-1 Нерегулярні пасажирські перевезення
*Послуги з пасажирського перевезення дитячого танцювального***

колективу «Лілея» за кордон

Ідентифікатор закупівлі: <https://prozorro.gov.ua/tender/UA-2025-08-22-004441-a>

З метою забезпечення у 2025 році потреб Управління культури, молоді та спорту Стрийської міської ради Стрийського району Львівської області послугами з транспортного обслуговування для здійснення перевезень в межах України оголошено відкриті торги з особливостями на закупівлю послуг за предметом:

- 60140000-1 Нерегулярні пасажирські перевезення (*Послуги з пасажирського перевезення дитячого танцювального колективу «Лілея» за кордон*).

Технічні та якісні характеристики предмета закупівлі, визначені відповідно до потреб замовника та відповідають наступним вимогам:

Кількість рейсів – 1 (один) рейс відповідно до маршруту Замовника.

Термін надання послуг: з **18.09.2025 року до 22.09.2025 року включно**, з урахуванням часу на дорогу, якщо іншого строку не буде визначено умовами договору.

Автобус перебуває у розпорядженні Замовника на весь період поїздки.

Маршрут надання послуг:

м. Стрий (Україна, Львівська обл.) – м. Дюрен (Німеччина) – м. Дюрен (Німеччина) - м. Стрий (Україна, Львівська обл.)

Час відправлення з м. Стрий (Україна, Львівська обл.) – 00 год. 00 хв., 18 вересня 2025 року та вибуття з м. Дюрен (Німеччина) - 00 год. 00 хв. 22 вересня 2025 року.

Житло та харчування для водіїв забезпечується перевізником.

Загальна протяжність маршруту становить більше 3 000 км.

Замовник залишає за собою право коригування маршруту та інших виїздів в залежності від потреби. Конкретне місце надання послуг, коли, куди та звідки буде здійснено відправлення вказується уповноваженою особою Замовника в письмовій або усній заявці.

Вимоги для надання послуг:

1. Послуги щодо перевезення організованої групи людей мають надаватися з дотриманням вимог Закону України «Про автомобільний транспорт» (2344-III), Закону України «Про дорожній рух» (3353-XII), Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту (на підтвердження надати гарантійний лист).

2. Учасник повинен відповідно вимог тендерної документації від Замовника здійснити перевезення організованої групи людей (дітей) комфортабельним транспортним засобом – автобусом, не нижче Класу Євро-5 (на підтвердження надати гарантійний лист).

3. Гарантоване розуміння маршруту та знання санітарних зупинок з туалетами та можливістю перекусити з попередньою презентацією плану маршруту з зупинками замовнику (на підтвердження надати гарантійний лист).

Вимоги до автомобільного транспорту:

1. Кількість автобусів – 1 (один) автобус, не нижче Класу Євро-5, з кількістю місць не менше 23 місць.

2. Автотранспортний засіб повинен бути міжнародного сполучення (на підтвердження надати Ліцензію на міжнародні пасажирські перевезення).

3. Своєчасно надати в належному технічному та санітарному стані транспортний засіб (автобус, не нижче Класу Євро-5), призначений виробником для перевезення пасажирів та їх багажу, сертифікований відповідного типу, що відповідає параметрам комфортності для

експлуатації на зазначених маршрутах, а саме:

- кількість пасажирських місць в автобусі не менше 23, не включаючи місця водіїв;
- наявність комфортних сидінь;
- наявність багажного відділення;
- наявність працюючого кондиціонера;
- можливість доступу свіжого повітря;
- наявність аварійного виходу;
- сидіння надійно вбудовані, обладнані пасками безпеки та не мають технічних ушкоджень.

(на підтвердження надати гарантійний лист).

4. Організація та проведення щодобового контролю технічного стану автомобілів перед початком роботи, а саме:

- щоденний передрейсовий технічний огляд транспортного засобу;
- шиномонтаж транспортного засобу при необхідності;
- забезпечення транспортного засобу технічними рідинами в залежності від умов експлуатації;
- обов'язковою комплектацією транспортного засобу згідно з правилами дорожнього руху;
- заміну транспортного засобу у разі виникнення його технічної несправності на автотransпортний засіб аналогічного класу за власний рахунок в термін дві доби;
- заміну водія транспортного засобу у разі виникнення обставин щодо стану здоров'я в термін дві доби;
- у випадку неможливості заміни автотransпортного засобу у обумовлений термін, перевізник бере на себе (відшкодовує) витрати, пов'язані із незапланованим перебуванням пасажирів у країні перебування, що перевищують терміни поїздки в повному розмірі. (На підтвердження надається гарантійний лист).

Вимоги до водіїв:

1. Водії повинні допускатися до роботи за умови:
 - відсутності за результатами медичного огляду протипоказань за станом здоров'я.
 - проходження періодичного навчання з надання першої домедичної допомоги потерпілим внаслідок дорожньо-транспортних пригод.
2. Мати посвідчення на право керування автомобільними транспортними засобами відповідної категорії.
3. Допускати до перевезень досвідчених водіїв, які мають стаж керування транспортним засобом не менше як 3 роки.
4. Діюча довідка про проходження обов'язкового медичного огляду.
5. У зв'язку з тим, що протяжність маршруту руху складає більше 500 км, автомобільний перевізник повинен направити у рейс 2 (двох) водіїв.

Обсяги закупівлі можуть бути зменшені з урахуванням фактичного розміру фінансування Замовника та виробничих потреб.

УВАГА! Перевезення організованих груп дітей повинно здійснюватись згідно з вимогами Постанови КМУ від 18.02.1997 № 176 «Про затвердження правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту», вимог Закону України «Про дорожній рух», «Про автомобільний транспорт», постанови КМУ від 26.09.2007 №1184 «Про внесення змін до Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту».

Організатор - перевізник, який здійснює перевезення дітей, забезпечує (Постанова МОЗ № 50 від 22.08.2020 року):

- проведення дезінфекційних заходів у салоні транспортного засобу в кінці робочої зміни;
- перевезення пасажирів у межах кількості місць для сидіння;

- гарантоване розуміння маршруту та знання санітарних зупинок з туалетами та можливістю перекусити.

Перевізник несе повну відповідальність, передбачену чинним законодавством, за безпеку пасажирів під час їх перевезення по маршруту.

Вартість послуг розраховується учасником з урахуванням витрат, пов'язаних із наданням повного комплексу послуг в цілому, з урахуванням планових витрат операційної діяльності та планової виробничої собівартості послуг, в тому числі:

- а) страхування пасажирського автобуса і водіїв;
- б) оплата всіх документів, необхідних для виїзду автобуса за кордон, в тому числі страхового полісу «грін кард» (зелена карта);
- в) оплата стоянок та платних місць санітарних зон на зупинках по маршрутам слідування;
- г) оплата платних автомобільних доріг, через які буде прокладений найбільш оптимальний маршрут;
- д) оплата водіям заробітної плати, добових за кордоном та в Україні (добові на проживання і харчування водіїв);
- е) витрати, пов'язані з ремонтом автобуса під час поїздки;
- ж) витрати на паливо-мастильні матеріали, заміну гуми, миття автобуса і чищення салону, поточне обслуговування пасажирів;
- з) податки і збори та інші витрати, пов'язані із веденням господарської діяльності;
- и) забезпечення проживання і харчування водіям за маршрутом слідування та на час перебування у м. Дюрен (Німеччина). (На підтвердження надається гарантійний лист).

Учасником при розрахунку загальної вартості тендерної пропозиції може застосовуватись рекомендації, що наводяться в Методиці розрахунку тарифів на послуги пасажирського автомобільного транспорту, затвердженої Наказом Міністерство транспорту та зв'язку України від 17.11.2009 №1175.

В зв'язку з відсутністю інформації щодо тарифів на послуги з транспортного обслуговування під час перевезень в межах України що містяться в аналітичних модулях (bi.prozorro.org, clarity-project.info, asm-ua.org) та в електронній системі Prozorro, проведений орієнтовний розрахунок витрат Мінекономіки щодо очікуваної вартості вищезазначених послуг, який становить **160 000,00 грн.** та відповідає розміру бюджетного призначення.