



СТРИЙСЬКА МІСЬКА ГРОМАДА КОНЦЕПЦІЯ ІНТЕГРОВАНОГО РОЗВИТКУ



За фінансування:



Federal Ministry
for Economic Cooperation
and Development

Розроблено у партнерстві з:



МІНІСТЕРСТВО
ВІДНОВЛЕННЯ
розвитку громад, територій
та інфраструктури



Вдячність:

Проект фінансується Федеральним міністерством економічного співробітництва та розвитку (BMZ) Уряду Федеративної Республіки Німеччина.

Документ був розроблений Ukraine Urban Lab разом з партнерами IMPACT та Restart в рамках програми ООН-Хабітат в Україні та у співпраці з Відділом планування, фінансів та економіки штаб-квартири ООН-Хабітат.

UN-Habitat: Клас Грот, Маріана Лесса Войта, Гвендолін Меннетрієр, Анна Квашук, Маріо Паломіно, Хуан Перес, Герман Піенаар, Нійна Рінне, Самар Аль Скафф, Ірен Сола Комалада, Сара Варгес, Джеймі Вудс

IMPACT: Оуен Боед, Світлана Боженко, Світлана Данилова, Костянтин Клименко, Андрій Лущик, Земфіра Мамедова, Дмитро Проданюк, Юлія Саратова, Анатолій Смалійчук, Лілія Юрків

Restart: Ольга Кононова, Олена Котляренко, Катерина Булатова, Олександр Голубцов, Олександр Назаренко, Дар'я Боровик, Маргарита Борисова, Анастасія Попович

Обкладинка: Майдан ринок на початку XX ст. у м. Стрий | Джерело: Austrian National Library

Застереження:

Використані позначення та викладення матеріалу в цій доповіді не означають висловлення будь-якої думки з боку Секретаріату Організації Об'єднаних Націй щодо правового статусу будь-якої країни, території, міста чи району, або їхніх органів влади, або щодо делімітації їхніх кордонів, або щодо їхньої економічної системи чи рівня розвитку. Аналітичні висновки та рекомендації цієї публікації не обов'язково відображають погляди Програми Організації Об'єднаних Націй з населених пунктів, її Ради керуючих або її держав-членів. Згадування в цій публікації будь-яких конкретних комерційних продуктів, торгових марок, процесів чи послуг або використання будь-якої торгової марки, фірми чи назви корпорації не означає схвалення, рекомендації чи прихильності з боку ООН-Хабітат або її посадових осіб, так само як і таке згадування не означає схвалення ООН-Хабітат.

Під керівництвом:



Розроблено у партнерстві з:



Партнери-виконавці:
IMPACT, Restart

Державні та місцеві органи влади:
Міністерство відновлення, Львівська обласна
військова адміністрація, Стрийська міська
територіальна громада

За фінансування:



Зміст

КОНЦЕПЦІЯ ІНТЕГРОВАНОГО РОЗВИТКУ	9
1.1 Загальна інформація про Стрийську міську громаду	10
1.2 Система управління та фінансова спроможність територіальної громади	16
1.3 Комплексний та секторальний аналіз розвитку територіальної громади	18
1.4 Узагальнене бачення розвитку (в процесі розробки)	
1.5 Ключові сфери планування розвитку (в процесі розробки)	
1.6 Оцінка інтегрованих впливів (в процесі розробки)	
1.7 Імплементативна концепція розвитку (в процесі розробки)	

Список умовних скорочень

АЗПСМ	Амбулаторія загальної практики сімейної медицини
БКБ	Багатоквартирний будинок
ВПО	Внутрішньо-переміщені особи
ВСК	Виробничий сільськогосподарський кооператив
ГУ	Головне управління
ДБН	Держані будівельні норми
ДПТНЗ	Державний професійно-технічний навчальний заклад
ДСНС	Державна служба України з надзвичайних ситуацій
ЗДО	Заклад дошкільної освіти
ЗЗСО	Заклад загальної середньої освіти
ІКІ	Інтерв'ю з ключовими інформаторами
ІРЦ	Інклюзивно-ресурсний центр
КЗ	Комунальний заклад
КІ	Ключовий інформатор
КУ	Комунальна установа
КМУ	Кабінет Міністрів України
КО	Комунальна організація
КОДА	Київська обласна державна адміністрація
КОС	Каналізаційні очисні споруди
КСП	Колективне сільськогосподарське підприємство
МКІП	Міністерство культури та інформаційної політики України
ПКД	Проектно-кошторисна документація
ПРУ	Протирадіаційне укриття
р. з. в.	Ранній залізний вік
СТ	Садове товариство
МТГ	Міська територіальна громада
ТГ	Територіальна громада
ТОВ	Товариство з обмеженою відповідальністю
ТПВ	Тверді побутові відходи
УКНР	Управління культури, національностей та релігій
ФАП	Фельдшерсько-акушерський пункт
ФП	Фельдшерський пункт
ЦНАП	Центр надання адміністративних послуг

Резюме

У цьому документі представлено бачення та рекомендації щодо Концепції інтегрованого розвитку Стрийської міської територіальної громади (далі - Концепція). Концепція розроблена Стрийською міською радою за підтримки Ukraine Urban Lab, до складу якої входять ООН-Хабітат та її партнери ІМРАСТ, Restart та Ro3kvit, відповідно до вимог, встановлених чиним законодавством України.

ПОПЕРЕДНІЙ
ПРОЄКТ
ДОКУМЕНТУ



Рис.1 Флагшток Стрийської міської ради, серпень 2024 року
Джерело: Ukraine Urban Lab



ПОПЕРЕДЖЕННЯ
ПРОЄКТ

01

Концепція
інтегрованого
розвитку

1.1 Загальна інформація про Стрийську міську громаду

Стрийська міська територіальна громада (Стрийська МТГ) — громада в Львівській області, яка є однією із конкурентоспроможніших громад області та потенційним 'полюсом зростання' регіону. Такий потенціал обумовлено розвиненими транспортною та інженерною інфраструктурою, багатими природними ресурсами, статусом колишнього районного центру м. Стрия та наявністю вищих закладів освіти. У цьому розділі коротко представлено контекст громади, зокрема окреслено її географічне розташування, адміністративний устрій та історію громади.

1.1.1 Географічне положення

Львівська область є прикордонним регіоном, що знаходиться на заході України і межує із країною-членом ЄС – Республікою Польща. На півдні область межує з Закарпатською областю, на півночі і північному сході – з Волинською і Рівненською областями, на сході і південному сході – з Тернопільською й Івано-Франківською областями. Площа території області становить 21,8 тис.км² – 3,61% території України.

Стрийська міська громада знаходиться у південно-західній частині Львівської області за 67 кілометрів від обласного центру – міста Львова. Стрийська міська територіальна громада входить до Стрийського району, утвореного 17 липня 2020 року в межах адміністративно-територіальної реформи (Рис. 2).

Стрийська міська територіальна громада межує з Трускавецькою ТГ, Дрогобицькою ТГ, Меденицькою ТГ, Миколаївською ТГ, Новороздільською ТГ, Жидачівською ТГ, Гніздичівською ТГ, Журавненською ТГ, Долинською ТГ, Моршинською ТГ, Сколівською ТГ, Грабовецько-Дулібською ТГ, а також Долинською ТГ та Болахівською ТГ Івано-Франківської області (Рис. 3).

Громада об'єднує 47 населених пунктів із адміністративним центром у місті Стрий. До громади також входять селище Дашава та 45 сіл: Великі Дідушичі, Малі Дідушичі, Угільня, Гайдучина, Загірне, Йосиповичі, Олексичі, Щасливе, Добрівляни, Добряни, Діброва, Заплатин, Братківці, Жулин, Розгірче, Семигинів, Кути, Луг, Лисятичі, Пукеничі, П'ятничани, Бережниця, Лотатники, Миртюки, Слобідка, Стрілків, Голобутів, Завадів, Ланівка, Нежухів, Райлів, Верчани, Комарів, Підгірці, Піщани, Стриганці, Ходовичі, Ярушичі, Зарічне, Лани-Соколівські, Подорожне, Сихів, Вівня, Кавське, Угерсько (Рис. 4).

Громада займає площу 551,1 км², а її населення станом на 2021 рік становить 99 050 осіб. Завдяки розташуванню на перехресті міжнародних залізничних та автомобільних шляхів громада має добре розвинену транспортну інфраструктуру. Основними шляхами сполучення у Стрийській міській громаді є автомобільні дороги регіонального та міжнародного значення, які забезпечують ефективний транспортний зв'язок як усередині регіону, так і з іншими частинами України. Через громаду проходять дороги міжнародного значення М06 (Київ–Чоп), яка з'єднує Стрий із Закарпатською областю та центральними регіонами України, та є частиною транс'європейської транспортної мережі. Дороги регіонального значення включають маршрути, які сполучають Стрий із сусідніми містами, такими як Дрогобич, Самбір, Сколе та Миколаїв.

Місто Стрий є важливим транспортним вузлом Львівської області. Залізнична станція в місті забезпечує сполучення з ключовими регіонами України: Львівською, Закарпатською, Івано-Франківською, Одеською, Київською та Харківською областями.

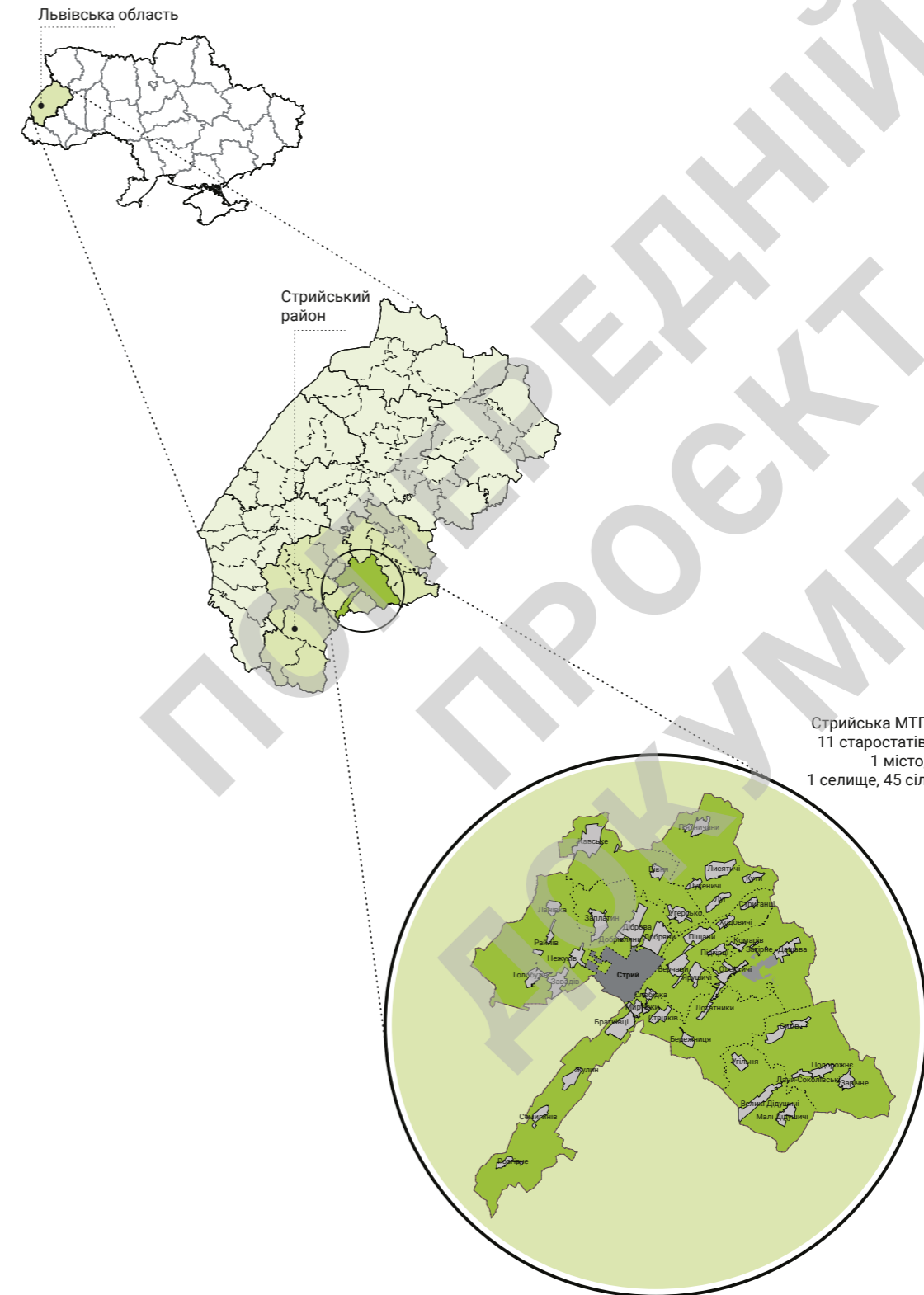


Рис.2 Розташування Стрийської МТГ в просторовій структурі Львівської області

Джерело: Ukraine Urban Lab

Рис.3 Географічне розташування Стрийської МТГ

Джерело: Ukraine Urban Lab

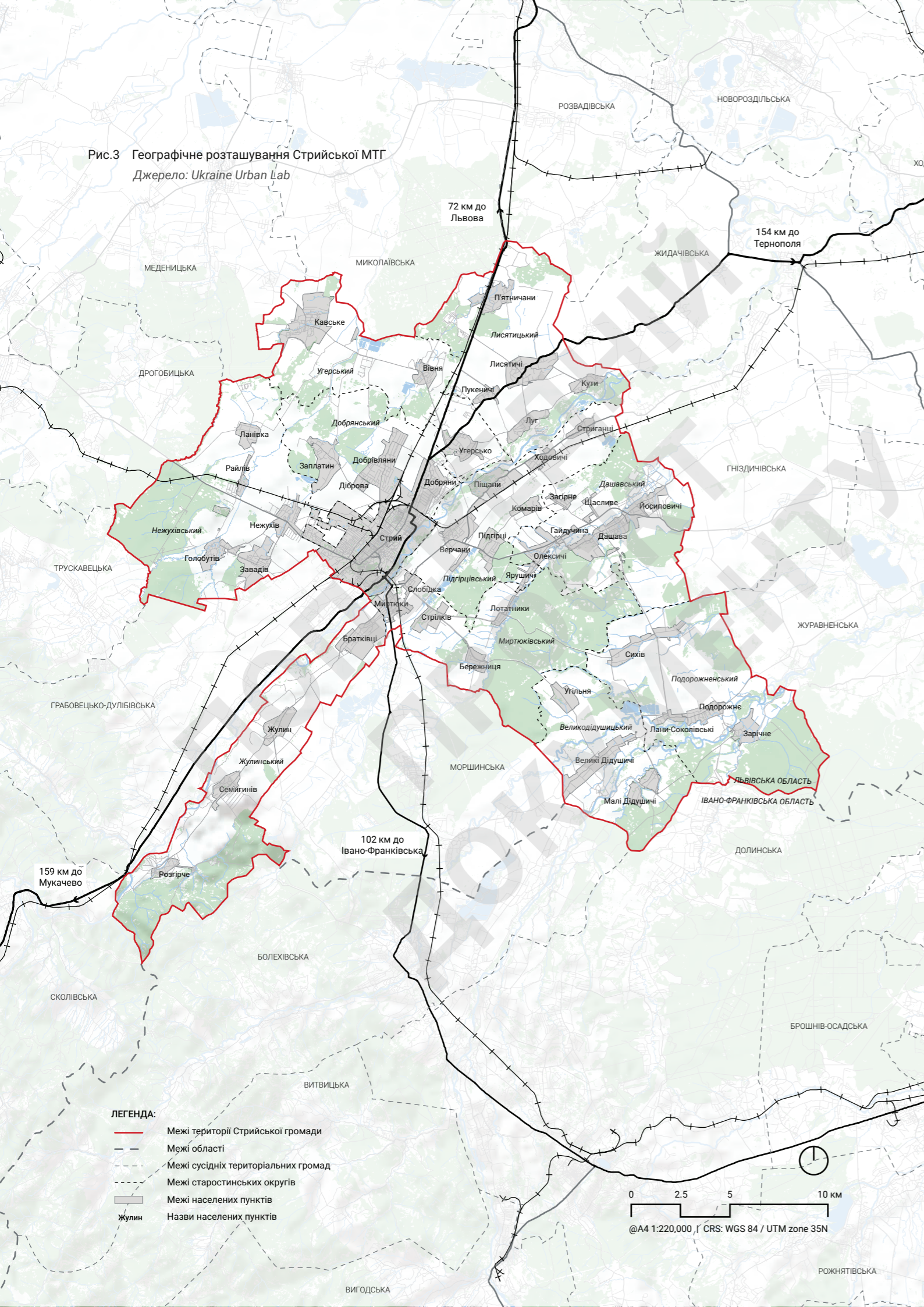
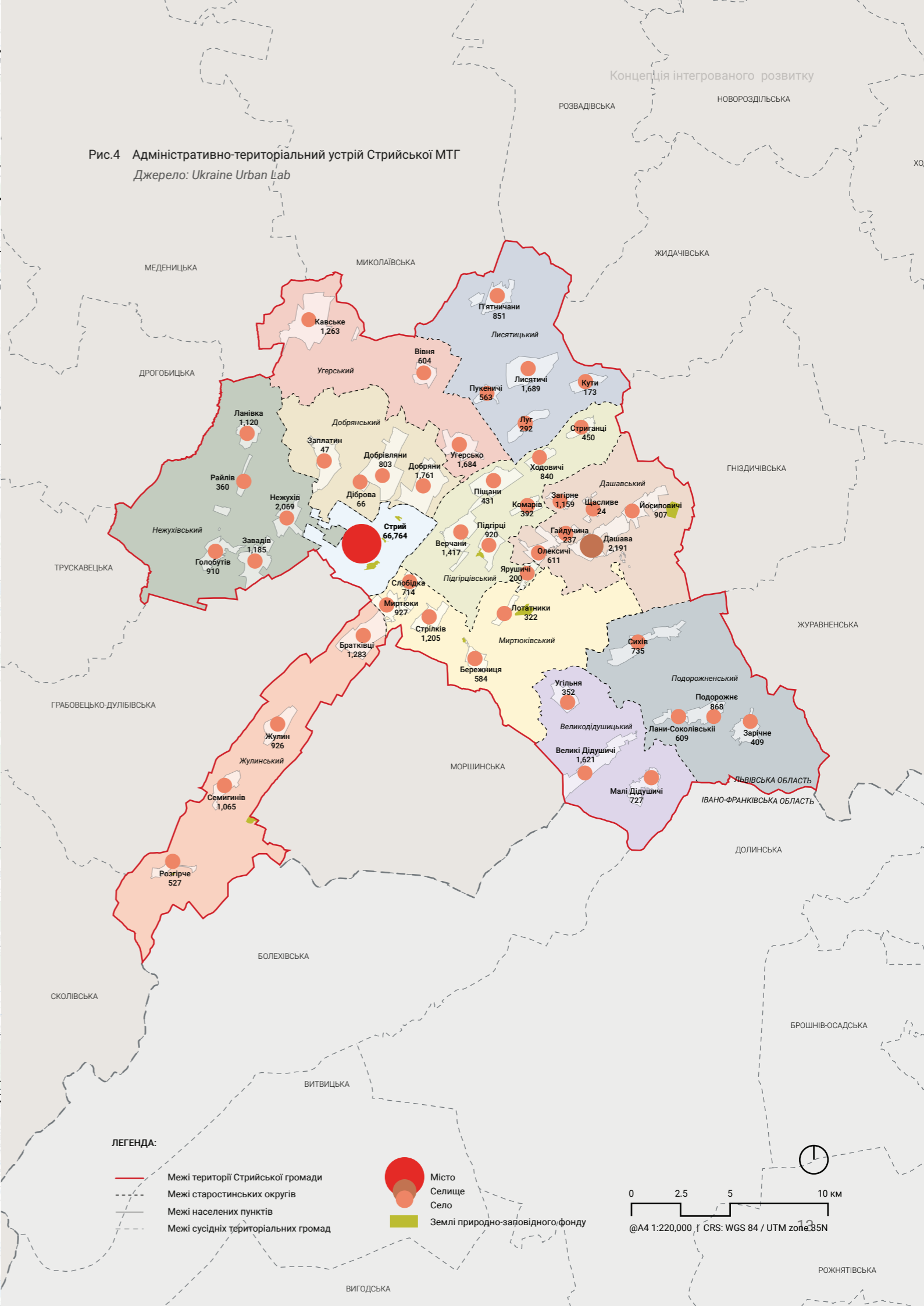


Рис.4 Адміністративно-територіальний устрій Стрийської МТГ

Джерело: Ukraine Urban Lab



Громада має багату історію, що відображає культурну, економічну та соціальну еволюцію регіону. Місто Стрий, як її центр, відоме своєю історичною спадщиною та культурними пам'ятками, які є важливими для Львівщини.

Стрий

Перша письмова згадка про Стрий датується 1385 роком, коли місто отримало магдебурзьке право, що сприяло його розвитку як важливого торговельного та ремісничого центру.

У XIX–XX століттях Стрий відігравав значну роль у розвитку українського жіночого та економічного руху. Зокрема, з ініціативи Наталі Кобринської тут відбулося перше українське жіноче віче у 1891 році, а в 1893 році вийшов перший жіночий альманах «Наша Доля». У 1907 році у Стрию виник Крайовий Молочарський Союз, згодом відомий як «Маслосоюз». До другої світової війни кооператив об'єднував 500 000 з усіх 800 000 господарств Західної України та експортував сировину до Європи.

Стрийська громада пишається своєю культурною спадщиною, зокрема музеями, що відображають історію та традиції краю. Музей «Верховина», заснований у 1946 році, який розташований у будинку, побудованому в 1899 році. Експозиція музею налічує понад 26 тисяч експонатів, серед яких стародруки, ікони, народний одяг та писанки. У місті діє музей «Нескорені», відкритий у 2022 році під час повномасштабного російського вторгнення в Україну. Експозиція музею складається з воєнних трофеїв російсько-української війни, наданих бійцями батальйону «Карпатська Січ».

У Стрию встановлено пам'ятники видатним діячам української історії та культури, зокрема Тарасу Шевченку та Степану Бандері. У 1919 році Бандера вступив до української гімназії у Стрию, де навчався до 1927 року. На його честь у місті встановлено пам'ятник перед школою №7, колишньою гімназією, де він навчався.

Великі Дідушичі

Перша письмова згадка про село датується 15 серпня 1412 року. У податковому реєстрі 1515 року в селі документуються два священики, млин і 13 ланів оброблюваної землі, що свідчить про розвинену сільськогосподарську діяльність.

Дашава

Перша письмова згадка про Дашаву датується 1448 роком. На початку XX століття, у 1920 році, поблизу Дашави було відкрито велике газове родовище. 16 квітня 1921 року родовище ввели в експлуатацію. У 1948 році було збудовано газопровід «Дашава–Київ», який став першим в Україні магістральним газопроводом, що постачав природний газ до столиці України.

Розгірче

Одна з найцінніших пам'яток Розгірчого — це скельно-печерний монастир, що знаходиться на південно-східній околиці села. Його перші згадки відносяться до XV століття. Монастир виготовлений у скельному масиві, в якому вирізано три печери на двох рівнях. Нижня печера, ймовірно, служила житловим приміщенням з коморою, а верхня була монастирською церквою.

Загірне

Село було засноване у 1784 році як німецька сільськогосподарська колонія під назвою Гельзендорф (нім. Gelsendorf). Це було частиною колонізаційної програми, ініційованої австрійським імператором Йосифом II з 1782 року, яка передбачала заселення Галичини німецькими протестантськими колоністами. У 1920-х роках поблизу села були відкриті поклади природного газу, що сприяло економічному розвитку регіону. У 1921 році, видобуток газу зробив село Загірне одним із найбагатших сіл у Галичині того часу.

1.1.2 Вплив збройної агресії на громаду

(Розділ у процесі розробки)



Рис.5 Костел Різдва Пресвятої Діви Марії по вул. 22 Січня в м. Стрий
Джерело: Ukraine Urban Lab

1.2 Система управління та фінансова спроможність територіальної громади

Найбільшу питому вагу у видатковій частині загального фонду бюджету громади складають видатки соціальної спрямованості: 78,5% видатків спрямовувалися на такі галузі: «Освіта», «Соціальний захист і соціальне забезпечення», «Охорона здоров'я», «Культура і мистецтво», «Фізична культура і спорт» (проект бюджету на 2024 рік).

Для реалізації проектів розвитку громада активно залучає субвенції, гранти та бере участь у програмах співфінансування. Також додаткові ресурси можуть бути отримані через продаж майна і земельних ділянок несільськогосподарського призначення, проте громада не володіє достатньою такими ресурсами у достатній кількості. Також, бюджет розвитку значною мірою залежить від державної політики, зокрема рішення про вилучення силового ПДФО з місцевих бюджетів та підвищення військового збору.

Основні інфраструктурні та соціальні проекти
(Розділ у процесі розробки)

Сфери, що потребують підсилення
(Розділ у процесі розробки)

1 - Робота з військовими, ветеранами та їхніми родинами

2 - Захист довкілля

3 -

Виклики і можливості сектору системи управління та фінансової спроможності територіальної громади
(Розділ у процесі розробки)

Рис.6 Передача антидронових засобів та іншої техніки для 53 ОсБ 116 бригади 10 армійського корпусу, червень 2024
Джерело: Стрийська міська рада



Рис.7 Заміна каналізаційного колектора На вулиці Кривій в м. Стрий за підтримки фонду ООН Юнісеф
Джерело: Стрийська міська рада



1.3 Комплексний та секторальний аналіз розвитку територіальної громади

1.3.1 Демографічна ситуація та добробут населення

1.3.1.1 Розподіл населення та демографія

Стрийська міська громада, як і багато інших регіонів України, зазнала значних демографічних змін під впливом повномасштабної війни. Незважаючи на те, що природний приріст є від'ємним через старіння та низьку народжуваність, позитивна міграція, зумовлена прибуттям ВПО, дозволила утримати демографічний профіль майже незмінним.

Станом на серпень 2024 року населення чисельність населення Стрийської громади сягнула 97 421 осіб. Найбільш густонаселеним населеним пунктом є місто Стрий, центр громади, де проживає 59 228 осіб. Також, станом на серпень 2024 року офіційно зареєстрованих ВПО в громаді налічувалось 7867 осіб.

Статеві-вікова структура населення громади свідчить про незначний дисбаланс між чоловіками та жінками. Жінки становлять 56.7% населення, тоді як чоловіки – 43.3%.

У Стрийській громаді спостерігається зниження природного приросту, що відповідає загальнодержавним тенденціям. Після повномасштабного вторгнення багато молоді, а також жінок з дітьми емігрували за кордон, а чоловіки були мобілізовані або вступили на військову службу. Незважаючи на приплив ВПО з більш постраждалих територій, загальна вікова та статева структура в громаді залишилася в основному незмінною. Проте гендерний дисбаланс на користь жінок і віковий дисбаланс на користь старших груп населення зріс (30.2% домогосподарств), що є наслідком еміграції молоді. Значна еміграція дітей є критичним викликом для майбутнього громади.

Серед наявних вразливих груп населення в громаді є люди з інвалідністю, пенсіонери, багатодітні сім'ї,

малозабезпечені сім'ї, одинокі матері. З початку війни в 2014 році з'явилися більше людей таких категорій як ветерани війни, особи, які мають особливі заслуги перед Батьківщиною, сім'ї загиблих ветеранів війни та члени сімей загиблих захисників України.

Основними потребами для забезпечення комфортного проживання є такі пріоритети мешканців: 32.6% зазначили потребу у покращенні безпеки, 27% наголосили на важливості доступу до роботи та засобів до існування, 28.7% відзначили необхідність покращення економічної ситуації, а 25.6% потребують доступу до базових послуг. Водночас значна частина населення стикається з проблемами мобільності та доступу до робочих місць на периферії громади.

1.3.1.2 Динаміка населення

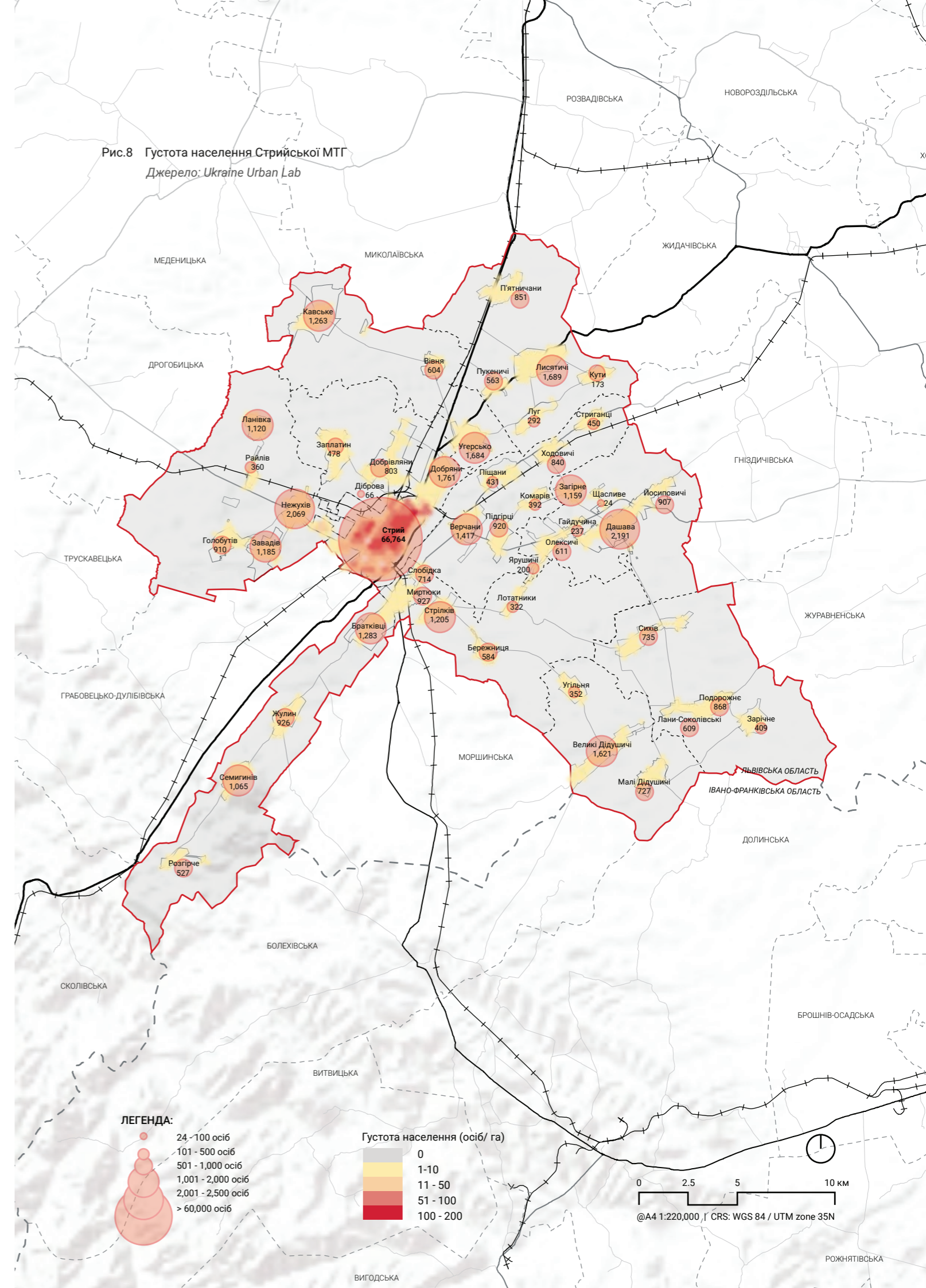
З початку бойових дій на території України у громаді станом на квітень 2024 року знайшли прихисток 8102 ВПО, з яких 5260 жінок, 2842 чоловіків та 2381 дітей.

У населених пунктах громади спостерігається зменшення кількості чоловіків через їх службу в Збройних Силах України, що значно впливає на гендерний баланс. Крім того, важливу роль відіграє виїзд за кордон молоді та жінок з дітьми. Основну частину населення складають люди похилого віку, які залишаються жити в селах.

До 2022 року чисельність населення Стрийської громади становила 100 181 особу, із значною концентрацією 59 228 осіб в м. Стрий. Населення громади було відносно стабільним, із мінімальними внутрішніми міграційними процесами.

75.4% респондентів ВПО обрали громаду переважно через відносну безпеку, 12.3% через доступність житла та 14.5% через гуманітарну допомогу. Центр громади мав більшу привабливість завдяки інфраструктурі та соціальним ресурсам.

Рис.8 Густота населення Стрийської МТГ
Джерело: Ukraine Urban Lab



97.2% ВПО планують залишатися в громаді, вбачаючи перспективу у стабільному житті та інтеграції.

Попри еміграцію молоді та жінок із дітьми, а також мобілізацію та долучення чоловіків до лав Збройних Сил чоловіків, громада демонструє адаптаційний потенціал, залишаючи гендерно-вікову структуру майже незмінною.

Рівень нічного населення залишається високим через доїзд мешканців на роботу та повернення в громаду ввечері.

Головними причинами переселення до Стрийської громади є:

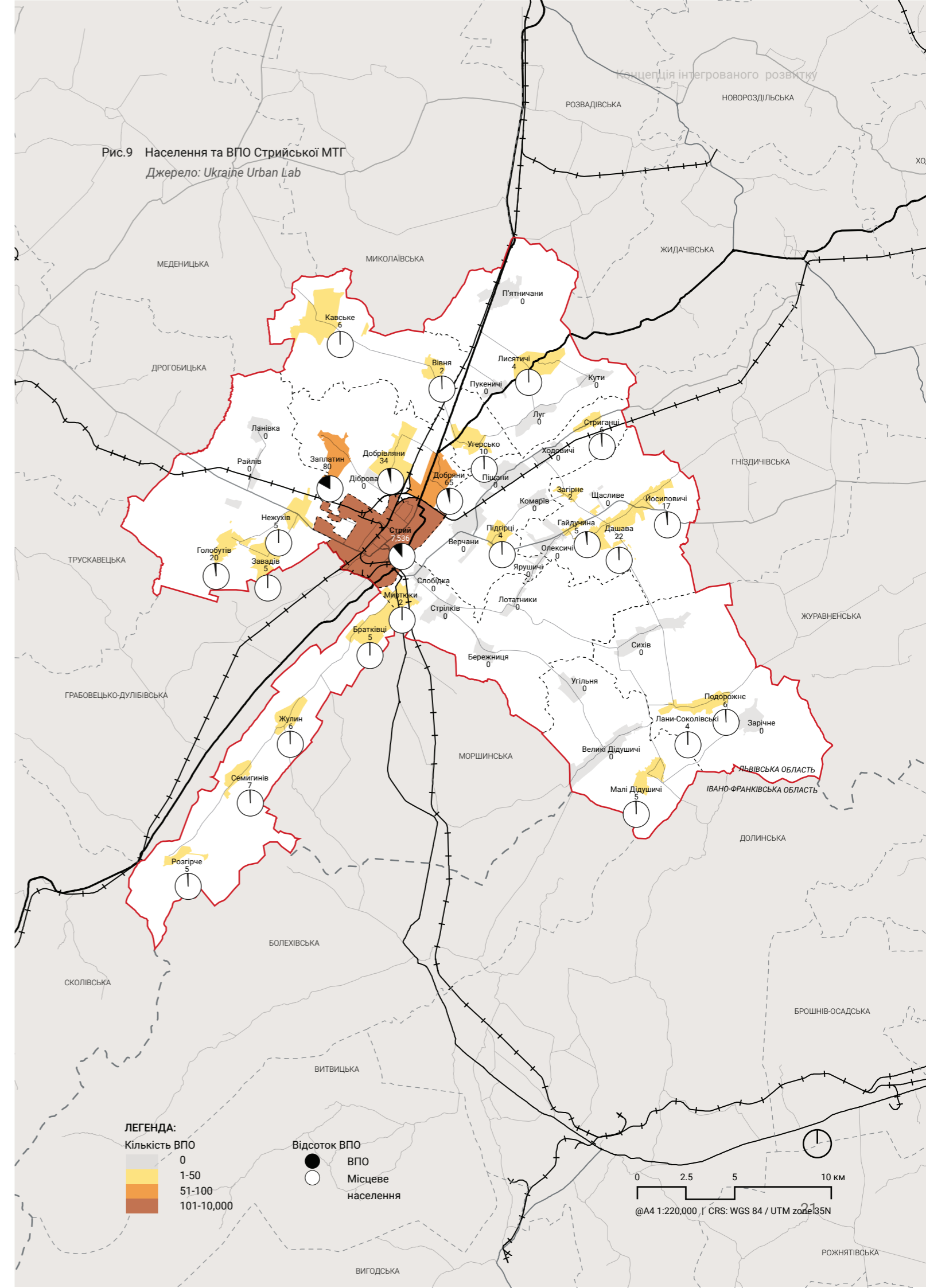
- Безпека, яку визначили як головний фактор 75,4% переселенців, із вищими показниками у центральній частині громади (81,8%)
- Доступність житла, що стала визначальною для 12,3% ВПО, особливо на периферії (25%)
- Гуманітарна допомога, доступність якої вплинула на 14,5% респондентів, переважно в центрі громади (18,2%)
- Возз'єднання з родиною та друзями, що стало мотивом для 34,1% домогосподарств

Для забезпечення сталого проживання мешканці наголошують на таких пріоритетах:

- Покращення безпеки (32,6%, у центрі – 73,3%)
- Доступ до роботи (27,0%)
- Покращення економічної ситуації (28,7%).
- Забезпечення базових послуг, зокрема освіти та охорони здоров'я (25,6%, на периферії – 31,4%)

У Стрийській громаді розроблено проєкт будівництва сучасних житлових комплексів, який відповідатиме потребам соціально незахищених категорій населення.

Рис.9 Населення та ВПО Стрийської МТГ
Джерело: Ukraine Urban Lab



Таблиця 1: Виклики і можливості Стрийської МТГ

Сильні сторони	Слабкі сторони
Відносна безпека та можливість знайти комфортні умови для проживання	Наявні негативні демографічні тенденції: висока смертність, зниження народжуваності, виїзд молоді
97.2% ВПО планує залишитися в громаді	Обмежені можливості громади в підтримці ВПО виключно за рахунок місцевого бюджету
Населення розвиває локальні традиції та крафт	
Можливості	Загрози
Міграційна динаміка через прибуття ВПО може стимулювати активізацію економічної діяльності та розвиток інфраструктури	Тривала війна з поглибленням демографічної кризи
Розширення послуг для вразливих груп населення	Виїзд молоді та жінок з дітьми за кордон
Розробка стратегії щодо розвитку людського капіталу в громаді з дослідженням міграційних та демографічних тенденцій та інструментах подолання демографічної кризи	Підвищення рівня безробіття на периферії
Залучення молоді до процесів прийняття рішень в громаді	
Активізація та підтримка креативного класу громади	
Визначення основних потреб жінок з дітьми, які виїхали з громади, задля створення цільових програм повернення	
Розвиток місцевого підприємництва та залучення інвестицій для створення нових робочих місць у сільських районах	

Рис.10 Продуктовий ринок в м. Стрий, серпень 2024 року
Джерело: Ukraine Urban Lab

1.3.2 Стан навколишнього природного середовища

Стрийська міська територіальна громада знаходиться в Передкарпатській височинній області, що зумовлює її природні та кліматичні особливості. Клімат помірно-континентальний, із середньорічною температурою повітря від +5,2 °С до +8,0 °С. Громада має багатий природний ресурсний потенціал, включаючи ліси, водні ресурси, родовища корисних копалин і біорізноманіття.

Спостерігається поступове підвищення температури та зменшення кількості опадів. Ці зміни спричиняють підвищення посушливості клімату, що впливає на сільське господарство та водні ресурси громади. Середня температура влітку іноді сягає +37 °С, а зими стають м'якшими.

Ліси займають площу 15 418,81 га, з яких 14 076,33 га використовуються лісогосподарськими підприємствами. ДП «Стрийське лісове господарство» 7 768 га та ДП «Сколівське лісове господарство» 1 556,5 га. Ліси представлені різними типами деревної рослинності, включаючи заплавні ліси, які формують унікальні екосистеми між річками Дністер та Стрий. Значна частина території використовується під сінокоси, пасовища та рілля.

Водні ресурси громади представлені річками басейну Дністра. Найбільша річка – Стрий довжина якої 232, км характеризується швидкою течією і частими паводками, які можуть піднімати рівень води на 4–5 метрів. До малих річок належать Літнянка, Колодниця, Жижава та інші. Наявні численні ставки загальною площею 356,22 га. Водний режим громади сприяє формуванню повеней і значної ерозії ґрунтів через рясні опади. Територія громади схильна до паводків через високий рівень опадів і швидку течію річки Стрий. Значний повінь було зафіксовано у 2008 році, що спричинило пошкодження інфраструктури.

Значні запаси природного газу (110 млрд м³) і нафти (15 млн тон), найбільші родовища зосереджені поблизу сіл Дашава, Нижня Стинава, Любінці та інших. У регіоні видобуваються також будівельні матеріали: суглинок, гравій і галечник.

Переважають дерново-підзолисті, лучні та болотні ґрунти, які займають понад 89% території, але значною мірою піддаються водній ерозії через слабкий дренаж і інтенсивні опади. Через рясні опади та слабкий дренаж ерозія ґрунтів залишається критичною проблемою. Особливо страждають дерново-підзолисті та болотні ґрунти.

Біорізноманіття включає 99 видів хребетних тварин, зокрема 6 видів земноводних, 4 види плазунів, 65 видів птахів і 24 види ссавців. 21 вид занесений до Червоної книги України, 48 видів перебувають під захистом Бернської конвенції.

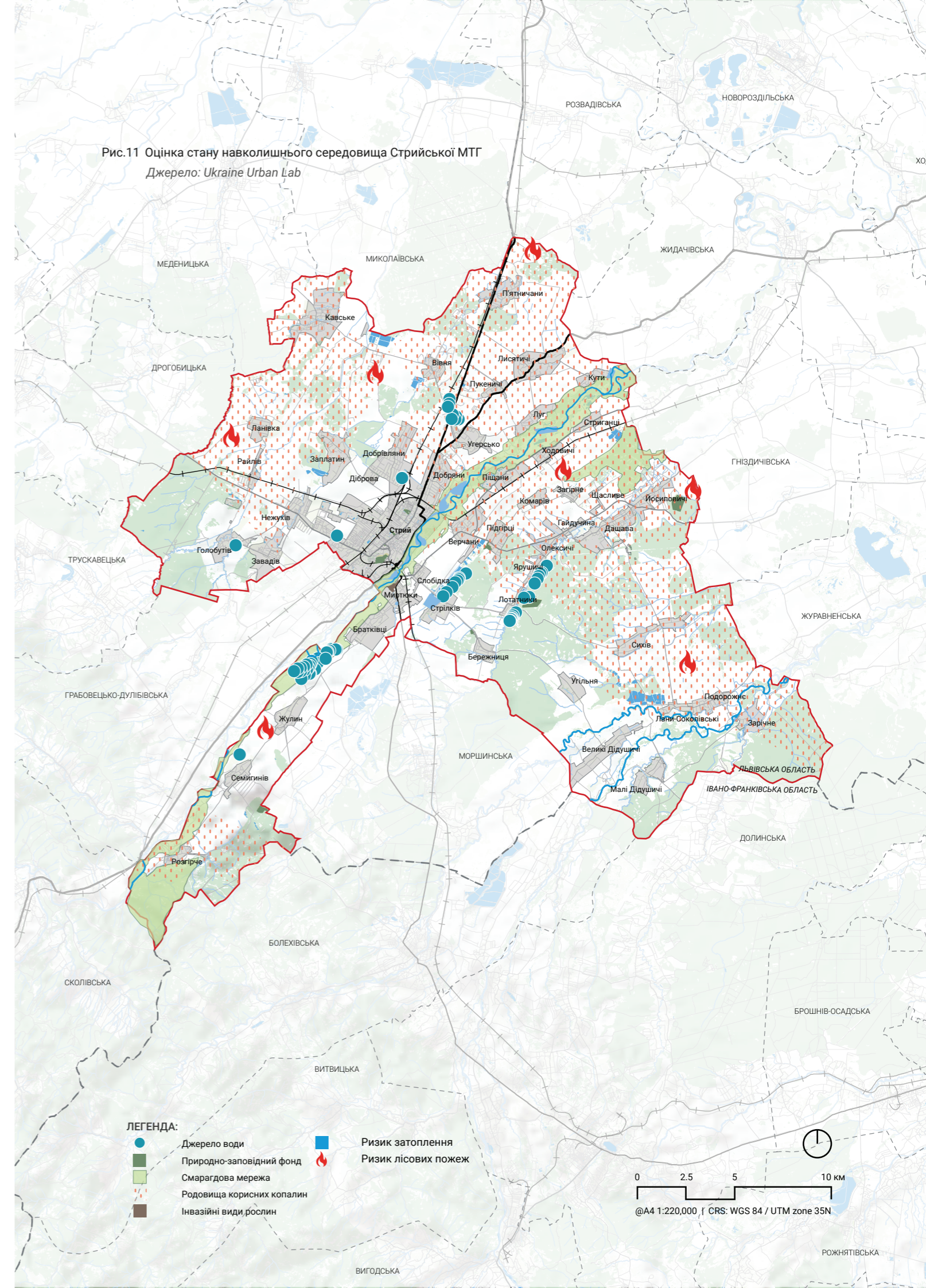
Рівнинний характер території та розташування між двома великими річками формують унікальні екосистеми, які включають лісову, водно-болотну та прибережну рослинність.

Біорізноманіття включає 99 видів хребетних тварин, зокрема 6 видів земноводних, 4 види плазунів, 65 видів птахів і 24 види ссавців. 21 вид занесений до Червоної книги України, 48 видів перебувають під захистом Бернської конвенції.

Рівнинний характер території та розташування між двома великими річками формують унікальні екосистеми, які включають лісову, водно-болотну та прибережну рослинність.

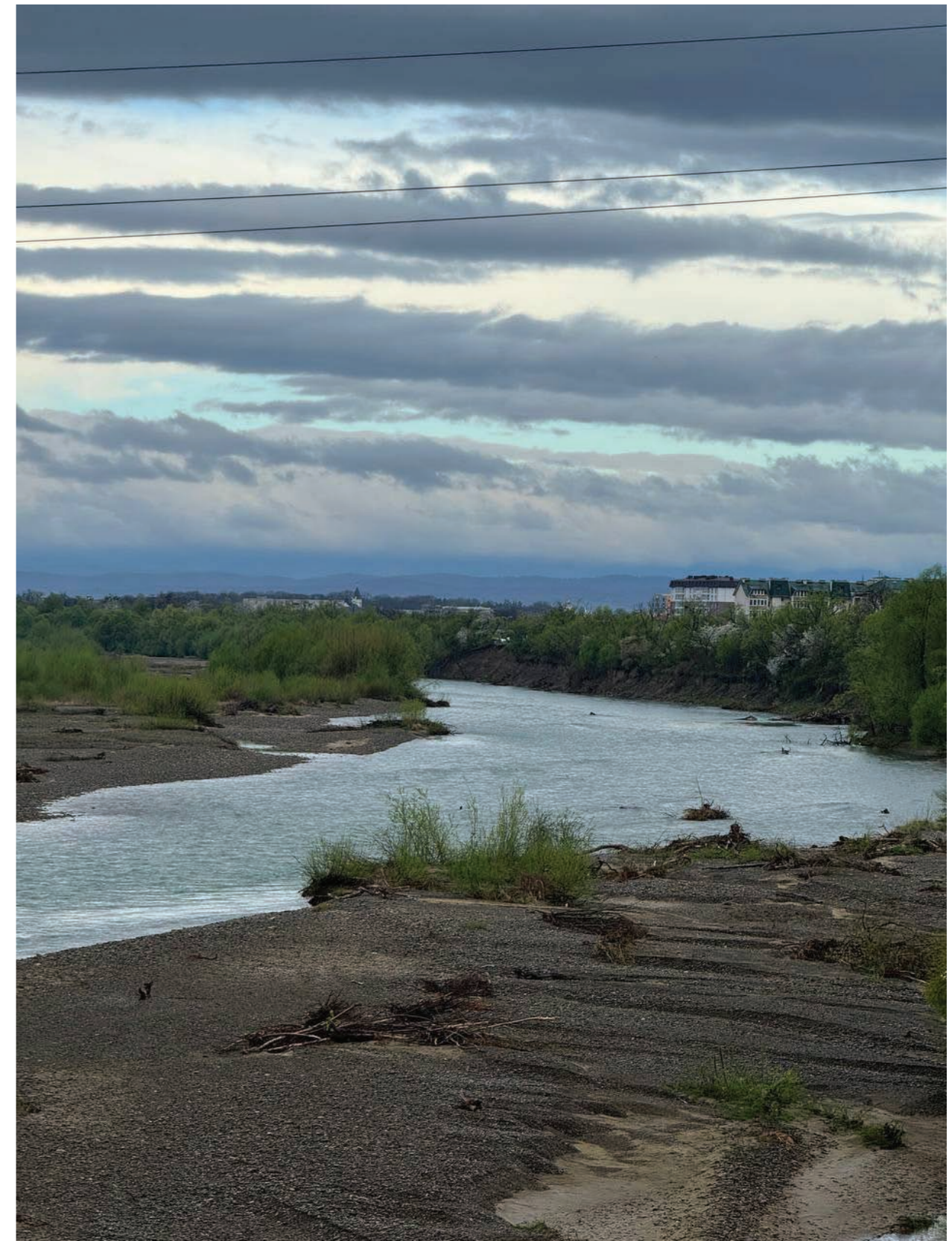
Рис.11 Оцінка стану навколишнього середовища Стрийської МТГ

Джерело: Ukraine Urban Lab



Таблиця 2: Виклики і можливості стану природного середовища Стрийської МТГ

Сильні сторони	Слабкі сторони
Багаті запаси природних ресурсів та корисних копалин	Пошкоджена земляна дамба потребує укріплення, застарілість конструкції збільшує ризик затоплення житлових кварталів та підприємств
Наявність різноманітних водних ресурсів – річки, джерела мінеральних вод	Повторювані паводки на річці Стрий через швидку течію та інтенсивні опади, що загрожують інфраструктурі
Найбільший полігон ТПВ у Львівщині	Необхідність оновлення та модернізації наявних очисних споруд
Громада має розвинену інфраструктуру для видобутку природних ресурсів	Екологічна деградація через неконтрольовану експлуатацію природних ресурсів
Джерело мінеральної води в Розгірчі, яке за якістю можна порівняти з "Нафтусею" у м. Трускавець	Екологічні проблеми від промислових об'єктів – Птахоферма в Кавському та свиноферма в с. Ланівці - неприємний запах і забруднюють довкілля
	Високий рівень підземних водоносних шарів накладає обмеження на промислову, будівельну та сільськогосподарську діяльність
Можливості	Загрози
Потенціал використання гірської річки зі швидкою течією для розвитку екологічного туризму, наприклад, організації рафтингу	Розвинений транспортний хаб громади може погіршувати екологічну ситуацію через збільшення викидів CO ₂ , що негативно впливає на якість повітря та здоров'я мешканців
Потенціал використання швидкоплинної гірської річки для проектів зеленої енергетики, що сприятиме сталому розвитку громади	
Розширення природно-заповідного фонду (наразі лише 0,23% території громади під охороною)	
Розвиток джерела мінеральних вод в с. Розгірче	
Модернізація очисних споруд та систем очистки води	

Рис.12 Річка Стрий в районі ліквідації аварійності земляної дамби в м. Стрий, квітень 2024 року
Джерело: Стрийська міська рада

1.3.3 Розвиток людського капіталу

1.3.3.1 Освіта

Розвиток освітньої системи громади є одним із ключових пріоритетів, спрямованих на підвищення якості життя населення та створення сприятливих умов для майбутнього покоління. Освітня політика повинна бути спрямована на виховання цінності природних ресурсів та надання підприємцям знань про реєстраційні вимоги до ФОП за місцем проживання. У громаді ведеться робота над створенням гендерного паспорта, що дозволить краще зрозуміти та задовольнити соціальні потреби мешканців.

Виховання екологічної свідомості можна здійснювати через:

- інтеграцію теми збереження природних ресурсів у шкільну програму старших класів;
- запровадження факультативних занять;
- організацію неформальної освіти, зокрема через екологічні гуртки, освітні тренінги чи табори.

Основними викликами залишаються забезпечення доступу до якісної освіти, модернізація навчальних закладів і розширення можливостей для позашкільної освіти. Розвиток освітньої системи для працездатного населення слід приділити увагу наданню знань підприємцям щодо реєстраційних та податкових вимог. Це може бути реалізовано через спеціалізовані курси, семінари, а також онлайн-програми, які б адаптували інформацію для різних груп населення.

49,3% у центрі громади заявили про відсутність освітніх потреб, хоча найбільший попит мають 15,5% мистецькі школи та 9,9% спортивні заклади. 41,0% на периферії також зазначили відсутність освітніх потреб, проте попит на 20,5% спортивні заклади, 12,3% позашкільні установи та 11,5%

мистецькі школи залишається значним. Загалом 45,1% респондентів не зазначили освітніх потреб, однак громада має значний запит на розвиток 15,3% спортивної та 13,5% мистецької інфраструктури.

Позашкільна освіта також потребує уваги. У центральних районах 36,6% заявили про відсутність позашкільних закладів, хоча представлені 25,4% спортивні школи та 18,3% мистецькі. 35,2% у периферійних районах зазначили брак таких установ, але найбільш доступними є 21,3% мистецькі школи та 18,9% спортивні секції.

Фізична спроможність навчальних закладів громади: 3 70% закладів, які подали дані, 40% є недозавантаженими, адже їхня наповненість не перевищує 50%. З 32 закладів 59% мають централізоване водопостачання, а всі 24 установи, які надали дані, забезпечені опаленням, із яких 33% використовують газове.

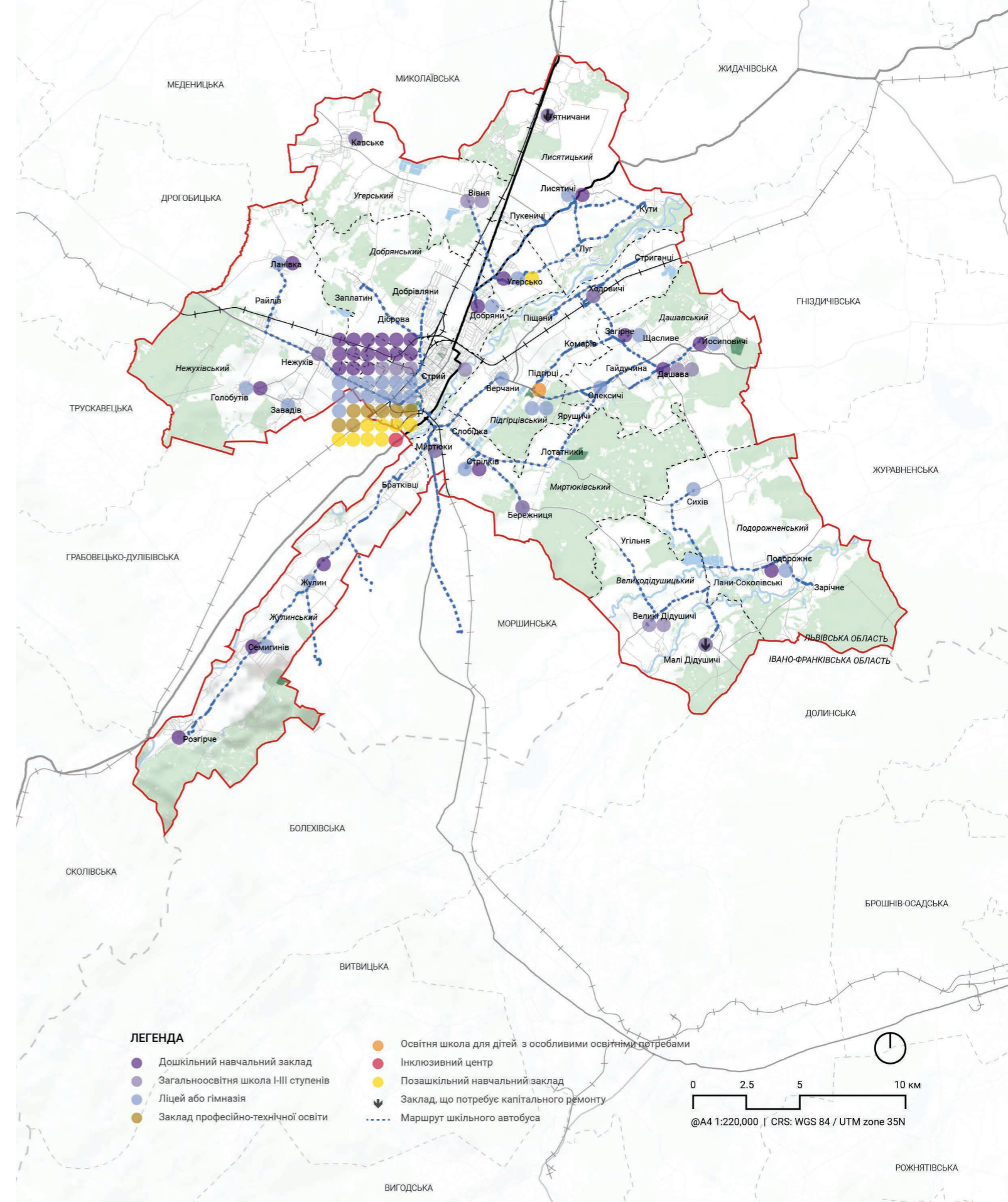
Покращення освітньої системи можливе через інтеграцію екологічної тематики у навчальний процес, створення спеціалізованих програм і підвищення обізнаності школярів щодо збереження природних ресурсів.

У Стрию є STEM – центр, який надає школярам можливість розвивати навички у технічних та природничих дисциплінах через курси з 3D-модельювання, Python та біотехнологій. Центр сприяє розвитку критичного мислення та практичних компетентностей, готуючи молодь до майбутніх професій.

Дошкільна освіта залишається сферою, що потребує реконструкції інфраструктури. Шкільна реформа передбачає впровадження профільного навчання для старшокласників, що супроводжуватиметься забезпеченням умов для їх проживання. У Стрийській громаді функціонує 56 дитячих садків (28 дитячих садків та загальноосвітніх шкіл, 28 в окремих будівлях) садочків.

Рис.13 Забезпеченість закладами освіти Стрийської МТГ

Джерело: Ukraine Urban Lab



Таблиця 3: Виклики і можливості сектору освіти Стрийської МТГ

Сильні сторони	Слабкі сторони
У громаді функціонують 56 закладів дошкільної освіти, 42 заклади загальної середньої освіти, 7 коледжів та 1 інклюзивно-ресурсний центр	Дошкільні навчальні заклади потребують модернізації, оснащення комп'ютерами
Розвинута мережа гуртків, закладів позашкільної освіти та спортивних секцій	Низька якість освіти для дітей старших класів
Загальний рівень освіти вважається високим: учні громади є призерами олімпіад	Недовантаження навчальних закладів. 40% закладів працюють із наповненістю нижче 50%.
Діти з сусідніх громад приїжджають на навчання до Стрийської громади	Брак позашкільних закладів у периферійних районах
Близькість навчальних закладів і надійне транспортне сполучення до них, 29% закладів знаходяться у пішій доступності	Енергоефективність інфраструктури залишається викликом
Впровадження нового ліцею, адаптованого до освітніх потреб дітей	Низька наповнюваність шкіл та закладів вищої освіти у сільській місцевості, що негативно впливає на якість освітнього процесу
Наявні спортивні програми та позашкільні активності	Існуючі укриття забезпечують лише захист від уламків
	47% освітніх закладів зосереджені в центрі громади
	Будівництво нових укриттів ускладнене через високий рівень ґрунтових вод
	Після закінчення навчання більшість учнів їде до університетів у Львові та Івано-Франківську
	Проблеми з підвезенням дітей до навчальних закладів

Можливості	Загрози
Розвиток позашкільної освіти з інтеграцією спорту та екологічної політики	Значний відсоток респондентів опитування домогосподарств не бачать потреби в додатковій освіті
Використання державних і міжнародних грантів для оновлення шкільної інфраструктури	Відсутність системного підходу до інклюзивної освіти
Розширення шкільної транспортної мережі забезпечить зручний доступ до навчальних закладів для дітей з віддалених районів громади	Зменшення кількості дітей у сільській місцевості через виїзд молодих сімей, що може спричинити занепад освітніх закладів
Розвиток освіти для дорослих, як формальної так і неформальної	Брак персоналу через старіння населення та скорочення кількості працівників у сфері освіти
Впровадження системи опалення на паливі з відходів (RDF) у освітніх закладах	Складнощі з пошуком нових спеціалістів через низькі зарплати та низькоконкурентні умови праці
Покращення безбар'єрності та технічного стану шкільних автобусів для залучення дітей з інвалідністю до реформованої освіти	Високі бюджетні витрати на утримання освітніх закладів, що може призвести до закриття шкіл та закладів дошкільної освіти із малою кількістю дітей, викликаючи соціальну напругу в сільській місцевості
Розвиток пропозицій позашкільної освіти у сферах мистецтва та спорту	
Створення програм перекваліфікації та підвищення кваліфікації для дорослих	
Перепрофілювання освітніх закладів (наприклад, під житло чи будинки сімейного типу)	
Покращення технічної бази шкіл та спортивної інфраструктури	

1.3.3.2 Молодь та культура (Розділ у процесі розробки)

Громада має розгалужену інфраструктуру для підтримки культурного розвитку, яка включає 101 культурну установу:

- 41 сільський народний дім,
- Народний дім м. Стрий,
- Районний народний дім,
- Стрийський міський будинок культури,
- 45 бібліотек, які сприяють освітньому розвитку,
- 11 музеїв і меморіальний комплекс, що знайомлять з історичною спадщиною.

Також у громаді діють:

- Дитяча музична школа, хорова школа, школи мистецтв у Лисятичах та Братківцях;
- 19 народних колективів, 6 зразкових та 2 муніципальних творчих колективи, які об'єднують молодь у спільній творчій діяльності.

Дозвілля молоді у вільний час:

Попри наявність культурної інфраструктури, 71,1% молоді часто обирає пасивний відпочинок удома або у дворі. Лише 4,1% беруть участь у спортивних заходах, а 26,6% відвідують місцеві парки та дитячі майданчики.

На Периферії молодь більш активно бере участь у релігійних заходах (48,8%), однак культурні заклади залишаються малодоступними через недостатню інфраструктуру.

Відвідування культурних закладів:

66,1% мешканців громади рідко або ніколи не відвідують музеї, театри чи бібліотеки.

Лише 8,8% мешканців відвідують культурні заклади хоча б раз на місяць, причому молодь на Периферії є активнішою (10,5% проти 7,6% у Центрі).

Якість культурних послуг за оцінкою громади:

- 38,6% мешканців зазначають, що не користуються культурними послугами;
- Лише 5,8% оцінюють якість культурних закладів як «дуже хорошу»;
- Задоволеність дещо вища на Периферії – 12,3% вважають їх відмінними, у центрі цей показник становить 1,3%.

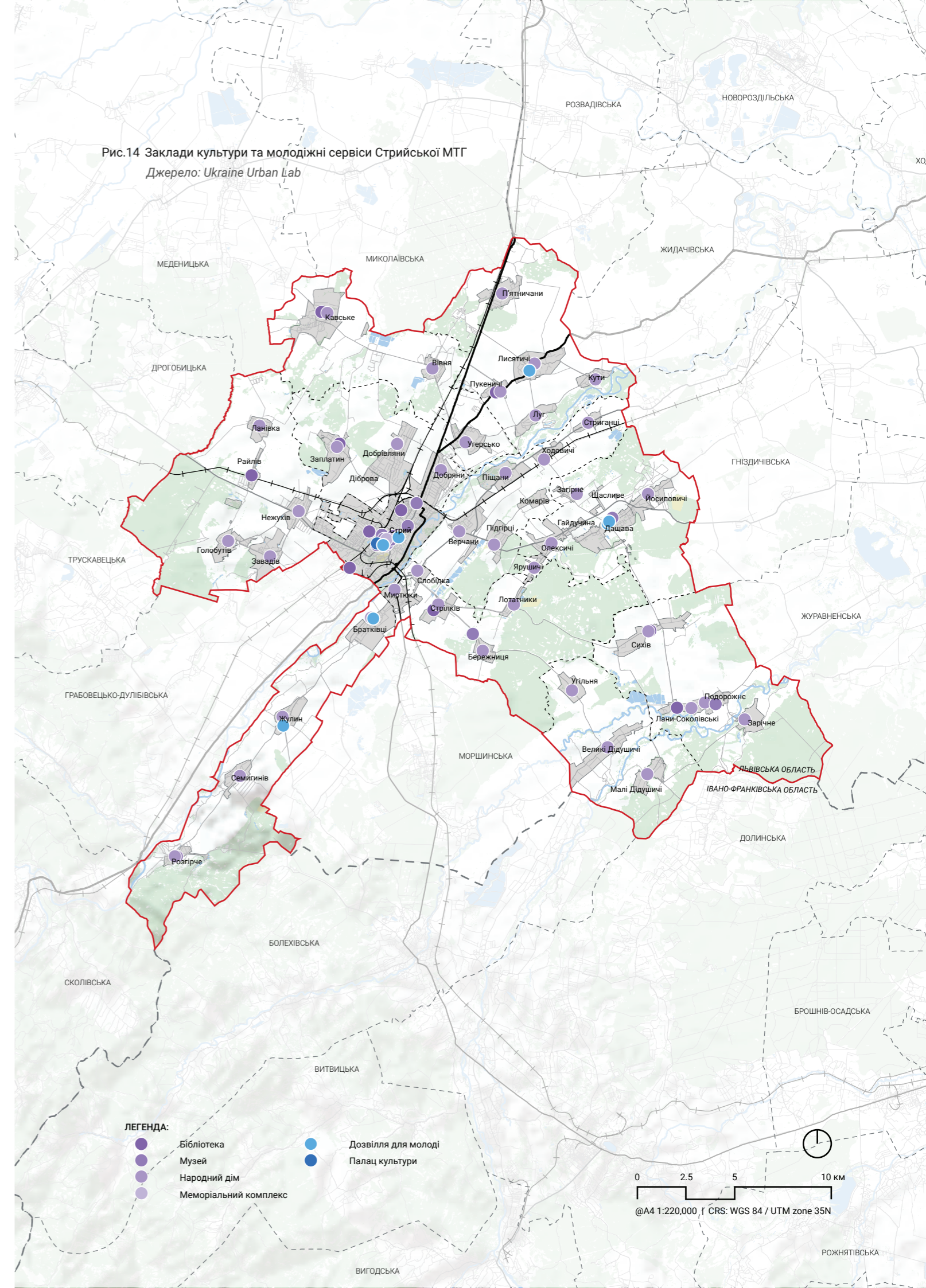
Доступність культурних закладів:

- Середній час доїзду до культурних закладів становить 17,5 хвилин
- Для мешканців окремих районів центру час доїзду може сягати 360 хвилин

Стрийська громада має багату культурну спадщину та розгалужену мережу закладів, та водночас, стикається з низкою викликів, таких як застаріла матеріально-технічна база, відсутність сучасних локацій під відкритим небом і низька доступність культурних послуг для мешканців віддалених районів. Водночас ці проблеми створюють можливості для розвитку, зокрема через модернізацію інфраструктури, активне залучення молоді до організації культурних ініціатив та створення мобільних платформ, які забезпечать ширший доступ до культури для всіх жителів громади.

Рис.14 Заклади культури та молодіжні сервіси Стрийської МТГ

Джерело: Ukraine Urban Lab



1.3.4 Громадське здоров'я, соціальні послуги та інклюзивність

1.3.4.1 Охорона здоров'я (Розділ у процесі розробки)

Медичне обслуговування громади забезпечують 7 закладів охорони здоров'я, 11 амбулаторій та фельдшерсько-акушерський пункт. В закладах охорони здоров'я працює 1176 працівників, з яких: лікарів – 304 особи, середній медичний персонал – 497 осіб, молодший медичний персонал – 236 осіб, а також інший обслуговуючий персонал.

У структурі громади функціонує 9 ключових лікарень та госпіталей, які надають широкий спектр медичних послуг у м. Стрий, с. Кафське, с. Добрівляни, 14 амбулаторій сімейної медицини, 2 фельдшерсько-акушерські пункти, відділення реабілітації, санітарно-епідеміологічна станція, 10 медичних центрів, стоматологічні клініки, аптеки та лабораторії. Спеціалізований медичний заклад ТМО "Стрийська міська об'єднана лікарня забезпечує стаціонарну допомогу через кілька підрозділів, включно з центром психічного здоров'я.

Послуги надаються переважно державними медичними установами, що покривають 92% потреб населення. Рівень задоволеності пацієнтів медичними послугами досить високий – понад 83% респондентів висловили задоволення, на периферії цей показник нижчий. Близько 14% залишаються незадоволеними, вказуючи на недостатню якість послуг, брак персоналу, довгі черги та віддаленість закладів від периферійних територій.

Доступність медичних послуг у громадах варіюється. Мешканці периферії частіше стикаються з проблемами, такими як поганий стан доріг та транспортне сполучення. В багатьох селах закриття фельдшерсько-акушерських пунктів ускладнює доступ до медичних послуг.

З 2022 року розпочато розширення спектру послуг, зокрема у напрямках реабілітації, хірургії "одного дня" та паліативної допомоги. Громада активно співпрацює з міжнародними організаціями, такими як ЮНІСЕФ, Світовий банк та приватними медичними закладами для вдосконалення медичної допомоги.

Основні пріоритети сфери охорони здоров'я: модернізація мережі, покращення умов надання медичних послуг, впровадження інноваційних технологій.

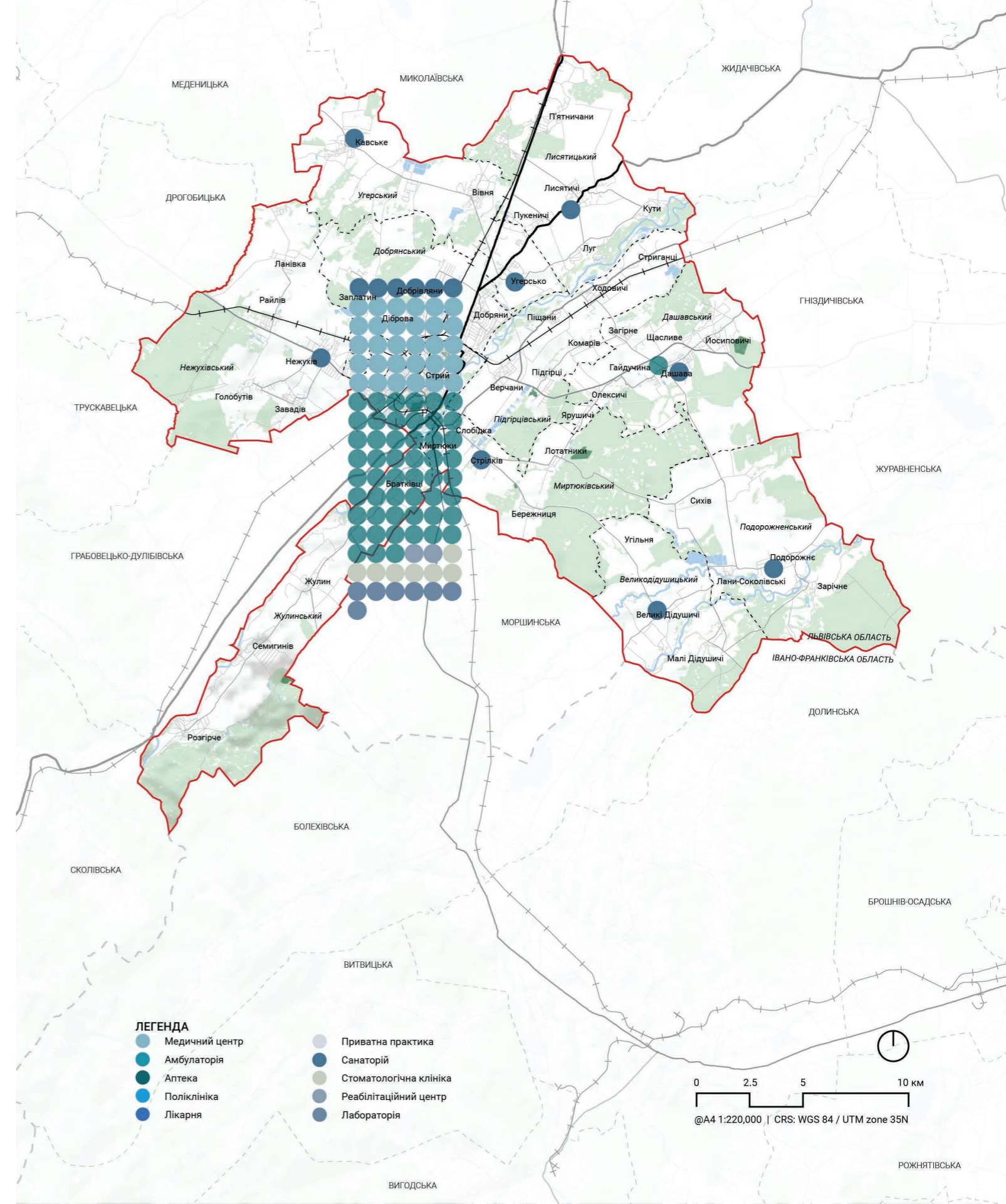
Окремі заклади потребують ремонту та оновлення обладнання. Відсутність аптек у багатьох селах залишається значною проблемою: мешканцям доводиться виїжджати до сусідніх міст для придбання медикаментів. Це пов'язано як із низьким попитом, так і з економічною нерентабельністю утримання аптечних пунктів у малонаселених районах.

Нагальні рекомендації :

- залучити державне фінансування для забезпечення медичного обладнання
- запровадження програм фізичної реабілітації з використанням природних ресурсів громади
- розробка плану поступового розширення спеціалізованих послуг у лікарні громади

Рис.15 Забезпеченість медичними закладами Стрийської МТГ

Джерело: Ukraine Urban Lab



Таблиця 4: Виклики і можливості сектору охорони здоров'я Стрийської МТГ

Сильні сторони	Слабкі сторони
Медична реформа створила кластерні лікарні, що сприяє кращій організації медичних послуг	Неповна доступність спеціалізованих медичних послуг
Регулярне та розгалужене автобусне сполучення забезпечує доступ мешканців віддалених сіл до медичних установ	Відсутність операційної в укриттях. Укриття не обладнані для проведення хірургічних втручань у надзвичайних ситуаціях
Широкий спектр послуг: стаціонарна допомога, реабілітація, паліативна допомога, хірургія "одного дня"	Обслуговування мешканців Стрия забезпечується двома амбулаторіями первинного рівня сімейного типу
	Низька заробітна плата медичного персоналу
Можливості	Загрози
Розвиток реабілітаційних програм. Можливість використовувати природні ресурси для фізичної реабілітації пацієнтів	Зменшення та погіршення дефіциту / конкуренції за професійні кадри
Залучення державного фінансування для модернізації обладнання, зокрема рентгенівського та ультразвукового	Погіршення конкуренції в сфері реабілітації військових та висока конкуренція із сусідніми громадами
Потенціал для спеціалізації лікарні: поступовий розвиток і розширення спектра послуг, зокрема реабілітаційних, терапевтичних і хірургічних	Обмежені транспортні можливості для перевезення пацієнтів з інших населених пунктів та сусідніх громад
Презентація громади як осередку для надання базових медичних послуг із високою якістю обслуговування	
Розвиток медичного туризму, зокрема у сферах кардіології, онкології, дитячої хірургії та приватної нейрохірургії (можливість залучення пацієнтів із сусідніх регіонів та інших країн)	
Розвиток Центру психологічного здоров'я для підтримки ментального здоров'я	

Рис.16 Передача спеціалізованої машини швидкої допомоги для дитячого відділення від БО "Фонд Карпінських"
Джерело: КНП ТМО Стрийська міська об'єднана лікарня

1.3.5 Соціальні послуги

(Розділ у процесі розробки)

1.3.5.1 Соціальний захист населення

Стрийська міська громада активно розвиває систему соціальних послуг, спрямовану на підтримку вразливих верств населення. У громаді працює 7 установ, які надають відповідні послуги:

1. Стрийський міський центр надання соціальних послуг обслуговує північну частину громади. Миртюківський центр соціальних послуг, який обслуговує частину мешканців південного регіону. Обидва центри надають послуги відповідно до державних стандартів соціальних послуг, які затверджені наказами Міністерства соціальної політики України.
2. Департамент соціального захисту населення та Стрийський районний територіальний центр соціальних послуг, які сприяють забезпеченню соціальних гарантій.
3. Муніципальний заклад "Будинок воїна", що підтримує ветеранів і військовослужбовців.
4. У розробці проект Центру стійкості у Стрию для підтримки дітей з особливими потребами та людей віком від 60 років.
5. Офіс "Карітас Україна" який надає гуманітарну та соціальну допомогу.

Стрийський міський центр надання соціальних послуг забезпечує комплексну підтримку осіб похилого віку, людей з інвалідністю, багатодітних сімей та інших категорій мешканців громади.

У структурі громади функціонують також стаціонарні заклади соціального обслуговування, а у віддалених районах створено мобільні бригади, які надають послуги на дому. За даними опитувань домогосподарств, 89% мешканців вважають рівень доступу до соціальних послуг задовільним або високим.

Основні напрями діяльності центру:

- **Догляд вдома:** допомога з прибиранням, приготуванням їжі, санітарно-гігієнічними заходами, доставкою продуктів харчування, оформленням документів тощо.
- **Соціально-економічні послуги:** перукарські послуги, ремонт взуття, швачка, дрібний ремонт у помешканнях.
- **Соціальний супровід:** консультування, кризове втручання, представництво інтересів у державних органах.
- **Служба супроводу для незрячих:** допомога особам I групи інвалідності у пересуванні.

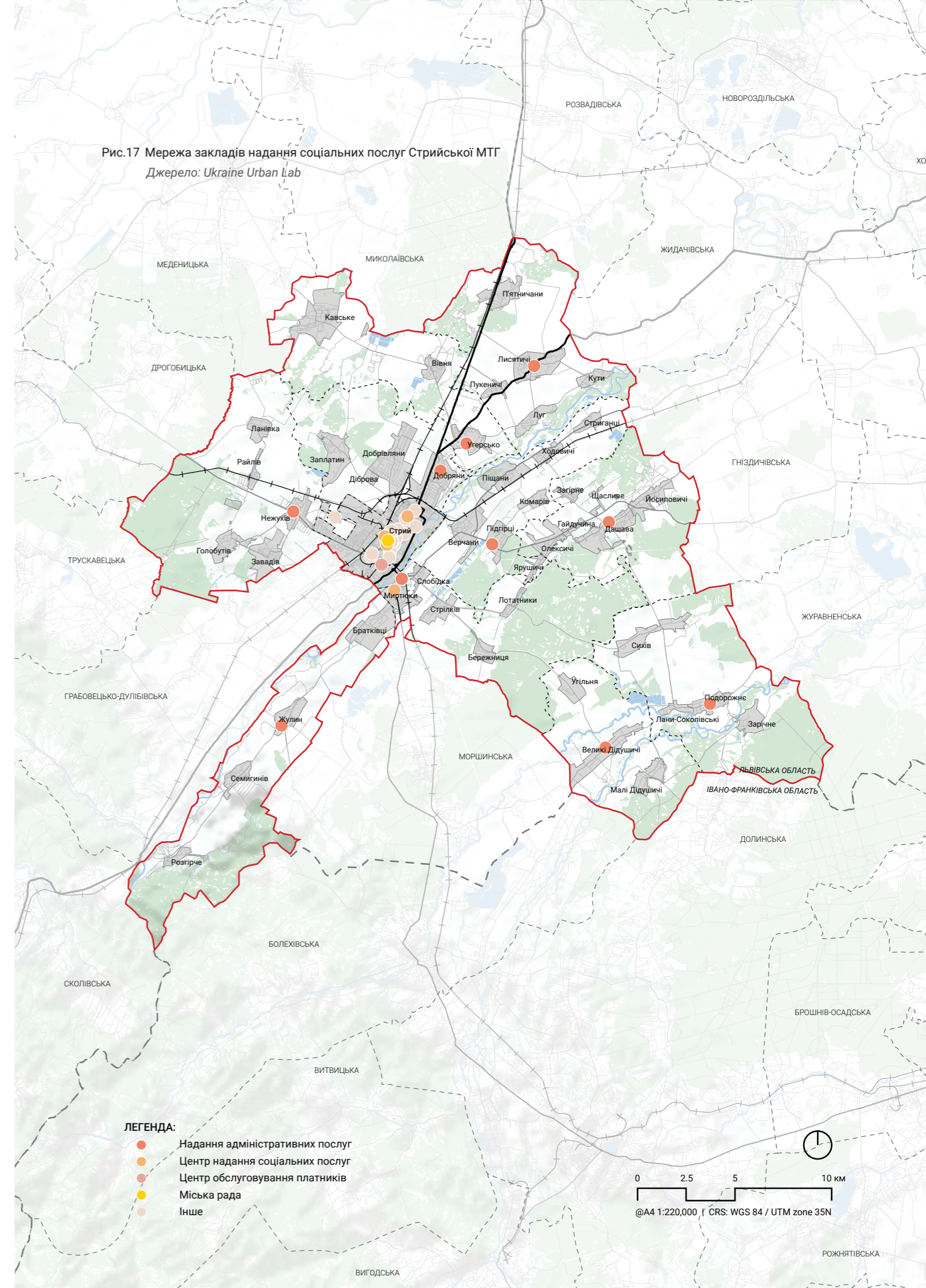
Соціальні працівники забезпечують послуги вдома у віддалених селах громади. Мобільні групи соціальної допомоги забезпечують послуги вдома для понад 600 осіб у сільських районах громади. Більшість використовує велосипеди для пересування між населеними пунктами і щотижня звітують у Миртюківському центрі. Громада також розглядає можливість створення соціального транспорту для людей із обмеженою мобільністю. Додатково впроваджуються субсидії на громадський транспорт для покращення мобільності мешканців.

Особлива увага приділяється допомозі постраждалим від домашнього насильства. У Стрию діє денний центр, цілодобові притулки працюють у Дрогобичі, Трускавці та Львові. Дітям, які потребують тимчасового притулку, допомагає дошкільний навчальний заклад №15. Організація "Free Hub" займається профілактикою домашнього та психологічного насильства.

Попри те, що жоден із соціальних об'єктів не зазнав пошкоджень внаслідок воєнних дій, більшість із них потребують модернізації або ремонту для належного обслуговування. У деяких установах відсутнє належне технічне забезпечення та немає укриттів.

Рис.17 Мережа закладів надання соціальних послуг Стрийської МТГ

Джерело: Ukraine Urban Lab



Робота громади активно підтримується місцевими та міжнародними організаціями. Наприклад, ГО "Карітас" у 2023 році допоміг понад 1,500 родинам із гуманітарною та матеріальною підтримкою. Додатково громада співпрацює з міжнародними організаціями, такими як UNHCR, Благодійний фонд "Butterfly", що допомагає значно розширити спектр і якість соціальних послуг.

Важливим кроком стало впровадження електронних сервісів. У 2024 році запущено платформу для онлайн-запису на консультації, що скоротило черги в соціальних установах. Також у співпраці з ПРООН та UNICEF громада отримала грантову підтримку для модернізації соціальних установ і закупівлі обладнання.

Центр реабілітації дітей з інвалідністю у 2023 році впровадив нові програми фізичної терапії та психологічної підтримки, які охопили понад 300 осіб.

Попри значні досягнення, залишаються деякі труднощі:

- Недостатнє фінансування для розширення штату соціальних працівників.
- Брак спеціалізованого транспорту для надання послуг у віддалених районах.
- Потреба у створенні додаткових установ для довготривалого догляду за літніми людьми.

1.3.5.2 Адміністративні послуги

На сьогодні, завдяки розвитку локальних центрів надання адміністративних послуг та впровадженню онлайн-сервісів, доступ до необхідних послуг стає значно простішим і зручнішим для громадян.

ЦНАП сприяє швидкому оформленню необхідних документів для соціальної допомоги – у 2024 році зареєстровано близько 4,200 звернень.

Місцевий Центр зайнятості пропонує програми перекваліфікації, що дозволяє мешканцям отримати нові професійні навички.

Для підтримки ВПО у Стрию діє координаційний центр, де надаються юридичні консультації.

Центр зайнятості надає підтримку ВПО у працевлаштуванні та відкритті власного бізнесу, зокрема через програми ваучерів та грантів. Наявні заходи з підтримки ВПО можна підсилити за допомогою адаптаційних курсів, професійної підготовки чи перекваліфікації.

Таблиця 5: Виклики і можливості сфери надання соціальних послуг Стрийської МТГ

Сильні сторони	Слабкі сторони
Забезпечення зручного доступу до адміністративних та соціальних послуг для мешканців громади	Відсутність спеціалізованого транспорту для людей із обмеженою мобільністю
У громаді діє координаційний центр, який надає юридичні консультації, допомогу з працевлаштуванням, бізнес-ваучери та гранти	Невисокий рівень адаптаційних програм для ВПО. Недостатньо курсів адаптації та професійної підготовки для переселенців
Центр зайнятості активно допомагає мешканцям здобути нові професійні навички	Не всі мешканці громади можуть бути поінформовані про наявні програми та послуги
Розробка гендерного паспорта для врахування соціальних потреб мешканців	
Наявність денного центру підтримки постраждалих від насильства у Стрию	
Можливості	Загрози
Подовження програм підтримки дітей з інвалідністю, які реалізуються за участі громадських організацій, таких як ГО "Карітас"	Нестача бюджету для реалізації соціальних та інфраструктурних проектів
Співпраця з міжнародними організаціями для впровадження нових соціальних проектів	Зростання попиту на соціальні послуги може перевищити можливості громади у забезпеченні потреб населення
Впровадження нових сервісів, зокрема для бізнесу та молоді	Недостатня кількість кваліфікованих працівників для реалізації програм
Розвиток інфраструктури для людей із обмеженою мобільністю	
Запуск додаткових курсів для ВПО з перекваліфікації та інтеграції	

1.3.6 Інженерно-комунальна інфраструктура (комунальні послуги)

1.3.6.1 Електропостачання

Усі населені пункти Стрийської громади підключені до системи електропостачання. Згідно з даними, 99,9% домогосподарств мають доступ до електроенергії. Основним постачальником електроенергії є ПАТ «Львівобленерго», яка має монополіне право на постачання електроенергії в регіоні.

Протягом останніх шести місяців 72,3% домогосподарств стикалися з перебоями у постачанні електроенергії. У центральних районах про такі проблеми повідомили 70,4% мешканців, тоді як на периферії цей показник сягнув 75,1%.

У громаді активно розвивається програма встановлення сонячних панелей. Умови для розвитку вітряної енергетики в громаді вважаються недостатніми, хоча в сусідній громаді встановлені вітрові електростанції.

Попри загальний позитивний стан системи електропостачання та освітлення, деякі населені пункти стикаються з проблемами:

- У Лисятицькому старостаті мешканці повідомляють про зношеність електромережі, яка не покриває необхідної потужності.
- У Дашавському старостаті під час негоди часто трапляються аварії на лініях електропередач, що призводить до коротких замикань і перебоїв у постачанні електроенергії.

1.3.6.2 Водопостачання

Загальна довжина водопостачальних мереж Стрийської громади складає 236,4 км (223,83 км – під управлінням КП «Стрийводоканал», 12,6 км – під управлінням «Водоканал+»).

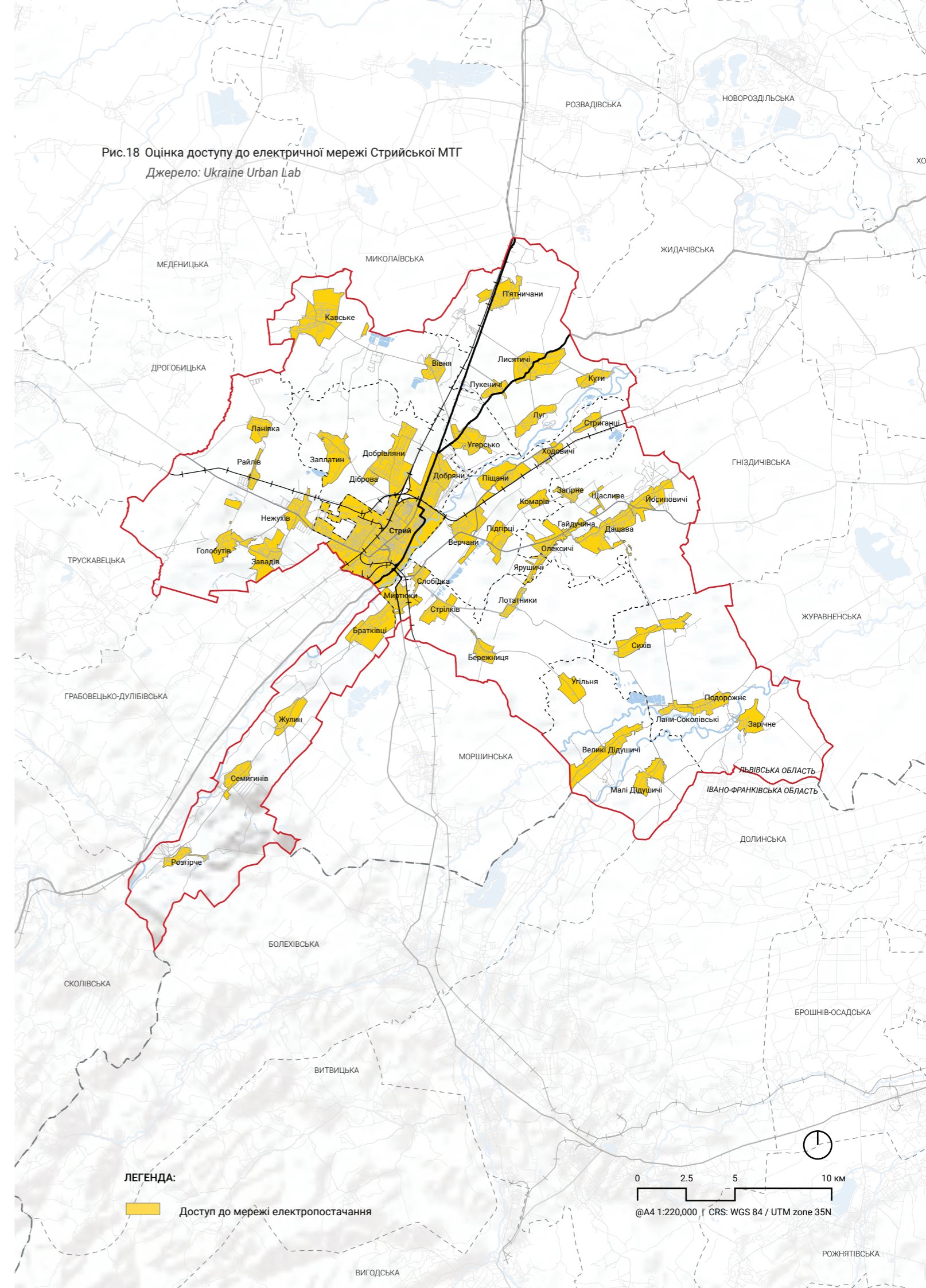
Центральне водопостачання доступне лише в Стрию, Дашаві та Жулині. В інших населених пунктах громади централізоване водопостачання відсутнє. Водопостачання в основному організовано через колодязі та свердловини, оскільки більшість населених пунктів не мають централізованого водопостачання.

Проблеми із забрудненням питної води ґрунтовими водами спостерігаються в деяких селах, таких як Верчани та Кавське. У центральних районах 92,9% респондентів мають доступ до централізованого водопостачання, а на периферії лише 12,6%. Більшість людей на периферії користуються водою з колодязів або власних джерел.

У центральних районах 89,6% респондентів задоволені якістю води, але на периферії спостерігаються проблеми з каламутністю (8,5%) та зміною кольору (9,5%). Загалом, 87,4% респондентів вважають воду задовільною. На периферії громаді бракує централізованого водопостачання та наявних інфраструктурних рішень, що змушує населення покладатися на власні джерела води. Для покращення доступу до водопостачання є плани розширити мережу до населених пунктів Миртюки та Слобідка.

Рис.18 Оцінка доступу до електричної мережі Стрийської МТГ

Джерело: Ukraine Urban Lab



1.3.6.3 Каналізаційні мережі

У Стрию та Дашаві централізовані каналізаційні мережі забезпечують відведення стічних вод, проте інші населені пункти змушені використовувати альтернативні методи для утилізації відходів. 64,1% респондентів мають доступ до централізованої каналізації, в той час як на периферії лише 22,4%. Загалом 47,1% респондентів громади користуються централізованою каналізацією.

У центральних районах найбільш поширеними є 53,5% септики та 36,6% вигрібні ями. На периферії ситуація схожа: 52,6% користуються септиками, 29,5% – вигрібними ямами, а 15,9% взагалі не мають каналізаційної системи.

Протяжність каналізаційних мереж становить 86,7 км. Проте, частка ветхих і аварійних мереж досягає 35,41%, що вимагає оновлення інфраструктури. За рік через систему каналізації проходить 1580,6 тис.м³ стічних вод, зокрема на кожного жителя відведено в середньому 87,2 л/добу стічних вод.

1.3.6.4 Управління відходами

(Розділ у процесі розробки)

Централізовану систему збору відходів у громаді забезпечує підприємство "ГрінЕра Стрий." У 2023 році запущено нову сортувальну лінію, що стало важливим кроком у розвитку екологічно відповідального управління відходами.

Ключові показники:

- 92.7% домогосподарств мають доступ до послуг збору відходів.
- Лише 51.9% домогосподарств у центральних районах громади мають доступ до роздільних контейнерів, тоді як на периферії цей показник становить 26.5%.
- 32.7% несанкціонованих звалищ, недостатня частота збору у сільських районах, відсутність інфраструктури для переробки відходів
- 28.4% домогосподарств у центральних районах скаржаться на відсутність контейнерів для роздільного збору відходів.

1.3.6.5 Мобільний зв'язок та інтернет

Мобільний зв'язок є широко доступним у Стрийській громаді, з покриттям 97,7% домогосподарств у центрі та 96,4% на периферії. Основними провайдерами мобільного зв'язку є Київстар, Vodafone та Lifecell. Загалом, 73,1% користувачів оцінили якість мобільного зв'язку як "добре", 16,9% - як "задовільно", а 5% - як "погано" або "дуже погано", що вказує на деякі прогалини в якості та покритті в окремих районах.

Серед основних проблем, з якими стикаються мешканці, є перебої в роботі мережі, що трапляються в 23,3% домогосподарств у центральних районах і в 22,4% - на периферії. Зокрема, перебої можуть бути викликані відключенням електроенергії, що позначається на роботі мобільних веж. Коментарі старост свідчать про проблеми в таких районах, як Угерський і Дашавський, де в селах з поганим покриттям, як Кавське та Йосиповичі, мобільний зв'язок часто втрачається. Для вирішення цієї проблеми планується встановлення нових веж у Кавському.

Всі комунальні установи, що надають соціальні послуги в громаді, зокрема школи, медичні заклади, бібліотеки, старостинські офіси, підключені до мережі Інтернет. У деяких випадках, особливо у школах, є підключення від кількох провайдерів.

Доступ до Інтернету в Стрийській громаді становить 82% домогосподарств у центральних районах і 74,3% - на периферії. Підключення до Інтернету забезпечують різні провайдери, зокрема TeleLan, Radionetwork, Укртелеком, Київстар, Vodafone та Tobinet. Серед користувачів 73,1% оцінюють Інтернет як "добрий", а 5,5% - як "дуже хороший". Водночас 4,6% вважають його "поганим" або "дуже поганим", що може бути пов'язано з нестабільністю покриття, особливо у сільській місцевості.

Також за останні шість місяців 23,8% домогосподарств повідомили про збої або дефіцит інтернет-послуг, при цьому 24,6% у центральних районах і 28,5% на периферії зазнали перебоїв.

Рис.19 Оцінка доступу до водопостачання Стрийської МТГ

Джерело: Ukraine Urban Lab

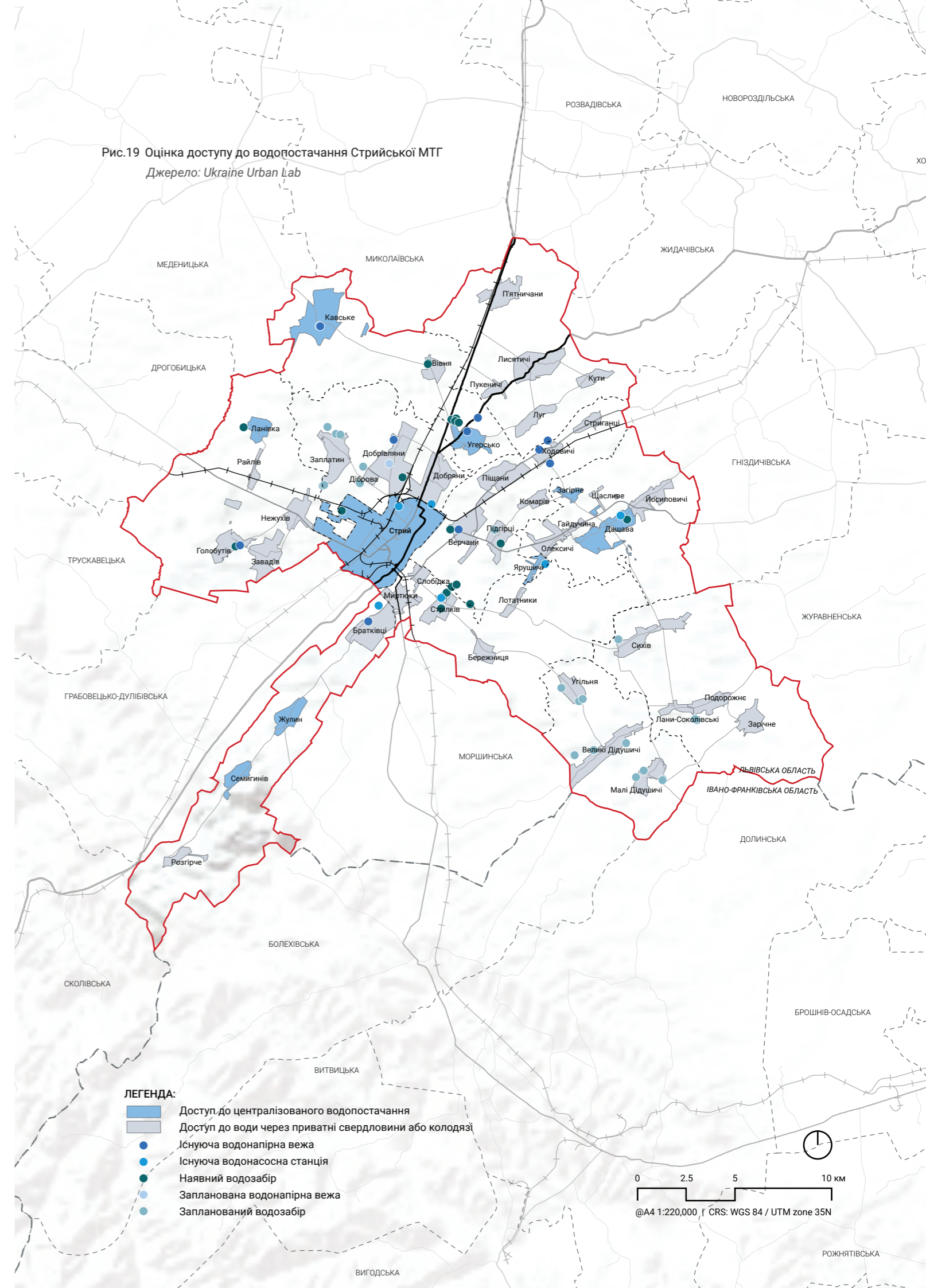


Рис.20 Оцінка доступу до каналізаційної мережі Стрийської МТГ
Джерело: Ukraine Urban Lab

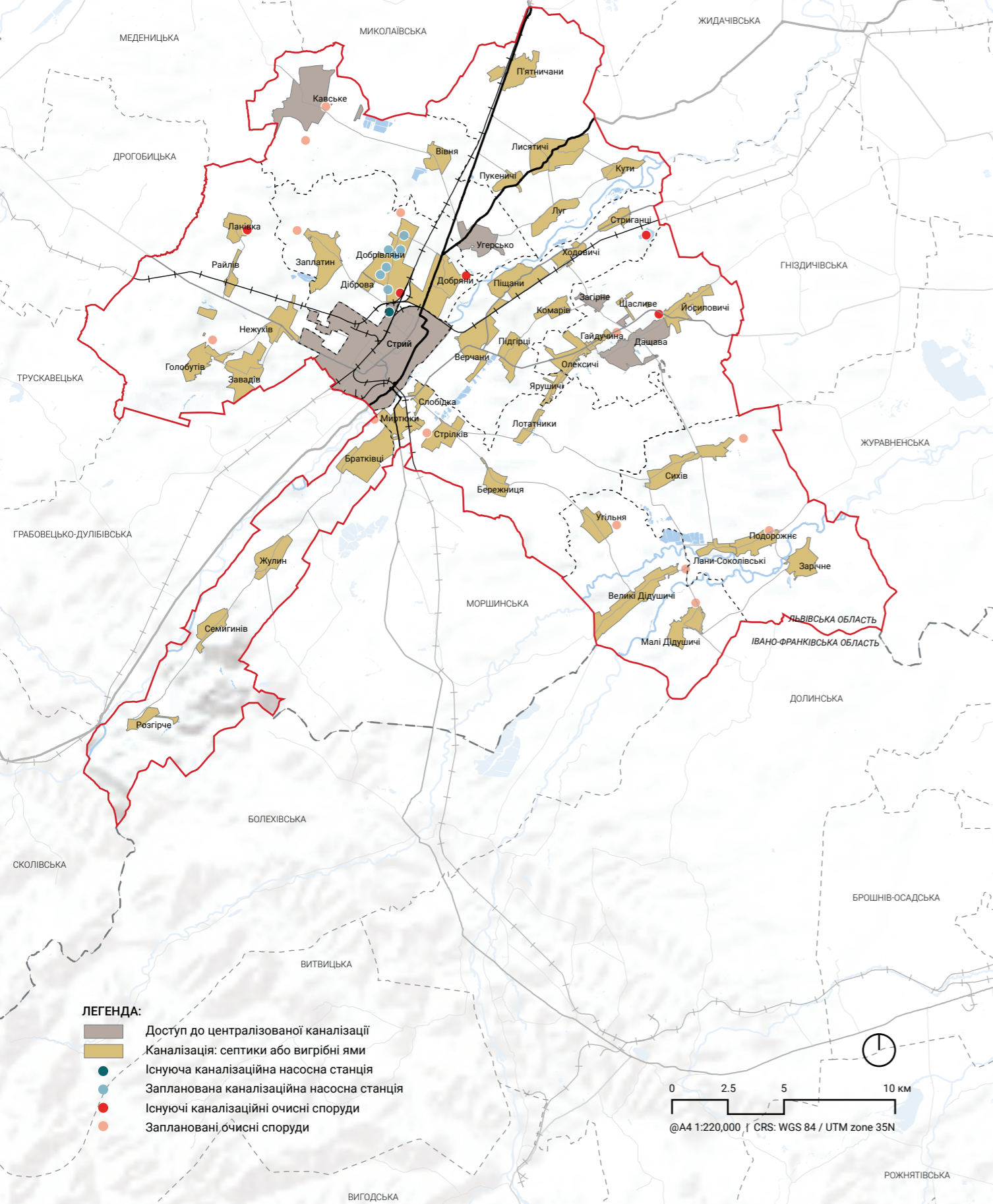


Рис.21 Оцінка стану управління відходами Стрийської МТГ
Джерело: Ukraine Urban Lab

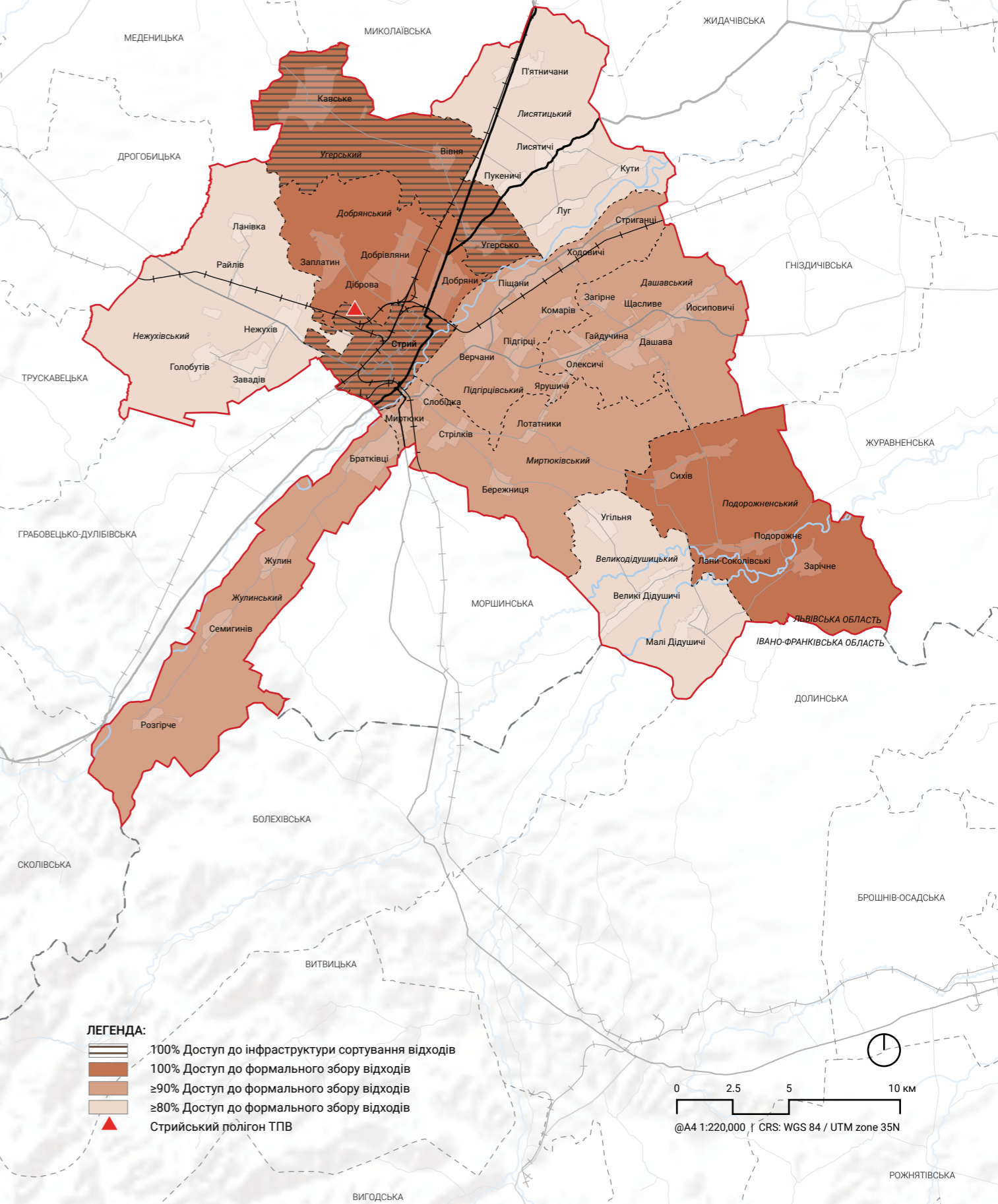
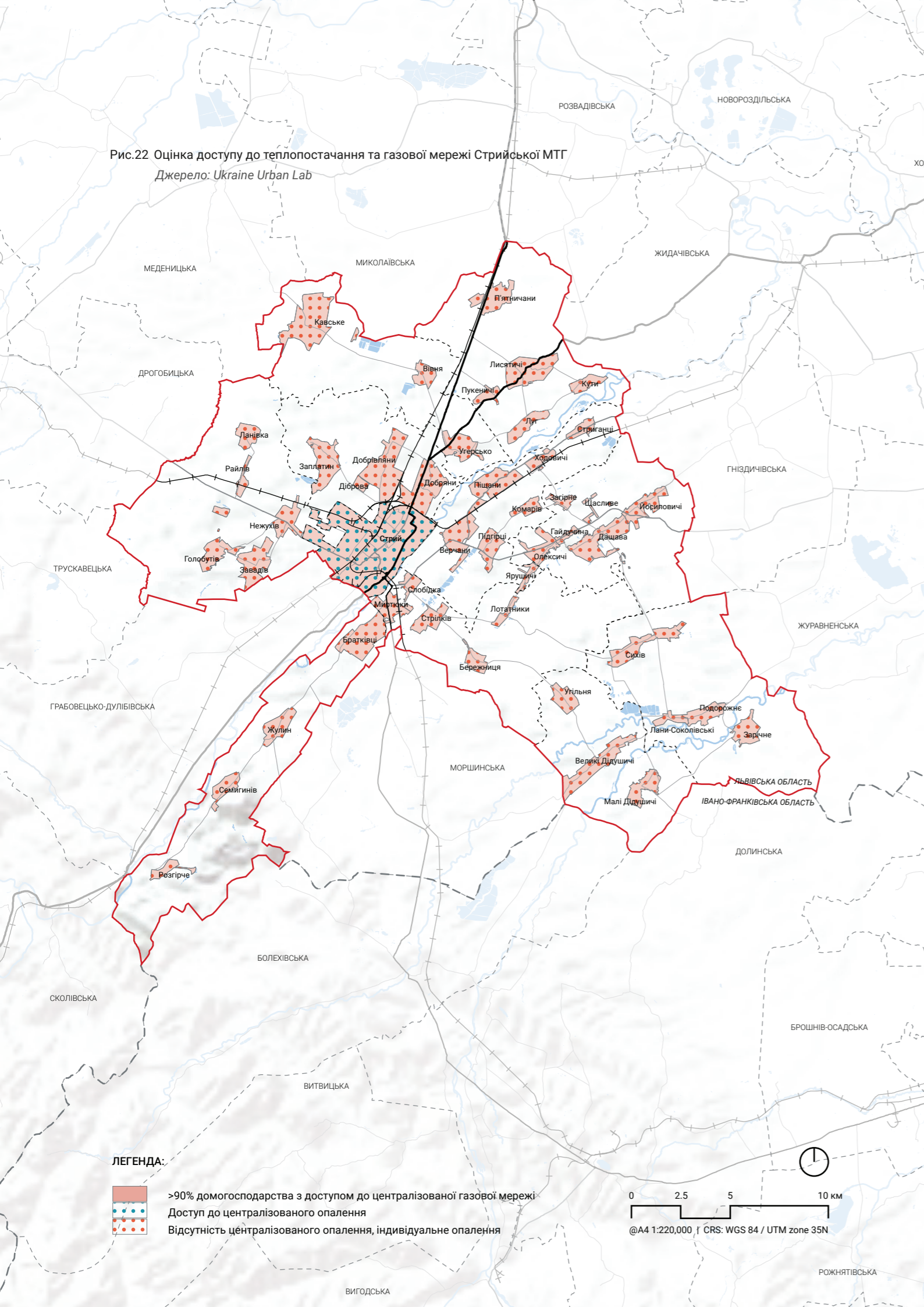


Рис.22 Оцінка доступу до теплопостачання та газової мережі Стрийської МТГ

Джерело: Ukraine Urban Lab



Таблиця 6: Виклики і можливості інженерно-комунальної мережі Стрийської МТГ

Сильні сторони	Слабкі сторони
Більшість респондентів (87,4%) задоволені якістю води	Забруднення ґрунтових вод у Верчанах та Кавському
92,7% домогосподарств мають доступ до послуг збору відходів	35,41% каналізаційних мереж зношені або аварійні
99,9% домогосподарств мають доступ до електроенергії	Відсутність централізованих каналізаційних систем у більшості периферійних населених пунктах
Підключення всіх комунальних установ до Інтернету; високий рівень доступу у центральних районах	Наявність несанкціонованих звалищ не зважаючи на зусилля громади по контролю
Високий рівень покриття мобільного зв'язку (понад 96%)	Зношеність водопровідних труб призводять до перебоїв у постачанні, через зношеність і низький коефіцієнт корисної дії насосів першого підйому - збільшується вартість води
	Зношеність електромереж у Лисятицькому та Дашавському старостатах
	Відсутність централізованого водопостачання у більшості населених пунктів
	Збої у зв'язку в окремих районах населених пунктів Кавське та Йосипович
	Брак бюджетних коштів для оновлення та модернізації інженерної інфраструктури
	Залежність електропостачання від «Львівобленерго»
Можливості	Загрози
Долучення громади до великих інфраструктурних проєктів в регіоні у партнерстві з сусідніми громадами	Труднощі у залученні інвестицій для оновлення та модернізації існуючих інженерних мереж
Обмін послугами з іншими громадами	Погіршення якості води через затримки з ремонтом каналізаційних очисних споруд
Розвиток проєктів зеленої енергетики	Втрата стабільності енергетичної системи через нові ракетні атаки
Модернізації освітлення доріг та вулиць на енергоефективне / з використанням стаціонарних сонячних панелей	Ризик зростання аварійності через зношеність мереж водо- та електропостачання
Модернізація насосних станцій для покращення технологічного процесу та зниження тарифів	

1.3.7 Просторова система розселення та забезпеченість житлом

Житловий фонд у громаді не зазнав значних пошкоджень внаслідок військових дій. Середній рівень доступності житла залишився стабільним в 80% населених пунктів.

У 15% населених пунктів зафіксовано зниження доступності житла, що пов'язано зі зростанням цін на нерухомість та оренду.

92,6% домогосподарств мають власне житло, причому на периферії рівень власності трохи вищий (96,7%) порівняно з центром громади (89,9%).

Сектор житла громади стикається з проблемами з доступністю житла для деяких категорій населення, зокрема для людей з обмеженими можливостями, а також із підвищенням цін на оренду та нерухомість.

1.3.7.1 Структура власності житлового сектору

У Стрийській громаді основним типом житла є приватні будинки, які переважають у 93% населених пунктів громади. У містах, таких як Стрий, значну частину складають багатоквартирні будинки, яких нараховується близько 1 058 одиниць. Проте в сільських населених пунктах переважають односімейні будинки. Відсутність пошкоджених чи зруйнованих будинків через воєнні дії сприяє стабільності житлового фонду.

ВПО розміщені у навчальних закладах та народних домах, зокрема у ВПУ №35 та №16, Народних домах Дашави, Добрівлян та Кутів. Нове житло для ВПО будується здебільшого приватними компаніями, проекти від міжнародних організацій чи донорів відсутні.

Розроблено інвестиційні проекти соціального житла, зокрема житлового кварталу з соціальними об'єктами на вул. Промисловій у Стрию, забудови біля Індустріального парку поруч із Нежуховом,

реконструкції колишньої лікарні в Дашаві та багатоквартирного житлового кварталу з оновленням інфраструктури в с. Братківці.

У проєкті в с. Братківці передбачено 3,6 га для будівництва об'єктів соціального обслуговування, таких як дитячий садок, школа та басейн. На ділянці площею 7,2 га заплановано будівництво 1488 соціальних квартир (4 поверхи), що розраховані на 5208 мешканців.

Для забезпечення життєдіяльності комплексу необхідне будівництво нових очисних споруд та каналізаційних мереж. Окрім того, відповідно до чинного законодавства та з огляду на військовий стан, у проєкті враховано зведення підземних бомбосховищ, розрахованих на повну кількість мешканців.

Громада не має достатніх ресурсів для реалізації цього проєкту самостійно, тому шукає партнерів для спільного впровадження ініціативи.

1.3.7.2 Житлові умови

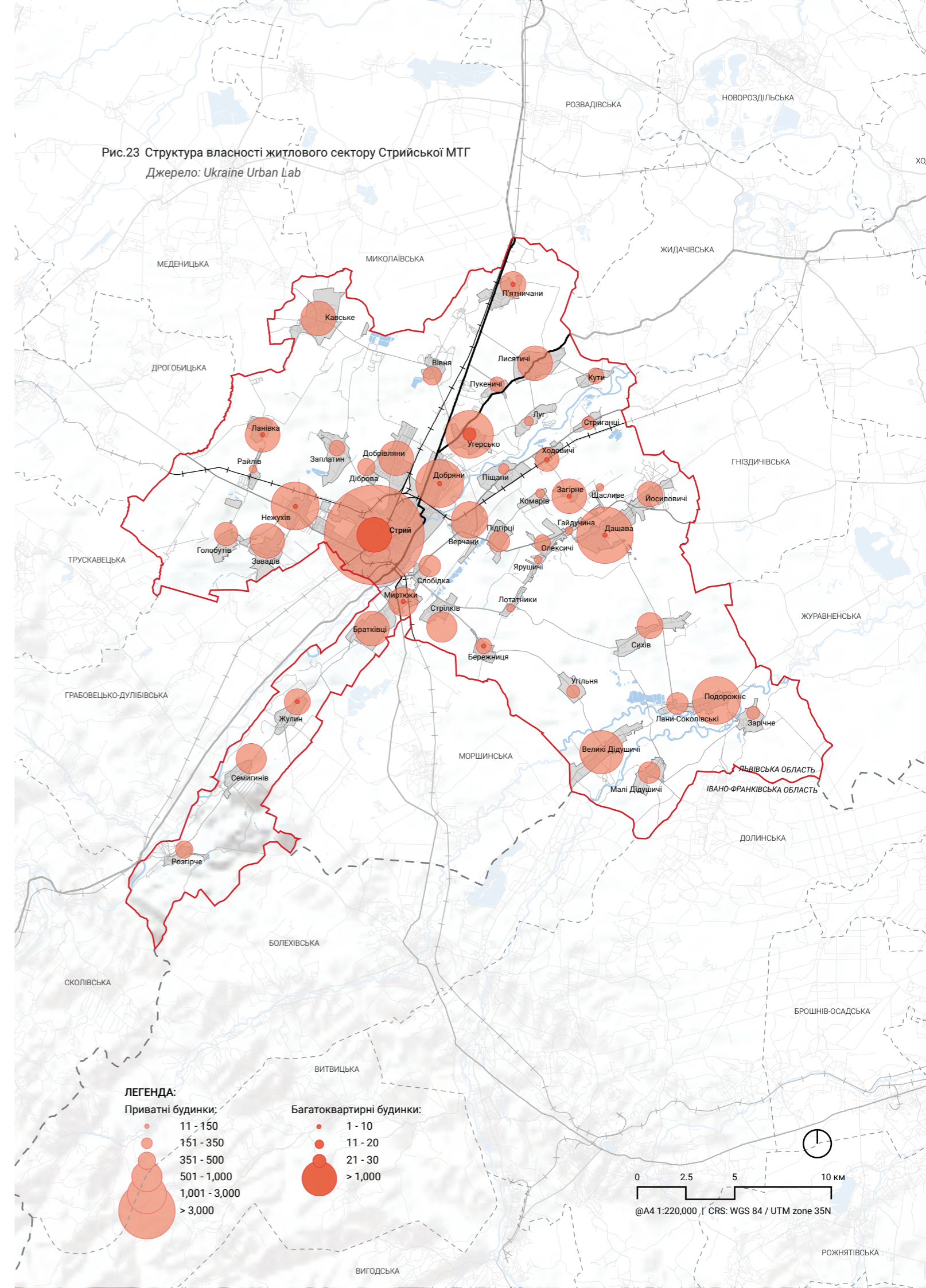
Ціни на оренду житла зросли внаслідок економічного тиску. Середня орендна плата за однокімнатну квартиру в центральних районах складає близько 5 700 грн, що значно вище, ніж на периферії (2 500 грн). Зростання цін на житло відзначено в 63% респондентів у центральних районах, тоді як на периферії цей показник складає лише 10%.

Нові житлові будинки, збудовані після 2011 року, становлять лише 2,9% від загальної кількості житлового фонду, в якому проживають люди. Щодо стану житла, 45,2% опитаних оцінюють його як хороше.

У більшості будинків відсутнє обладнання для людей з обмеженими можливостями: 29% респондентів зазначили, що їхні будинки не пристосовані для таких потреб. На периферії цей показник вищий – 37,3%.

Рис.23 Структура власності житлового сектору Стрийської МТГ

Джерело: Ukraine Urban Lab



Таблиця 7: Виклики і можливості забезпечення житлом жителів Стрийської МТГ

Сильні сторони	Слабкі сторони
Відносно доступні ціни на оренду та купівлю житла (з урахуванням ресурсів громади – природи, культури, економічного профілю, географічного положення)	Низька доступність житла для 76,7% населення (за результатами опитування домогосподарств)
5 модульних компактних поселень (МКП), 100 місць, з яких 80% вже зайняті людьми, знятими з реєстрації в МКП	Зростання цін на оренду та покупку житла в центральному районі громади
Внутрішня політика громади на створення постійного житла та уникнення модульних містечок і тимчасових рішень	65% населення не проінформовані про існуючі програми житлової допомоги
Програми підтримки ОСББ та програми відшкодування відсотків на енергоефективні рішення для багатоквартирних будинків (БКБ)	Багато будинків не оснащені необхідними пристосуваннями для людей з інвалідністю
	Громада та органи місцевого самоврядування мають низький вплив на ринок нерухомості
	Залежність від державних програм і додаткового фінансування з обласного та державного бюджетів для підтримки ВПО та утримання місць компактного поселення
Можливості	Загрози
Створення доступного житла для внутрішньо переміщених осіб через підтримку державних програм	Тривала війна, високі темпи інфляції та зростання цін, зокрема на нерухомість, що впливає на платоспроможність населення (зростання заробітної плати відстає від інфляційних процесів)
Залучення інвестицій у переобладнання недобудов і старих санаторіїв	Старіння радянського житлового фонду та збільшення аварійного житла
Розроблено 3 проекти для створення житла для ВПО, які можуть стати додатковим стимулом для повернення українців із-за кордону	Відсутність фінансування або зацікавлених інвесторів у проєктах житла для ВПО
Наявність земельних ділянок у громаді для створення нових житлових кварталів і розвитку житлових районів поблизу місць праці	
Впровадження нових механізмів створення житла (Наприклад: модель кооперативів у Швейцарії, програми корпоративної соціальної відповідальності (КСВ), проєкт CO-NATY)	

Рис.24 Проєкт житлових кварталів для ВПО з об'єктами інфраструктури в с. Братківці (візуалізація)

Джерело: Стрийська міська рада



Рис.25 Проєкт житлових кварталів для ВПО з об'єктами інфраструктури в селищі Дашава (візуалізація)

Джерело: Стрийська міська рада



1.3.8 Економіка громади

(Розділ у процесі розробки)

Місто Стрий є центром Стрийської агломерації, яка разом із Дрогобицькою агломерацією утворює Дрогобицько-Стрийську міську територію. Стрийська МТГ — важливий економічний та культурний центр Львівської області, промисловий та сільськогосподарський центр регіону.

1.3.8.1 Підприємництво

Центром підприємства у громаді є м. Стрий. Безпосередньо у місті та на його околицях розташовано більшість з найбільших роботодавців громади.

Найбільшим підприємством на території Стрийської громади є ТЗОВ "Леоні Ваерінг Системс УА ГМБХ" — німецький завод, який виготовляє електричні кабельні мережі для авто. У 2023 році у компанії було зайнято 5 934 осіб. Завод працює в м. Стрий з 2002 року.

Найбільші підприємства зареєстровані у громаді за кількістю персоналу:

- ТЗОВ "ЛЕОНІ ВАЕРІНГ СИСТЕМС УА ГМБХ"
- КНП "ТМО "СМОЛ"
- ТОВ "ВИДАВНИЧИЙ ДІМ "УКРПОЛ"
- ПРАТ "СТРИЙСЬКА ШВЕЙНА ФАБРИКА "СТРИТЕКС"
- ТЗОВ "ГАЛИЧИНА - ЗАХІД"
- Філія АТ «Укрзалізниця» Стрийський вагоноремонтний завод
- ТзОВ «Діскавері бурове обладнання (Україна)»

Найбільші підприємства зареєстровані у громаді за активами:

- ТЗОВ "ЛЕОНІ ВАЕРІНГ СИСТЕМС УА ГМБХ"
- ТОВ "ФІШКА ЛОЯЛТІ"
- ТЗОВ "ГАЛИЧИНА - ЗАХІД"
- ТОВ "ВИДАВНИЧИЙ ДІМ "УКРПОЛ"
- ТОВ "ЕКРАН"
- ТОВ "СТРИЙНАФТОГАЗ"
- ПП "ОБРІЙ"
- КНП "ТМО "СМОЛ"
- ПП "ЛЕМАР АГРО"

У структурі напрямів діяльності підприємств переважає сфера послуг, сфера адміністративного та допоміжного обслуговування, оптової та роздрібної торгівлі, переробної промисловості, освіти та сільського господарства. Разом вони охоплюють 2/3 всіх підприємств, зареєстрованих у громаді.

Щодо фізичних осіб підприємців, то найбільшою секцією економічної діяльності серед них є оптова та роздрібна торгівля, ремонт автотранспортних засобів і мотоциклів (40,63%), другою за поширеністю є Інформація та телекомунікації (14,29%).

Також до підприємств, присутніх у громаді, що грають роль у наповненні бюджету відносяться:

- АТ "Укргазвидобування"
- Філія "Львівська залізниця" АТ "Укрзалізниця"
- АТ "Укртрансгаз"
- ТзОВ "АТБ-маркет"

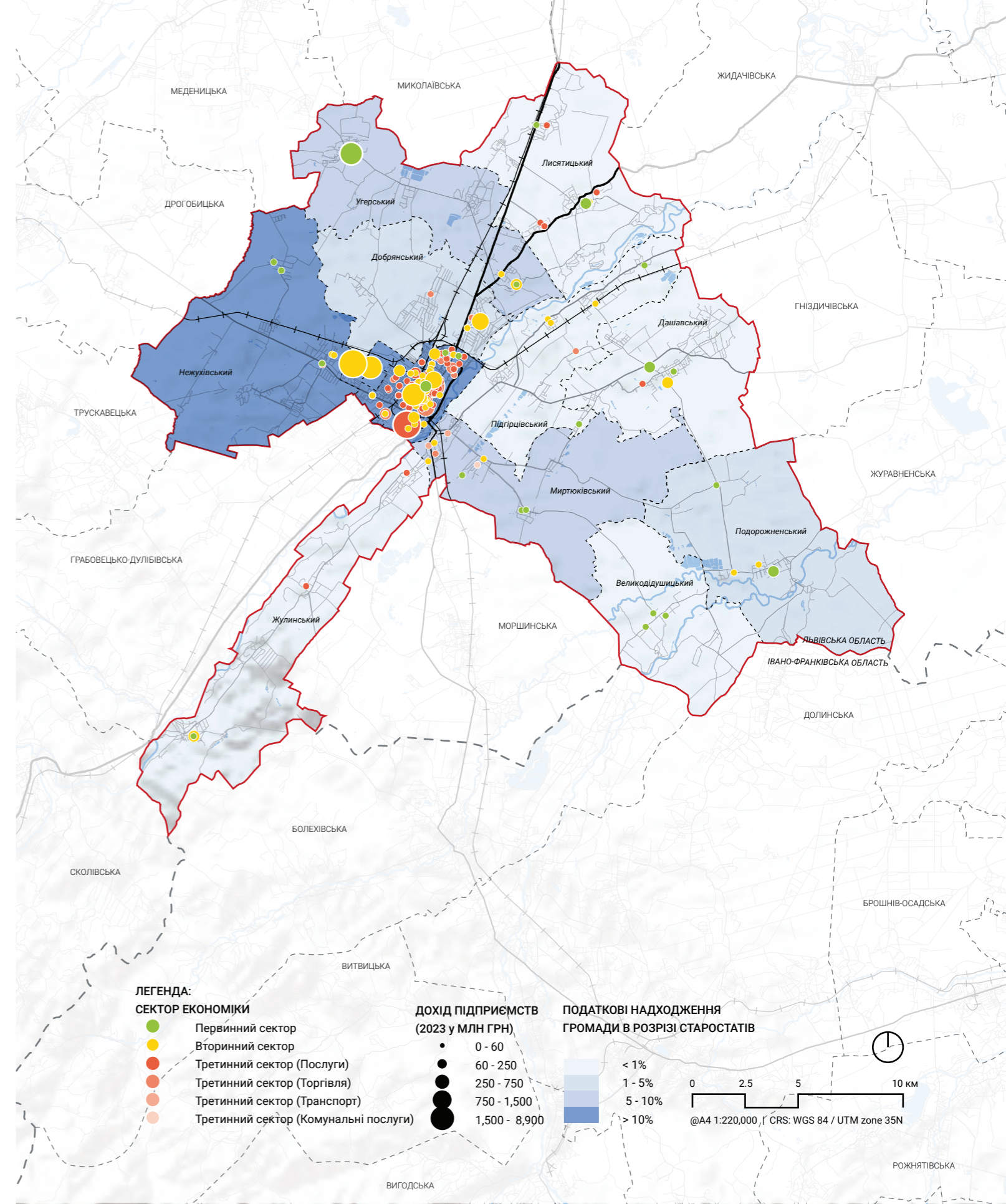
Важливу роль у житті громади відіграє неприбутковий сектор, комунальні підприємства сфер охорони здоров'я, освіти, постачання та відведення води, обслуговування об'єктів. Найбільшими серед них є КНП "ТМО "СМОЛ", СТРИЙСЬКИЙ МККП, КНП "СТРИЙСЬКИЙ ЦПМСД".

Близько 57,8% території громади складають Сільськогосподарські угіддя. У громаді поширене рослинництво (вирощування зернових та олійних) та тваринництво (розведення свиней, птиці, великої рогатої худоби виробництво м'яса, молока). Найбільш поширеними яровими культурами у 2023 на території Стрийської громади були пшениця, соя, ріпак, соняшник та кукурудза.

Громада має значні лісгосподарські землі, які займають більше 15,4 тис. га, вони складають основу зеленої мережі громади. Також варто визначити газові родовища, що розташовані на території громади.

Рис.26 Економічний аналіз Стрийської МТГ: основні підприємств за секторами діяльності та обсягом прибутків

Джерело: Ukraine Urban Lab



1.3.8.2 Бюджет

Доходи загального фонду бюджету за 10 місяців 2024 року склали 1 131 384 965.79 грн. Виконання бюджету до уточненого річного розпису становить 85.08%. У номінальному вираженні, доходи загального та спеціального фондів бюджету демонструє зростання, проте реальні значення, тобто кореговані до індексу інфляції демонструє незначний спад у проміжку 2021-2023 років та поступове відновлення у 2024.

Стрийська громада відзначається високим рівнем податкоспроможності. Це виражається у вищому за загальнонаціональний рівень податку на доходи фізичних осіб на душу населення. Через це громада не отримує базової дотації, окрім того, громада є платником реверсної дотації в рамках інструменту горизонтального фінансування громад.

З III кварталу 2023 року бюджет Стрийської міської громади перестав отримувати надходження від податку на доходи фізичних осіб, які сплачуються з грошового забезпечення, винагород та інших виплат військовослужбовців. Цей податок був перенаправлений на потреби обороноздатності. Як результат, у 2024 році доходи бюджету зменшилися на 100–130 мільйонів гривень у порівнянні з 2022 та 2023 роками.

1.3.8.3 Демографія та робоча сила

Згідно даних Мінсоцполітики про кількість наявного населення у громадах з урахуванням внутрішньо переміщених осіб, станом на 2024 рік у Стрийській громаді проживало 106 911 осіб.

Найбільший за чисельністю та густотою населений пункт – Стрий (59228 осіб, станом на 08.2024). Всього ВПО, осіб – 7867 (офіційно зареєстрованих ВПО).

Згідно з результатами опитування домогосподарств, неофіційно зайнятими себе відзначили 7,6% респондентів, що вказує на постійну залежність від менш формалізованих умов праці. Частка непрацюючих пенсіонерів у порівнянні з періодом до початку повномасштабного вторгнення, зросла до 21,0%, особливо на периферії (24,8%). Частка мешканців, що відзначили себе як безробітних зросло до 6,0% загалом, з більшою поширеністю на периферії (7,5%) порівняно з центром (4,9%). Нові категорії, такі як військова служба, тепер становлять 2,6%, що відображає ширший вплив війни.

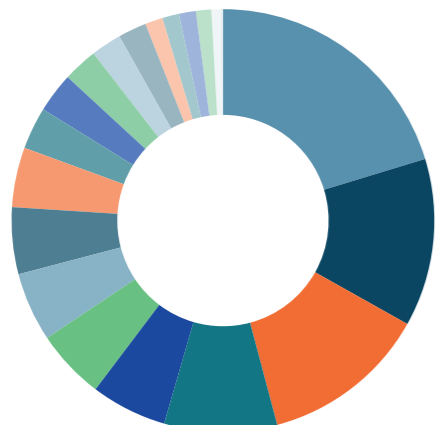
Лише 19,7% безробітних перебуває на обліку в центрах зайнятості, дещо вища реєстрація на периферії (22,6%), ніж у центрі (16,7%).

Відсутність доступних можливостей/вакансій була найбільше названою причиною, охоплюючи 34,6% загалом, з однаковими показниками в центрі (33,3%) і на периферії (35,8%). Домашні обов'язки, такі як обов'язки по догляду, становлять 18,5% загалом, з вищою поширеністю на периферії (26,4%) порівняно з центром (10,0%). Загалом про незацікавленість або відсутність потреби працювати відзначили 31,1%, трохи більше на периферії (32,1%), ніж у центрі (30,0%). Економічні проблеми також зіграли свою роль: 20,0% у центрі та 7,5% на периферії вказали на звільнення як на основну причину безробіття.

Економічні наслідки повномасштабного вторгнення призвели до зменшення чисельності підприємців за штатом у підприємствах громади. Деякі підприємства призупинили роботу через дефіцит людських, фінансових ресурсів та втрату ринків збуту. Зокрема, це стосується ТЗОВ "ЛЕОНІ ВАЕРІНГ СИСТЕМС УА ГМБХ", що скоротили більш ніж на третину випуск продукції та були змушені скорочувати персонал.

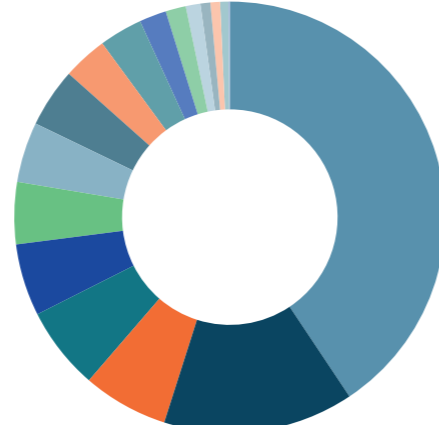
Головними викликами для підприємців громади є типовими мобілізація, відключення світла, знижена купівельна спроможність. Також економічному розвитку громади у довгостроковому періоді загрожують негативні демографічні тенденції.

Юридичні особи



● Надання інших видів послуг ● Діяльність у сфері
● Оптова та роздрібна торгівля; ремонт автотранспортних засобів та
● Переробна промисловість ● Освіта
● Сільське господарство, Лісове господарство та рибне господарство
● Операції з нерухомим майном Ще 13

ФОП



● Оптова та роздрібна торгівля; ремонт автотранспортних засобів та
● Інформація та телекомунікації ● Інше
● Надання інших видів послуг ● Професійна, наукова та технічна
● Транспорт, складське господарство, поштова та кур'єрська діяльність
● Переробна промисловість Ще 10

Рис.27 Структура підприємств громади за напрямками діяльності
Джерело: Ukraine Urban Lab

Таблиця 8: Виклики і можливості економічного розвитку Стрийської МТГ

Сильні сторони	Слабкі сторони
Багатогалузевий економічний профіль з розвинутою промисловістю	Демографічні виклики: низький рівень народжуваності, високий середній вік та старіння населення
Вигідне географічне розташування та розвинута логістична інфраструктура	Незначна роль інноваційних індустрій
Висока якість людського капіталу	Часткова залежність від фінансування з державного бюджету
Наявність природних ресурсів та копалин	Великий відсоток неофіційно зайнятих осіб
Значний історичний спадок та приваблива природа	Високий рівень безробіття
Високий рівень податкостроможності	
Можливості	Загрози
Реалізація проектів розвитку з сусідніми громадами	Державна політика може відчужити інші кошти від громад задля наповнення бюджету
Підтримка малого та середнього бізнесу через навчальні, грантові програми та співпрацю з асоціаціями підприємців	Несталий економічний розвиток може вичерпувати наявні ресурси
Підтримка грантових можливостей для ВПО та ветеранів	Економічні коливання можуть сильніше зашкодити бізнесу та платоспроможності населення
Створення інклюзивних просторів для залучення збільшення економічної активності різних груп	

Рис.28 Виробничий комплекс заводу LEONI в м. Стрий
Джерело: LEONI Україна

1.3.9 Спадщина та туризм

(Розділ у процесі розробки)

Стрийська громада активно підтримує та розвиває культурне життя. У місті функціонують культурні заклади де проводяться концерти, вистави та інші культурні заходи. Громада також організовує фестивалі та майстер-класи, спрямовані на збереження та популяризацію українських традицій.

З метою покращення туристичної інфраструктури та надання зручної інформації для гостей міста, Стрийська громада запровадила мобільний додаток «Стрий туристичний». Додаток оновлюється раз на квартал, забезпечуючи актуальність даних для відвідувачів.

Найбільш популярними серед туристів є релігійні локації громади, а також музеї, зокрема музей Бандери та музей «Верховина», які активно популяризуються місцевими органами влади. В Стрию функціонує 6 музеїв, що сприяють збереженню культурної спадщини та залученню туристів. Також в місті є 4 школи мистецтв і 2 музичні школи, що забезпечують розвиток творчих здібностей молоді. Зокрема, 3 заклади освіти розташовані в самому Стрию, а ще 3 – на території громади.

Попри наявність значної культурної інфраструктури, Стрий стикається з викликами в розвитку туризму та культури. Місто часто сприймається як транзитний пункт, і туристи проводять мало часу в ньому, що ускладнює розвиток культурних ініціатив. Для стимулювання цього процесу громада активно виділяє премії для підтримки культурних проєктів та ініціатив.

Культура в Стрию тісно пов'язана з громадськими та культурними закладами. У місті функціонує театр при міському будинку культури, 41 народний дім, а також музей Нижанківського при музичній школі. Бібліотечна мережа громади включає центральну бібліотеку та 6 її філій, більшість з яких розміщена в народних домах. Основною платформою для комунікації закладів культури з громадянами є соціальні мережі, що дозволяє забезпечити оперативне інформування мешканців про культурні події та ініціативи.

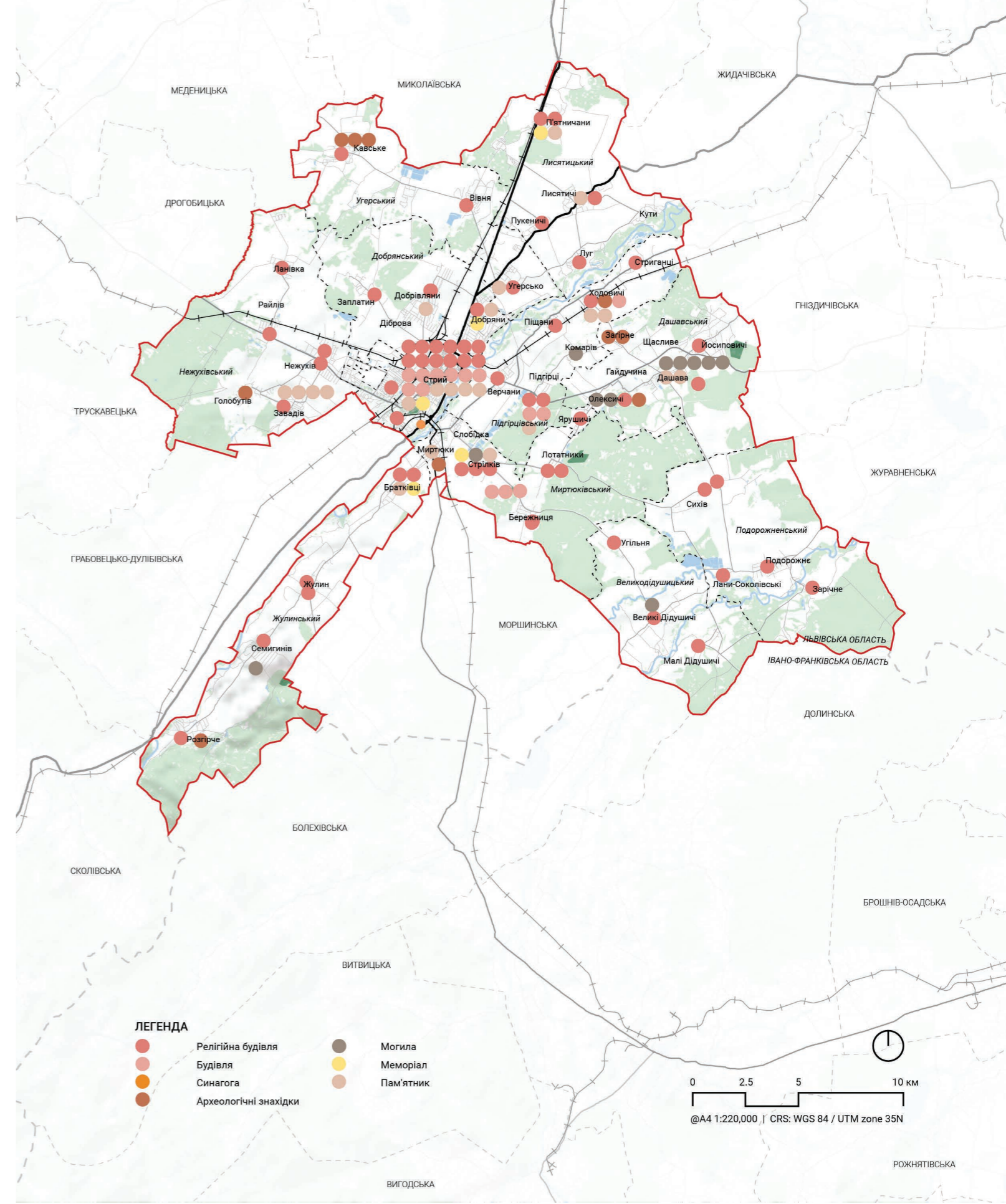
Стрий активно розвиває міжнародні культурні зв'язки, зокрема з польськими містами-побратимами. Це дозволяє залучати інвестиції в розвиток культури та туризму, а також активно просувати місто як туристичний центр для польських відвідувачів. Одним з таких проєктів є залучення польських туристів до Дашави, рідного села відомого кінорежисера Ежи Гофмана.

Масові заходи громада проводить на кількох локаціях, зокрема на майдані Незалежності в Стрию, в Нежухові та Дашаві. Одним з найбільш знакових проєктів є реалізація Алеї Слави в Стрию, яка відображає культурну та історичну спадщину регіону.

Скельний комплекс XV століття в селі Розгірче є одним із ключових туристичних об'єктів. На території громади функціонують Народний музей визвольної боротьби українського народу в селі Кавське та музей Івана Франка в селі Завадів. У громаді налічується 8 пам'яток історії, 19 пам'яток мистецтва, 135 пам'яток архітектури та 10 об'єктів заповідної й парко-ландшафтної спадщини. У місті Стрий на площі ім. 22 січня розташована найдавніша споруда – костел, збудований у період XIV–XIX століть. Значущим історичним об'єктом є будівля середньої школи №7, яка раніше функціонувала як гімназія, де навчався Степан Бандера. Перед будівлею встановлено пам'ятник Бандері, створений скульптором І. Самотосом у 1992 році.

Рис.29 Об'єкти культурної спадщини Стрийської МТГ

Джерело: Ukraine Urban Lab



Таблиця 9: Виклики і можливості сектору культурної спадщини та туризму Стрийської МТГ

Сильні сторони	Слабкі сторони
Історична спадщина рівня старого європейського курорту	Зменшення кількості туристів через повномасштабне вторгнення
Історично насичена територія, що сприяє розвитку культурного туризму	Відсутність інклюзії у культурних закладах
Церкви однієї ієрархії	Недостатнє технічне забезпечення будинків культури та обмежені кошти на модернізацію техніки та інфраструктури
Своєрідна економічна історія регіону (газова промисловість, Маслосоюз)	Невикористаний транзитний потенціал м. Стрий
Розробка додатку «Стрий туристичний» трьома мовами (українською, англійською, польською)	
Наявність природних та рекреаційних об'єктів	
Можливості	Загрози
Розвиток екотуризму у селах громади	Тиск на локальні екосистеми в результаті розвитку туристичної інфраструктури
Вдосконалення та розвиток пішохідних (трейлових) маршрутів громадою	Несталий економічний розвиток може вичерпувати наявні ресурси
Розвиток ідентичності сіл за рахунок підтримки локальних історичних музеїв та підтримки локальних митців, майстрів та громадських діячів	Відсутність фінансових ресурсів для покращення якості наявної інфраструктури, залучення спеціалістів для популяризації історії громади
Проведення фестивалів: Поновлення проведення заходів "Цвіт папороті" та щорічне зростання популярності фестивалю «Бандерівські фестини»	Поступова втрата спеціалістів у сфері культури та відсутність нових молодих кадрів

Рис.30 Галицький герб над головним входом Стрийського Народного дому
Джерело: Investigatio © Wikimedia Creative Common

1.3.10 Транспорт і мобільність

Місто Стрий — один із головних та найбільших транспортних вузлів Західної України. Стрийська міська територіальна громада розміщена на відстані 67 км від обласного центру — м. Львів.

1.3.10.1 Мережа автомобільних доріг

Оскільки історично Стрий був торговельним центром, то його транспортна мережа сформувалась у центральній частині міста. Тому сьогодні Стрийська громада виконує функцію ключового пасажирського та вантажного транспортного хабу в регіоні.

Пасажирські перевезення виконуються залізничним транспортом та автобусними компаніями, які обслуговують міські маршрути, міжміські та міжобласні сполучення, а також міжнародні рейси. Локальні маршрути контролюються місцевими органами влади, і перевезення здійснюються як державними, так і приватними підприємствами.

Система дорожньо-транспортної інфраструктури Стрийської міської територіальної громади включає:

- Залізничні колії — протяжність 102,86 км
- Державні дороги загального користування — 47,95 км
- Місцеві дороги загального користування — 215,1 км
- Комунальні дороги — 213,5 км

Станом на травень 2024 року в громаді діють:

- 6 міських автобусних маршрутів,
- 23 приміських,
- 19 міжміських маршрути.

Залізничний вузол у Стрию забезпечує сполучення з великими містами України та Європи, включно з Віднем, Будапештом, Братиславою та Прагою. Час доїзду до найближчих туристичних центрів, таких як Трускавець і Моршин, становить 1–1,5 години.

Місто Стрий знаходиться на перехресті транспортних шляхів, що з'єднують захід України з центральними та південними регіонами країни.

Автошлях М 30 Стрий — Дебальцеве (Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка — Луганськ — Ізварине), є частиною європейського маршруту E50, що з'єднує Україну з іншими країнами Європи.

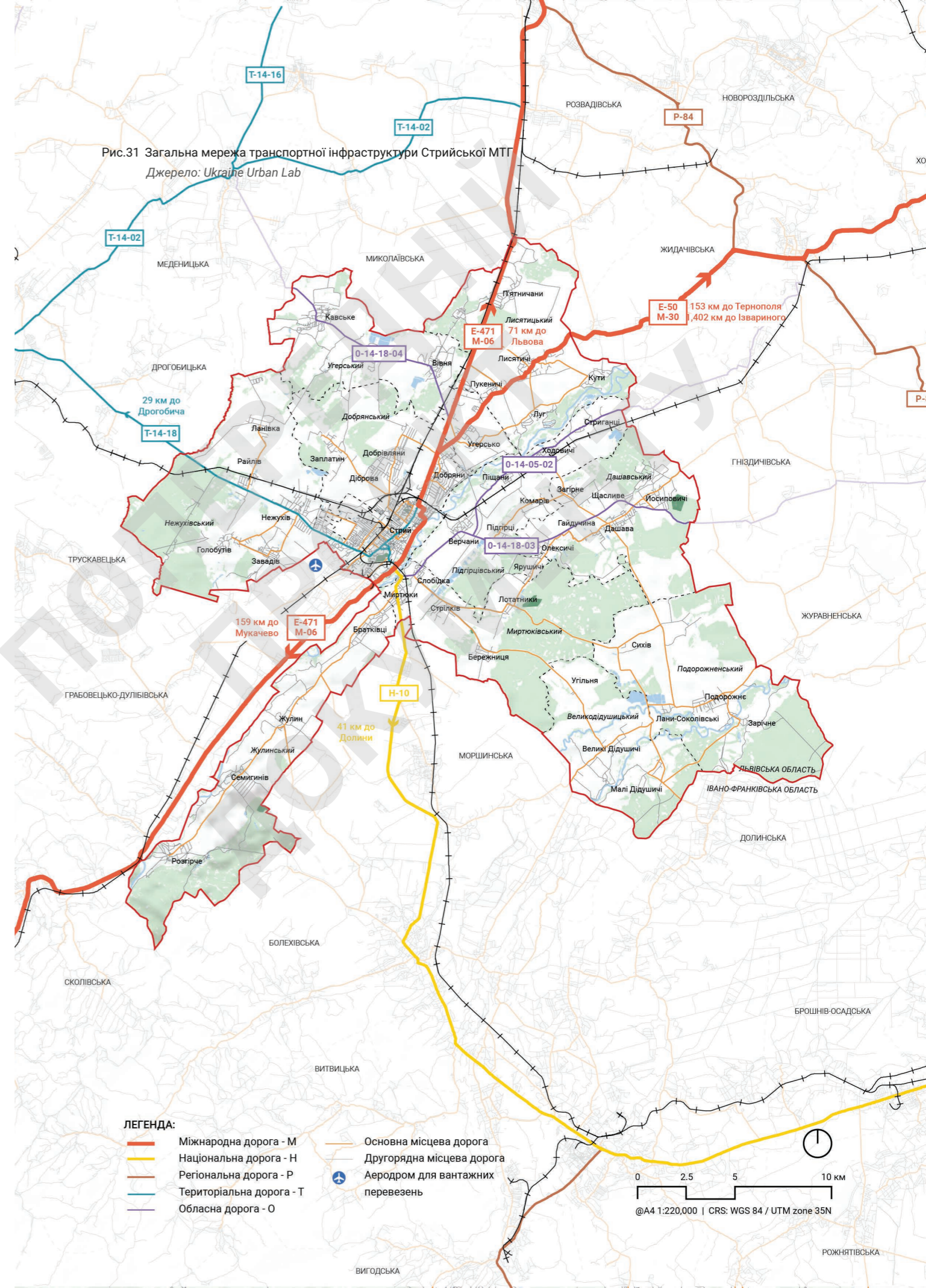
1.3.10.2 Немоторизований транспорт та пішохідна інфраструктура

Пішохідні зони облаштовані в Дашаві, Гайдучині, Загірному, Йосиповичах, Братківцях, Жулині, Розгірчі, Семигиніві, П'ятничанах, Вівні, Кавському та Стрию (12 населених пунктів мають, 34 — відсутня).

Наявні пішохідні зони в м. Стрий : проспект Чорновола, вул Ястецька, вул Івана Павла II, вул княгині Ольги. У м.Стрий локально наявне стихійне неупорядковане паркування (привокзальної площі). Проект на вул. Стрийській передбачає велодоріжки (контр-смуга), але є проблема з паркуванням машин.

Населені пункти регіону не мають велосипедної інфраструктури. Велосипедна інфраструктура у місті Стрий відсутня, через різкі перепади рельєфу в 50-60 метрів місцеві не часто використовують велосипед як метод пересування.

Попри це, пішохідні та велосипедні переміщення є популярними в сільській місцевості. Транспортна доступність має враховувати не лише автобусні маршрути, а й забезпечувати легкість переміщення для людей із вразливих груп, як наприклад, людей з інвалідністю, людей похилого віку та батьків з маленькими дітьми обмеженою мобільністю, включаючи безперешкодний вихід і вхід із будинків.



1.3.10.3 Моторизований транспорт

(Розділ у процесі розробки)

Транспортна система стимулює використання моторизованого транспорту для щоденних переміщень. Приблизно 40% ДТП у громаді відбуваються через перевищення швидкості руху. В м. Стрий стихійне паркування машин (1510 станом на 2023 рік).

На території Стрийської громади наявні 4 автодороги з твердим покриттям, які знаходяться на балансі Служби автомобільних доріг у Львівській області (М-06 Київ-Чоп, М-12 Стрий-Тернопіль-Кропивницький-Знамянка, Н-10 Стрий-Івано-Франківськ-Чернівці-Мамалига, Т-14-18 Нижанковичі-Самбір-Дрогобич-Стрий) та 29 доріг загального користування місцевого значення, протяжністю 215,1 км, які знаходяться на балансі Департаменту дорожнього господарства ЛОДА. Однак, у зв'язку зі значним транспортним навантаженням шляхова мережа територіальної громади втрачає свої експлуатаційні якості та потребує капітального ремонту, а подекуди й повної реконструкції.

Для громади є актуальною необхідність розробки детальної транспортної стратегії, яка включатиме аналіз транспортної безпеки, оцінку аварійності та причин ДТП, розробку заходів запобігання аваріям, а також надання рекомендацій для учасників дорожнього руху щодо підвищення безпеки.

Таблиця 10: Оцінка стану дорожньої інфраструктури Стрийської МТГ

Індекс	Назва	Протяжність у межах ТГ, км	Необхідність в ремонтних роботах
Дороги загального користування державного значення		47,95	
М-06	Київ-Чоп	20	не потребує
М-12	Стрий-Тернопіль-Кропивницький –Знамянка	9,55	проводиться капітальний ремонт
Н-10	Стрий - Івано-Франківськ-Чернівці-Мамалига	10	виготовляється ПКД на поточний ремонт
Т- 14-18	Нижанковичі-Самбір-Дрогобич-Стрий	8,4	не потребує
Дороги загального користування місцевого значення		215,1	
О140502	Жидачів-Верчани	13,1	потребує поточного ремонту
О141803	Стрий-Журавне км 0+000-17+057	11,4	потребує поточного ремонту
О141804	Стрий-Меденичі	11,4	
Мости на дорогах загального користування державного значення			
М-06	Київ-Чоп	7 шт/ 40 м	
М-12	Стрий-Тернопіль-Кропивницький –Знамянка	Відсутній	
Н-10	Стрий - Івано-Франківськ-Чернівці-Мамалига	2 шт /12 м	
Т- 14-18	Нижанковичі-Самбір-Дрогобич-Стрий	5 шт/73 м	
Мости на дорогах загального користування місцевого значення			
О141803	Стрий-Журавне км 0+000-17+057	2 шт/46 пм	
О141804	Стрий-Меденичі	5 шт/55 пм	
С141802	Голобутів-Завадів-Нежухів	1 шт/18 пм	
С141806	Стрий-Заплатин	1 шт/12 пм	
С141809	Слобідка-Журавне	5 шт/60 пм	
С141813	Баня-Лисовицька-Лани-Соколівські	7 шт/287 пм	
С141815	Ходовичі-Лани Соколівські	3 шт/32 пм	
С141816	Миртюки-Розгірче	2шт/18 пм	
С141818	Стрільків-Дідушичі	3 шт/132 пм	
С141820	Ланівка-Райлів	2шт/18 пм	
С141826	Дашава-Йосиповичі	2 шт/37 пм	
С141828	Подорожне-Зарічне	2 шт/197 пм	
С141834	Лани Соколівські-Малі Дідушичі	3 шт/223 пм	

1.3.10.4 Мережа громадського транспорту

Громадський транспорт в Стрийській громаді активно розвивається та модернізується. Наприклад, Стрийська міська територіальна громада завершила у 2022 році впровадження е-квитка для пасажирів. Мешканці Стрийщини можуть придбати пластикову картку «Socium» з безконтактним чіпом, завдяки якій можна оплатити за проїзд безготівковим способом у міському громадському транспорті Стрийської громади.

Також, розробляються нові маршрути громадського транспорту для вул. Самбірської та вул. В. Великого з метою забезпечення доступу до медичних та інших важливих закладів соціальної інфраструктури.

У переферійних населених пунктах громади ситуація з доступом до громадського транспорту гірша. Автобусні маршрути відсутні в населених пунктах Щасливе, Діброва та Голобутів. Автобусні станції присутні у населених пунктах Верчани та Стрий.

Місто Стрий – важливий залізничний вузол Львівської дирекції Львівської залізниці. Через станцію проходять потяги до Львова, Мукачева, Чопа, Ужгорода, Запоріжжя, Одеси, Харкова, Лисичанська, а також до європейських міст: Будапешта, Відня, Братислави, Кошице та Праги. Залізничні станції розташовані в Залізничні станції Миртюках, Нежухові, Райлові, Піщанах, Стриганцях, Ходовичах та Стрию.

Маршрутні таксі функціонують у населених пунктах Розгірче, Семигинів, Голобутів, Завадів, Ланівка, Нежухів, Райлів, Верчани, Комарів, Підгірці, Піщани, Стриганці, Ходовичі, Ярушичі, Загірне, Лани-Соколівські, Подорожне, Сихів, Кавське, Угерсько та Стрий. Сервіс таксі доступний у населених пунктах Братківці, Жулин, Розгірче, Семигинів, Слобідка, Голобутів, Завадів, Ланівка, Нежухів, Райлів, Верчани, Комарів, Підгірці, Піщани, Стриганці, Ходовичі, Ярушичі та Стрий.

У місті Стрий діє кілька міських автобусних маршрутів:

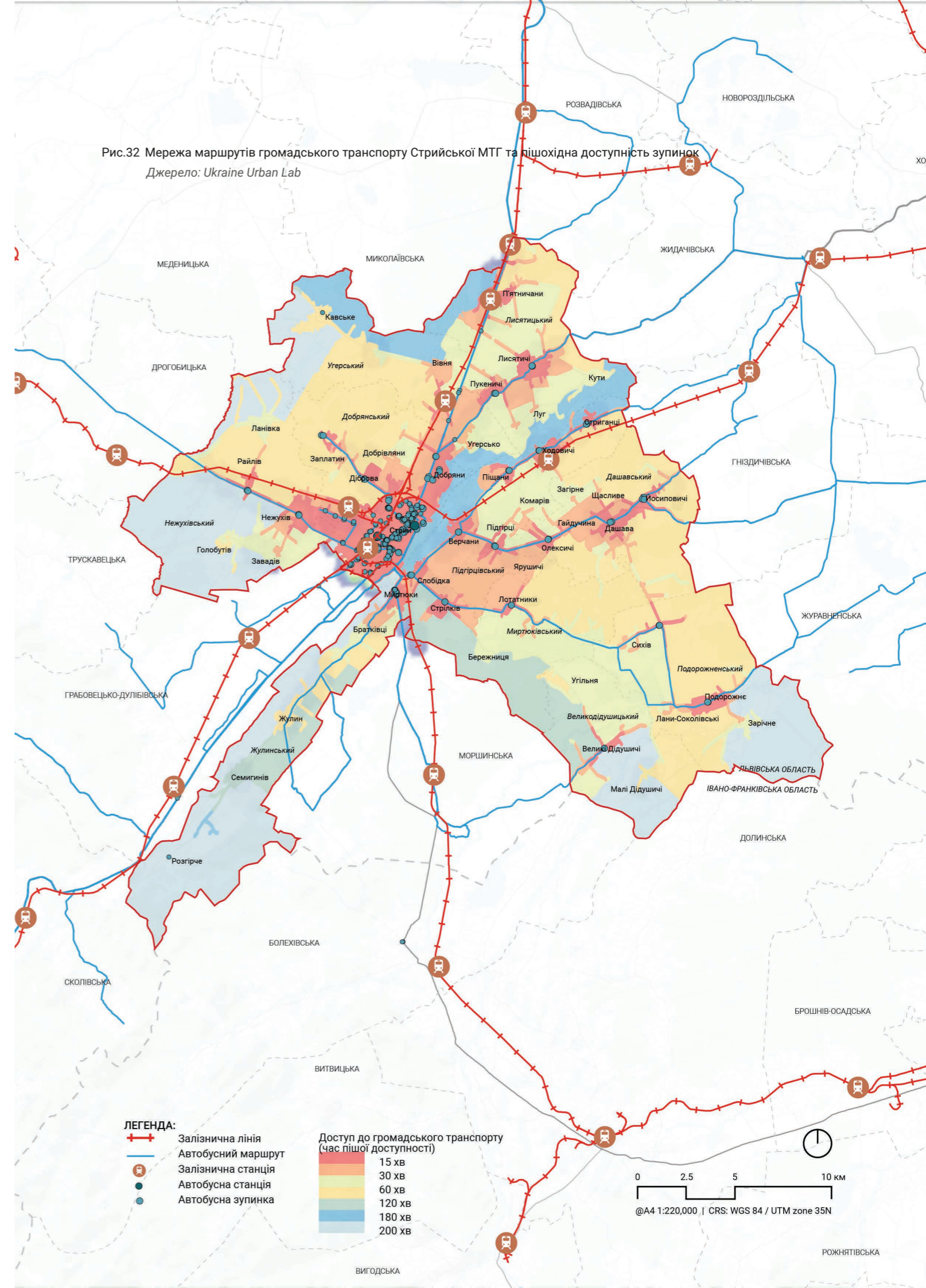
- №01 – курсує між Грабовецькою та Новаківського
- №01А – з'єднує Грабовецьку з Автостанцією №3
- №02 – проходить від вул. Саксаганського до вул. Добрівлянської
- №03 – зв'язує Залізничну лікарню з Автостанцією №3
- №06 – курсує між вул. Промисловою та Автостанцією №3

Зв'язок із селами громади здійснюється за такими рейсами на день:

- Стрий – Лисовичі (15 зупинок, маршрут №09)
- Стрий – Долішне (5 зупинок, маршрут №09/6)
- Стрий – Гірне (5 зупинок, маршрут №401)
- Стрий – Добряни (11 зупинок, маршрут №465)
- Стрий – Дубники (11 зупинок, маршрут №448)
- Стрий – Заплатин (20 зупинок, маршрут №449)
- Стрий – Великі Дідушичі (12 зупинок, маршрут №450)
- Стрий – Розгірче (14 зупинок, маршрут №451)
- Стрий – Горішне (5 зупинок, маршрут №453)
- Стрий – Малі Дідушичі (8 зупинок, маршрут №456)
- Стрий – Зарічне (15 зупинок, маршрут №457)
- Стрий – Стрілків (10 зупинок, маршрут №458)
- Стрий – Братківці (5 зупинок, маршрут №461)
- Стрий – Колодниця (4 зупинки, маршрут №462)
- Стрий – Піщани (9 зупинок, маршрут №463)
- Стрий – Кути (12 зупинок, маршрут №466)
- Стрий – Лотатники (14 зупинок, маршрут №467)
- Стрий – Голобутів (17 зупинок, маршрут №470)
- Стрий – Ланівка (16 зупинок, маршрут №471)
- Стрий – Кавське (14 зупинок, маршрут №472)
- Стрий – Орів (8 зупинок, маршрут №473)
- Стрий – П'ятничани (14 зупинок, маршрут №476)
- Стрий – Стриганці (11 зупинок, маршрут №481)
- Стрий – Нежухів (9 зупинок, маршрут №484)
- Стрий – Загірне (15 зупинок, маршрут №485)

У Стрийській міській територіальній громаді стан зупинок громадського транспорту варіюється залежно від місця розташування. У центрі міста облаштовано сучасні зупинки, що відповідають потребам пасажирів. У деяких місцях відсутні повноцінні павільйони очікування; замість них облаштовано лише платформи у вигляді підвищення дорожнього покриття на 10 см. Такі зупинки не забезпечують належного захисту пасажирів від несприятливих погодних умов.

Рис.32 Мережа маршрутів громадського транспорту Стрийської МТГ та пішохідна доступність зупинок
Джерело: Ukraine Urban Lab



1.3.10.5 Оцінка доступності та безпеки

(Розділ у процесі розробки)

Стрий та Стрийська громада, увійшла до трійки регіонів із найбільшою кількістю ДТП із постраждалими.

Основними причинами ДТП є:

- Перевищення швидкості руху: 39,9% випадків.
- Порушення правил маневрування: 23%.
- Порушення правил проїзду перехресть: 9,6%.
- Порушення правил проїзду пішохідних переходів: 6,8%.
- Недотримання дистанції: 5,3%.

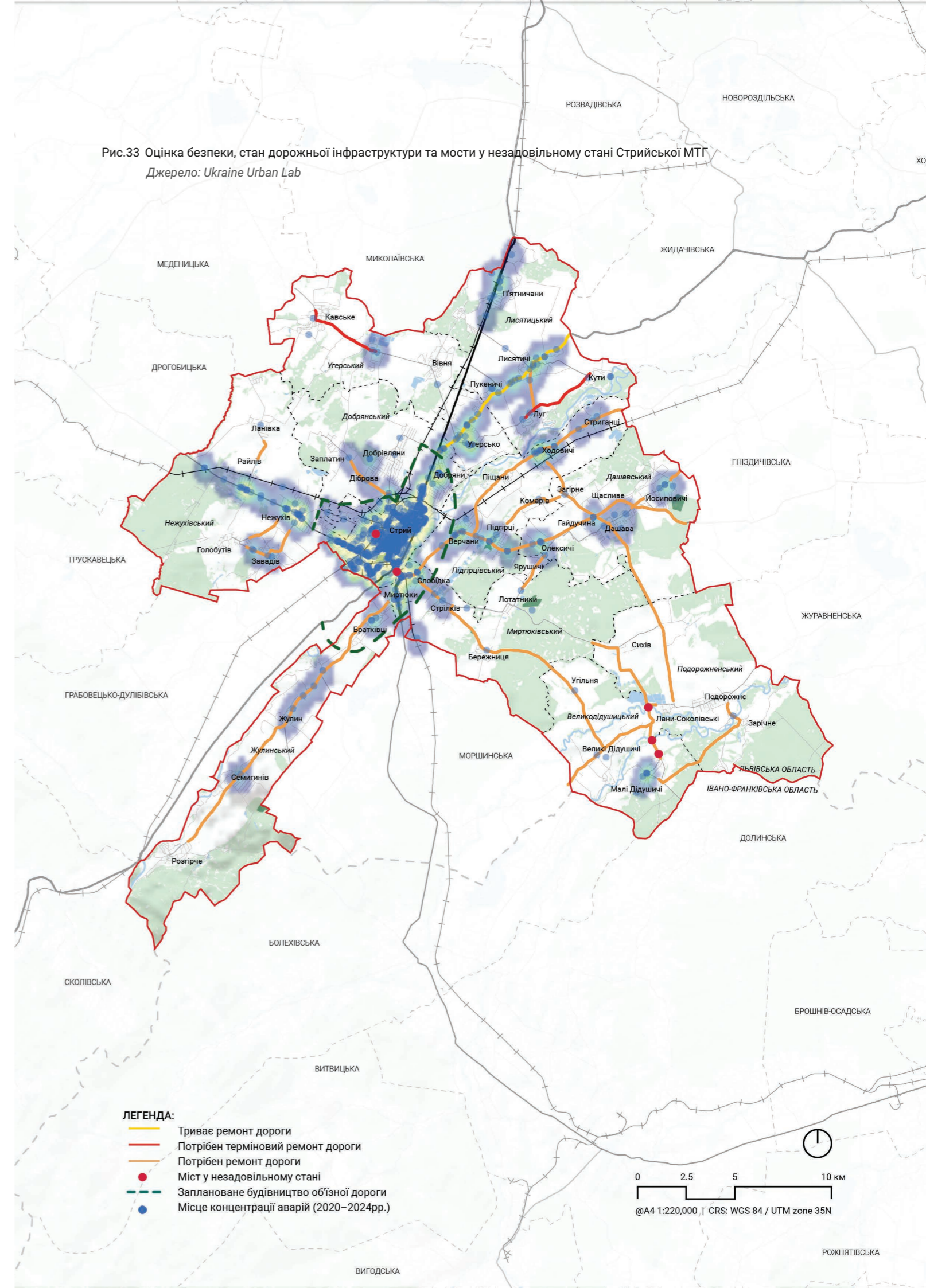
Траси М-06 та М-30 є одними з найнебезпечніших в Україні за кількістю ДТП із постраждалими.

Рекомендації:

- Реалізація програм із залучення жінок до професії водійок громадського транспорту
- Інтеграція пішохідних і велосипедних маршрутів у єдину систему для ефективнішого використання рекреаційних ресурсів
- Створення ефективного та доступного громадського транспорту із впровадженням інноваційних рішень та покращення фізичної доступності інфраструктури
- Співпраця з сусідніми громадами для реалізації спільних транспортних проєктів
- Забезпечення дотримання будівельного законодавства при спорудженні доріг, включно з розробкою проєктної документації та заміною інженерних мереж із демонтажем застарілих

Рис.33 Оцінка безпеки, стан дорожньої інфраструктури та мости у незадовільному стані Стрийської МТГ

Джерело: Ukraine Urban Lab



Таблиця 11: Виклики і можливості сектора транспорту та мобільності Стрийської МТГ

Сильні сторони	Слабкі сторони
Транспортна інфраструктура	
29 обласних доріг забезпечують регіональне сполучення	Погане дорожнє покриття в частині сіл, особливо в с. Великі та важкий доїзд до с. Куті
Автошлях Т 1418 – сполучення між Україною та Польщею. М06 – автошлях міжнародного значення, що веде до державного кордону з Угорщиною	Низький рівень безбар'єрності громадського транспорту, що створює труднощі для маломобільних груп населення
Розвинена дорожня мережа регіонального та міжнародного значення, що забезпечує ефективну транспортну логістику, пасажирські та вантажні перевезення, потенційно є однією з ключових рушійних сил економічного розвитку громади	Відсутність якісного сполучення з периферійними селами та населеними пунктами на межі району/ області
Проект об'їзної дороги у Стрию сприятиме збереженню міських доріг, розвитку транспортної мережі та ефективності вантажоперевезень, покращить безпеку руху та екологічну ситуацію в центрі громади	Відсутність пішохідної інфраструктури в селах
	Недостатня транспортна доступність населених пунктів, розташованих на межі району та області.
Надання транспортних послуг	
Програма "Соціум" із впровадженням графіком руху для покращення транспортної доступності	Відсутність культури водіїв, що ускладнює безпеку дорожнього руху
	Недостатня транспортна інклюзивність, включно з доступністю автобусних маршрутів та умовами для маломобільних груп
	В Стрию функціонує лише один пасажирський перевізник – ТзОВ «СТРИЙСЬКЕ АТП». Монополія на транспортні послуги не стимулює покращення їх якості

Можливості	Загрози
Транспортна інфраструктура	
Розширення транспортної мережі: розвиток нових сполучень, подальший розвиток логістики та збільшення вантажоперевезень	Тривала війна, високі темпи інфляції та зростання цін на модернізацію та розвиток інфраструктури
Використання аеродрому для повітряного транспорту	Основні дороги в межах громади перебувають у підпорядкуванні обласної влади, що обмежує можливість громади самостійно вирішувати питання ремонту та розвитку цих доріг
Будівництво об'їзної дороги може розвантажити трафік у центрі Стрия, що покращить комфорт та безпеку для мешканців міста	Реалізація перспективних проектів, таких як відновлення аеродрому, залежить від залучення приватного сектору та великих обсягів фінансування
Ремонт та покращення якості доріг, що з'єднували б центр з селами в межах громади	Зменшення кількості водіїв через мобілізацію чоловіків на військову службу
Формування складного транспортного вузла, зокрема завдяки наявності Стрийського вагоноремонтного заводу	Незавершеність проекту об'їзної дороги у Стрию становить загрозу розвитку транспортної мережі, спричиняючи збільшення заторів, підвищення небезпеки руху та погіршення екологічної ситуації в центрі громади
Співпраця з приватним сектором для реалізації екологічних транспортних ініціатив	
Використання сонячних панелей для живлення електротранспорту та електромобілів є перспективним напрямом	
Розробка комплексної стратегії розвитку транспорту громади для посилення ролі Стрия як транспортного вузла	
Створення логістичного хабу на в'їзді в місто для оптимізації вантажних перевезень, зручнішої інтеграції з міжнародними транспортними коридорами та розвитку інфраструктури громади	
Надання транспортних послуг	
Впровадження концепції 15-хвилинного міста	Погіршення транспортного навантаження на центр Стрия, погіршення заторів
Розвинута мережа інтермодальних перевезень відкриває можливості для підвищення стандартів інклюзивності та забезпечення зручних і доступних форм пересування для всіх категорій населення	Зменшення кількості водіїв через мобілізацію чоловіків на військову службу

1.3.11 Ризик стихійних лих та стійкість до них

1.3.11.1 Огляд кліматичних змін та природних загроз

У Стрийській громаді спостерігаються кліматичні зміни, які проявляються в підвищенні середньорічної температури. Спостерігається підвищення інтенсивності опадів, що збільшує ризик виникнення паводків.

Затоплення річковими водами є найбільш поширеною природною небезпекою у громаді. Територія громади характеризується переважно гірськими річками, що спричиняють часткове руйнування протипаводкових споруд. Наприклад, навесні 2024 року у Стрию сталося пошкодження таких споруд. У громаді ідентифіковано близько 220 га території, схильних до затоплення. Найбільшу площу (110 га) становить ділянка вздовж річки Стрий, що створює ризики для міста Стрий та села Добряни. Менші паводко небезпечні зони загрожують селам Стрільків, Зарічне, Миртюки та Кути.

Пожежі є ще одним поширеним типом природних небезпек. У 2017–2023 роках найбільша кількість пожеж була зафіксована у межах лісових та чагарникових екосистем, зокрема поблизу села Подорожне, де частота становила до 28 випадків на 100 га. Також траплялися пожежі на сміттєзвалищі міста Стрия, у квітні 2017 року.

За період 2001–2023 років громада втратила близько 1477 га лісового покриву. Найбільші втрати в абсолютному вимірі зафіксовано у Миртюківському (460 га) та Нежухівському (240 га) старостинських округах. Втрати лісів були найбільшими у Миртюківському, Підгірцівському та Лисяцькому округах – 13.5 %, 13.4 % та 11 %. Найменші втрати спостерігалися в місті Стрий (4.6 %). Основною причиною втрат є вирубка лісів за межами населених пунктів.

Особливим різновидом природних небезпек у громаді є наявність інвазійних видів рослин, зокрема борщівника Сосновського. Площа поширення цього виду становить близько 15 га, здебільшого вздовж доріг та на занедбаних землях.

1.3.11.2 Антропогенні загрози

Основними підприємствами, які забруднюють атмосферне повітря є: «Стрийський вагоноремонтний завод», Стрийський міський комбінат комунальних підприємств, ТзОВ «Видавничий дім «Укрпол», ДП «Дашавський завод композиційних матеріалів».

Обсяг викидів забруднюючих речовин у атмосферу від стаціонарних джерел у 2020 році становив 681 тону, що на 66 тонн більше, ніж у 2019 році. Основну частину цих викидів (82,2%) складає метан.

Моніторинг якості водних ресурсів громади проводиться Басейновим управлінням водних ресурсів. У річці Стрий (створ нижче міста) виявлено перевищення норм нітритів, органічних речовин, міді та кадмію. Подібні порушення зафіксовано і в річці Бережниця (нижче м. Моршин). За 2020 рік КП «Стрийводоканал» скинув 1,6 тис. м³ забруднених вод, що включали 2,2 тону шкідливих речовин.

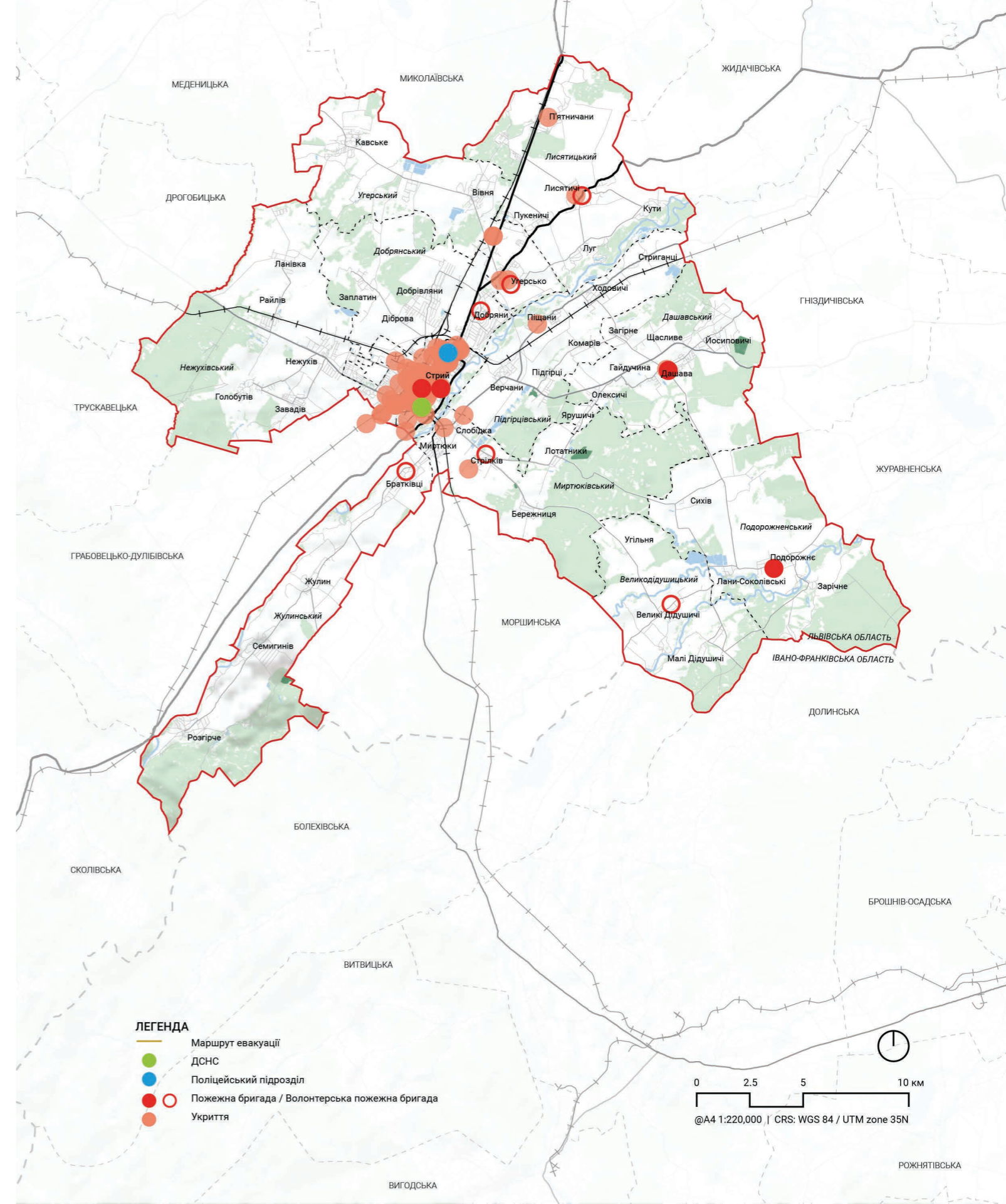
Складна техногенно-екологічна ситуація у громаді зумовлена наявністю об'єктів небезпечної промисловості, старої інфраструктури житлово-комунального та водопровідно-каналізаційного господарства, а також інтенсивним рухом транспорту.

Об'єкти критичної інфраструктури, такі як залізничні колії, якими транспортують небезпечні хімічні речовини, ТЕЦ, підземне газосховище та автозаправні станції, разі військових дій ці об'єкти можуть спричинити масштабні надзвичайні ситуації або сприяти техногенним аваріям. Потенційну небезпеку становить витік або вилив небезпечних хімічних речовин через пошкодження інфраструктури.

1.3.11.3 Екстрені служби

В громаді є наявний план реагування на надзвичайні ситуації, а також план евакуації населення, матеріальних і культурних цінностей. Є ряд різних типів захисних споруд, такі як сховища, протирадіаційні укриття та найпростіші укриття.

Рис.34 Аварійні та екстрені служби Стрийської МТГ
Джерело: Ukraine Urban Lab



Таблиця 12: Виклики і можливості стійкості Стрийської МТГ

Сильні сторони	Слабкі сторони
Наявний план реагування на надзвичайні ситуації	Наявність небезпечних об'єктів такі як АЗС, рентгенівські установки, кисневі станції, газовидобувна та нафтовидобувна ділянка
Розроблений план евакуації населення, матеріальних і культурних цінностей	Неповноцінна забезпеченість населення бомбосховищами
Можливості	Виклики
Залучення експертів до прогнозування тих чи інших загроз	Виникнення пожеж через навмисне спалювання органічних решток та загроза втрати лісових масивів
Перевірки та плани реагування для зменшення впливу небезпечних об'єктів	Частина території громади потрапляє в зону підвищеної сейсмічної активності
Розробка рішень для будівництва бомбосховищ у несприятливих умовах та масштабування досвіду на весь регіон	Поступове збільшення середньорічної температури, що відобразиться на водних ресурсах та втраті біорізноманіття
Посилення інформаційних кампаній по забороні несанкціонованих спалювань органічних решток	Розвиток транспортних перевезень різко погіршує стан повітря в громаді
Створення локальних політик щодо поводження з природою та в зонах можливих стихійних та антропогенних лих	Відсутність фінансування для модернізації очисних споруд погіршить якість води в річці Стрий з непрогнозованими наслідками

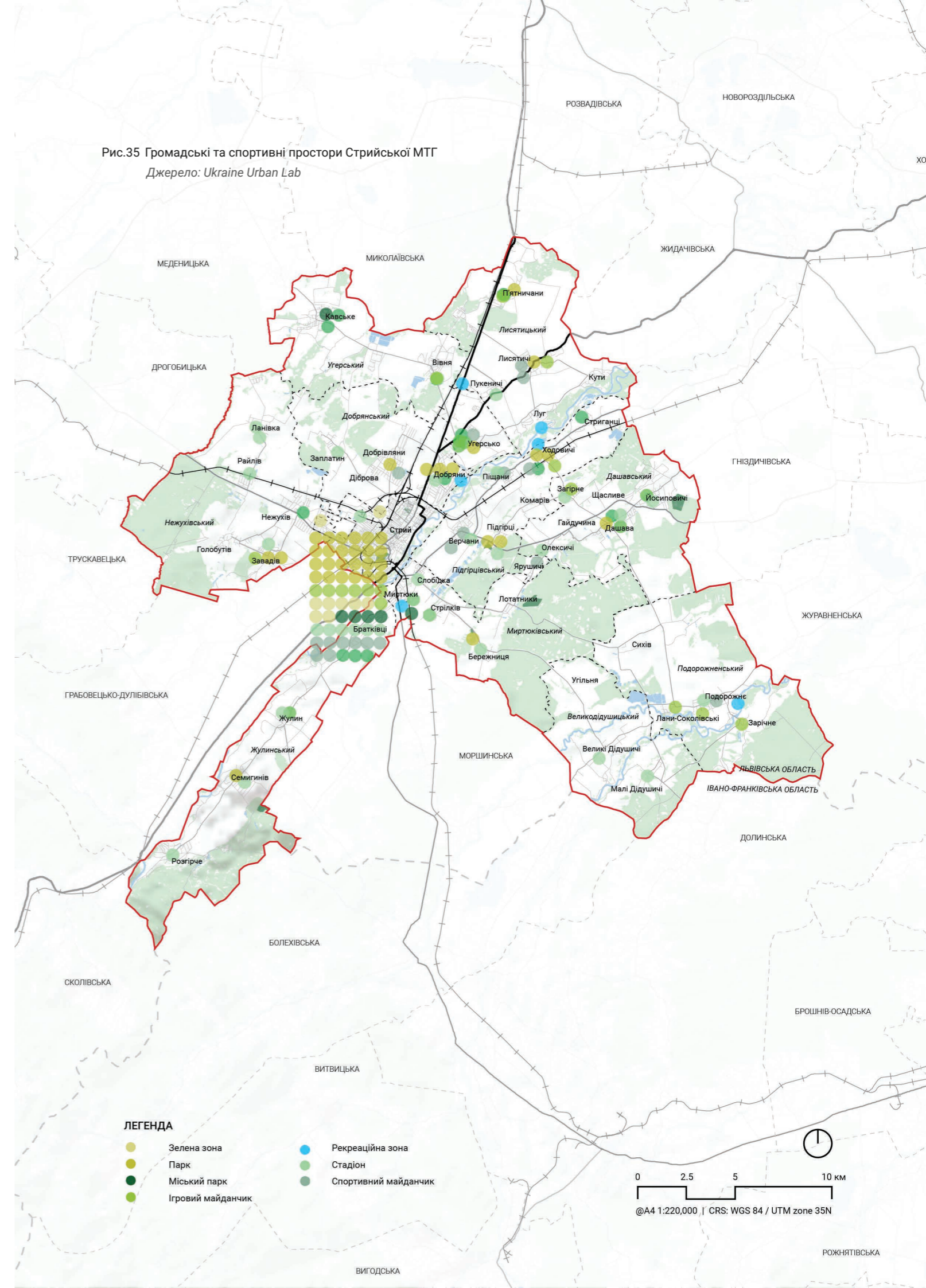
1.3.12 Громадські простори

(Розділ у процесі розробки)

Стрийська громада налічує 29 парків, 12 дитячих майданчиків, 12 скверів, 8 зелених зон, до яких більшість мешканців потрапляє за 10–15 хвилин. У той час, як більше половини мешканців зазначають про відсутність бар'єрів, центр стикається з інфраструктурними прогалинами (24,1%), а периферія не має рекреаційних зон (26,5%). Домогосподарства з дітьми частіше відвідують ці місця, але 53,7% мешканців периферії ніколи ними не користуються, що підкреслює необхідність покращення доступу та залучення. Старости підкреслили недоліки в інфраструктурі: деякі території, як-от Нежухівський старостат, повідомляють про наявність достатнього громадського простору, а інші, як-от Добрирянський, не мають приміщень для проведення заходів. Обмежене фінансування впливає на стан та якість дитячих майданчиків, як зазначають у Великодидушицькому старостинському окрузі, де потенційним рішенням вважають спонсорську допомогу.

Громада має 28 стадіонів, 21 спортивний майданчик, 13 футбольних полів і 10 майданчиків для проведення заходів, середній час у дорозі – 15 хвилин. Використання є низьким, 76,2% домогосподарств ніколи не відвідували ці простори або заходи. Перешкодами є висока вартість у центрі (14,9%) та відсутність спортивних майданчиків на периферії (22,9%). Спортивні заходи активно підтримуються в таких районах, як Угерський та Великодидушицький, але недостатня інфраструктура обмежує діяльність Добрирянського старостату. Заплановані проекти, включно з багатофункціональними майданчиками та тенісними кортами, відображають сильну прихильність місцевих жителів розширювати спортивні можливості в громаді.

Рис.35 Громадські та спортивні простори Стрийської МТГ
Джерело: Ukraine Urban Lab



1.3.13 Зведений SWOT аналіз розвитку Стрийської громади

Сильні сторони	Слабкі сторони
97.2% опитаних ВПО планує залишатися в громаді	Високий рівень безробіття в старостинських округах
Вигідне географічне розташування на перетині транспортних та торговельних шляхів з розвинутою логістичною інфраструктурою – транспортний хаб Львівської області	Слабкий демографічний профіль: збільшення кількості людей похилого віку на фоні зменшення кількості молоді, значна кількість ВПО не є частиною робочої сили
Диверсифікований економічний профіль з розвинутою промисловістю, що забезпечує громаді високий рівень податкоспроможності	Низький рівень розвитку інноваційних галузей на фоні повільного впровадження практик сталого видобування корисних копалин
Історична та культурна спадщина включає об'єкти регіонального та національного значення	Відсутність ширшої туристичної стратегії, яка б включала місцеву спадщину до культурних/природних пам'яток регіону та пов'язаних з ними туристичних маршрутів
Розробка додатка «Стрий Туристичний» трьома мовами (українською, англійською, польською)	Незадовільний, а в деяких випадках критичний, стан інженерно-комунальної мережі, високий ризик аварійних ситуацій та низький рівень охоплення
Велика кількість природних ресурсів (джерела води, нафта, газ, ліси, будівельні матеріали) та розвинена інфраструктура для видобутку природних ресурсів	Нестача професійних кадрів в сфері культури, медичних закладах та закладах освіти, висока конкуренція за спеціалістів з вищою освітою
Територія багата на біорізноманіття (об'єкти Смарагдової мережі вздовж річки Стрий)	Відсутність якісного сполучення з периферійними селами та населеними пунктами на межі району/області
Багата на водні ресурси територія, розташована між двома великими річками та численними джерелами води	Наявність небезпечних об'єктів таких як АЗС, рентгенівські установки, кисневі станції, газовидобувна та нафтовидобувна ділянки
Висока якість базової та середньої освіти	Великий відсоток неофіційно зайнятих осіб
Стрийський полігон ТПВ найбільший в області та нарощує нові потужності, відповідає сучасним вимогам управління відходами	Низький рівень фізичної доступності забудованого середовища, транспорту та соціальної інфраструктури
Впровадження цифрових рішень для покращення доступності й комфорту отримання сервісів	Залежність від додаткового фінансування з обласного та державного бюджетів для підтримки ВПО та утримання місць компактного поселення
Розроблений план евакуації населення, матеріальних і культурних цінностей	Погана забезпеченість укриттями в селах, будівництво нових ускладнене через високий рівень ґрунтових вод
Можливості	Виклики
Залучення додаткових ресурсів для розвитку місцевої інфраструктури через участь у державних та міжнародних програмах підтримки ВПО	Скорочення донорської та грантової підтримки України з боку міжнародних партнерів та фондів
Розробка стратегії щодо розвитку людського капіталу в громаді з дослідженням міграційних та демографічних тенденцій та інструментах подолання демографічної кризи	Нестача бюджетних коштів для реалізації інфраструктурних проєктів, соціальних програм підтримки ВПО та ветеранів, скорочення податкових надходжень через погіршення економічної ситуації в країні та тривалу війну
Реалізація твердих інфраструктурних проєктів з сусідніми громадами	Втрата стабільності енергетичної системи через нові ракетні атаки



Рис.36 Зведена мапа за результатами SWOT аналізу Стрийської МТГ
Джерело: Ukraine Urban Lab



UN-HABITAT

UKRAINE URBAN LAB

