

**ПОЛОЖЕННЯ**  
**про виконання планових та аварійно-відновлювальних робіт**  
**на території міста Стрия**

1. Положення про виконання планових та аварійно-відновлювальних робіт на території міста Стрия є обов'язковим для всіх організацій, установ та підприємств, незалежно від їх відомчого підпорядкування і форм власності, фізичних осіб – суб'єктів підприємницької діяльності та громадян.

2. Порядок виконання аварійно-відновлювальних та планових робіт інженерних мереж на впорядкованих територіях м. Стрия.

2.1. Загальні положення.

2.1.1. В комплексних проектах на будівництво, реконструкцію або капітальний ремонт доріг необхідно передбачити закладання додаткових поперечних каналів і футлярів труб для перспективного прокладання мереж.

2.1.2. Основним методом прокладання підземних інженерних мереж при перетині проїжджої частини вулиць є закритий метод.

2.1.3. Під час виконання робіт, пов'язаних із закриттям або обмеженням руху транспорту, у проектах виконання робіт повинні бути розроблені й узгоджені з відділом промислової політики та енергозберігаючих технологій, Державтоінспекцією і власником доріг схеми організації руху транспорту і пішоходів, встановлення відповідних дорожніх знаків.

2.1.4. Під час виконання будівельних, ремонтно-будівельних робіт організації повинні підтримувати чистоту на прилеглої території, створювати безпечні умови руху транспорту та пішоходів, складати матеріали і конструкції згідно з проектом організації будівництва, проектом виконання робіт та цими Правилами.

Розкриття асфальтобетонного покриття для планових або аварійних робіт допускається тільки за допомогою дорожньої фрези або механізму, аналогічного дорожній фрезі, при проведенні аварійних робіт - будь-яким механізмом із ріжучими кромками. Проведення робіт допускається лише за умови наявності договору на вивезення будівельного сміття на міський полігон.

Знесення зелених насаджень у межах охоронних зон підземних інженерних мереж, пов'язане із потребою ремонту цих мереж, проводиться за рахунок власників мереж за письмовим ордером, виданим відділом житлово-комунального господарства та управлінням екоінспекції.

В разі проведення робіт із благоустрою міста, що передбачають виконання земельних робіт не більше як на глибині 20 см, виконання відповідних робіт проводиться на підставі:

- заяви на виконання відповідних робіт;
- генплану робіт, що виконуються;
- гарантійного листа із зазначенням термінів виконання робіт.

2.2. Планові роботи по виконанню земельних робіт.

2.2.1. Виконання будь-яких планових будівельних, ремонтно-будівельних робіт на упорядкованих територіях допускається згідно з Правил забудови.

2.2.2. Заявки на виконання земляних робіт на впорядкованих територіях міста в разі проведення свят, масових гулянь, демонстрацій приймаються відділом житлово-комунального господарства не пізніше, ніж за 15 днів.

2.2.3. Відповідальність за відновлення дорожнього покриття, тротуарів, газонів несе організація, яка виконувала ці роботи. Вона ж протягом 3-х років відповідає за руйнування покриття внаслідок його низької якості та просідання ґрунту.

2.2.4. Виконавець робіт зобов'язаний:

2.2.4.1. Мати на об'єкті:

- письмовий дозвіл на виконання робіт;
- проект виконання робіт (за необхідності, що встановлюється проектувальником);
- графік виконання робіт, узгоджений із міськвиконкомом;
- дозвіл на проведення земельних робіт, наданий міським комбінатом комунальних підприємств;
- договір із спеціалізованою організацією на відновлення дорожнього покриття.

Встановити на місці робіт інформаційні таблички із зазначенням організації, яка виконує роботи, номери телефону, прізвища і посади виконавця робіт, терміном їхнього початку та закінчення.

Не пізніше, ніж за добу до початку робіт, викликати на місце представників зацікавлених організацій. В телефонограмі про збір представників вказати номер і дату видачі дозволу, посаду та прізвище виконавця.

Загородити зону робіт. Встановити технічні засоби регулювання вуличного руху. При проведенні робіт на проїжджій частині дороги та тротуарах необхідно встановити стандартну загорожу, відповідні дорожні знаки згідно з вимогами чинного законодавства.

Здійснювати шурфування підземних комунікацій на вимогу і в присутності представників їхніх власників.

2.3. Аварійно-відновлювальні роботи на підземних інженерних мережах.

2.3.1. Після отримання повідомлення про аварію власник мережі зобов'язаний вислати аварійну бригаду під керівництвом відповідальної особи і приступити до роботи, створивши безпечні умови для людей, руху транспорту і збереження розміщених поряд інженерних мереж.

2.3.2. Одночасно з відправленням аварійної бригади повідомити телефонограмою про характер і місце аварії організації та підприємства, які мають суміжні з місцем аварії комунікації, відділ житлово-комунального господарства та додатково чергового міськвиконкому по тел.5-24-34, в разі аварії на проїжджій частині - Державну автомобільну інспекцію(ДАІ) й відділ промислової політики та енергозберігаючих технологій;

2.3.3. Організації, які мають суміжні з місцем аварії комунікації, при отриманні телефонограми зобов'язані протягом однієї години, безоплатно направити на місце аварії свого представника, який повинен вказати розміщення відповідних комунікацій і стежити за дотриманням встановленого порядку виконання робіт. У разі неявки представника протягом зазначеного часу аварійно-відновлювальні роботи проводяться без їх погодження.

2.3.4. Нормативний термін виконання аварійно-відновлювальних робіт для комунікацій:

- водогін і каналізація - 1 доба;
- електромережі - 1 доба;
- газові мережі (визначення характеру та обсягу робіт) - до 3 діб;
- міські телефонні мережі - до 3 діб;

- теплові мережі – 1 доба.

У складних випадках, пов'язаних із необхідністю розширення обсягів та зони ремонтних робіт, продовження термінів узгоджується додатково з відділом житлово-комунального господарства в кожному окремому випадку.

2.3.5. Власник мереж несе відповідальність за своєчасне і якісне відновлення благоустрою після виконання аварійних робіт на мережах. Він же протягом 3-х років відповідає за руйнування покриття внаслідок його низької якості та просідання ґрунту.

2.3.6. Термін відновлення благоустрою після виконання робіт по ремонту інженерних мереж:

- на магістральних вулицях та місцях руху громадського, пасажирського автотранспорту - протягом 1 доби;

- в інших місцях - протягом 3 діб.

Про завершення робіт власник мереж в одноденний термін повідомляє орган влади.

2.3.7. Повідомлення телефонограмою відділу житлово-комунального господарства, а в нічний час чергового міськвиконкому та профільного заступника міського голови, про аварію від КП “Стрийводоканал”, КП “Стрийтеплоенерго”, міської телефонної мережі, Стрийського УЕГГ ВАТ “Львівгаз”, Міського комбінату комунальних підприємств, Стрийського РЕМ фіксується у журналі і вважається офіційним дозволом на виконання аварійних робіт.

2.3.8. Автомобілі для виконання аварійно-відновлювальних робіт КП “Стрийводоканал”, КП “Стрийтеплоенерго”, Стрийського РЕМ ВАТ “Львівобленерго”, Стрийського УЕГГ ВАТ “Львівгаз” та служби по обслуговуванню ліфтів мають право пересуватись по місту як спецавтомобілі.

Всі інші підприємства для отримання дозволу на аварійно-відновлювальні роботи подають до відділу житлово-комунального господарства письмову заяву і схему виконання робіт.

2.4. Створення умов для безпечного та безперервного руху транспорту і пішоходів.

2.4.1. Під час виконання планових та аварійно-відновлювальних робіт на проїжджій частині дороги, тротуарах, газонах виконавці їх повинні загородити місце роботи та встановити тимчасові дорожні знаки відповідно до вимог чинного законодавства.

2.4.2. Виконавець робіт зобов'язаний дотримуватись передбаченого проектом порядку та термінів їхнього виконання і створити умови для безпечного руху транспорту та пішоходів, згідно з "Правилами дорожнього руху".

2.4.3. Організація руху транспорту під час робіт на проїжджій частині вулиці з її закриттям (частково або повністю) визначається ДАІ м. Стрия, відділом промислової політики та енергозберігаючих технологій та відділом житлово-комунального господарства.

2.4.4. Для руху пішоходів з обох боків вулиці, як правило, повинна залишатися смуга тротуару не менше 1,5 м., в особливих випадках один бік тротуару може бути зайнятий повністю, але з обов'язковим збереженням руху пішоходів по всій ширині протилежного тротуару.

2.4.5. В зимовий період пішохідні містки через траншеї повинні очищатися від снігу та льоду і посипатися піском організацією, яка виконує роботи.

2.5. Земляні роботи (планові та аварійно-відновлювальні)

2.5.1. Розробка ґрунту у котлованах і траншеях при перетині ними підземних комунікацій дозволяється тільки після встановлення ручним шурфуванням фактичного місця розміщення цих комунікацій.

2.5.2. Земляні роботи поблизу існуючих комунікацій і при їх перетині виконуються у відповідності до вимог чинного законодавства.

2.5.3. Під час проведення земляних робіт необхідно забезпечити в'їзди у двори, мікрорайони і входи у приміщення, для чого виконавець робіт зобов'язаний встановити перехідні пішохідні містки з поруччями.

2.5.4. У разі виявлення підземних комунікацій, не вказаних у проекті, виконавець робіт зобов'язаний повідомити про це відповідні експлуатаційні організації та відділ житлово-комунального господарства.

2.5.5. У разі пошкодження будь-якої споруди під час виконання робіт виконавець зобов'язаний повідомити про це власника комунікації. Виконання робіт безпосередньо біля місця пошкодження повинно бути зупинено до прибуття представників організації, яка експлуатує ці споруди.

Ліквідація пошкоджень провадиться власниками споруд. Організації, які пошкодили споруди, виконують земляні та інші підсобні роботи за вказівкою власників пошкоджених споруд. Пошкодження інженерних мереж у зоні проведення будівельних робіт не з вини будівельних організацій повинні ліквідуватись силами і за рахунок власників мереж у терміни, необхідні для виконання будівельних робіт.

2.5.6. У разі необхідності реконструкції підземних мереж, не передбачених в проекті, роботи можуть виконуватися тільки після погодження проекту в установленому порядку і отримання дозволу на виконання земельних робіт.

2.5.7. Забороняється засипати землею та іншими сипучими матеріалами й сміттям кришки люків і камер, зелені насадження, а також складати матеріали на газонах, трасах підземних інженерних мереж і під'їздах до наземних споруд.

2.5.8. У разі необхідності тимчасового складання ґрунту в місцях розташування колодязів, їх необхідно відгородити з забезпеченням підходів до них.

2.5.9. У разі необхідності збереження руху транспорту через розриту траншею на проїжджій частині, виконавець робіт зобов'язаний організувати проїзд через тимчасовий місток згідно з проектом. Відповідальність за будівництво містка несе виконавець.

2.5.10. Ґрунт, вибитий із котлованів, траншей на проїжджій частині і тротуарах, підлягає негайному вивезенню.

**Керуючий справами виконкому**

**О.Затварницька**