



СТРИЙСЬКА МІСЬКА РАДА  
ВИКОНАВЧИЙ КОМІТЕТ  
**Р І Ш Е Н Н Я**

від

Стрий

№

**Про коригування єдиного тарифу транспортних послуг для компенсації відшкодування за перевезення окремих пільгових категорій громадян на приміських автобусних маршрутах загального користування на території Стрийської міської територіальної громади, які обслуговуються в режимі маршрутного таксі**

Відповідно до п.п.2 п «а» ст. 28 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», п.2 рішення сесії Стрийської міської ради від 29.02.2024 № 2403 «Про внесення змін до Програми відшкодування компенсації за перевезення окремих пільгових категорій громадян на міських та приміських маршрутах загального користування автомобільним транспортом на 2024 рік», рішення виконавчого комітету Стрийської міської ради від 04.04.2024 №143 «Про затвердження єдиного тарифу транспортних послуг для компенсації відшкодування за перевезення окремих пільгових категорій громадян на приміських автобусних маршрутах загального користування на території Стрийської міської територіальної громади, які обслуговуються в режимі маршрутного таксі», враховуючи лист ТзОВ «Стрийське АТП» від 05.09.2024 №164 та з метою забезпечення відшкодування реальних витрат за пільгові перевезення на приміських автобусних маршрутах загального користування на території Стрийської міської територіальної громади в межах міської територіальної громади, виконавчий комітет Стрийської міської ради

**ВИРІШИВ:**

1. Встановити відкоригований єдиний тариф транспортних послуг для компенсації відшкодування за перевезення окремих пільгових категорій громадян на приміських автобусних маршрутах загального користування на території Стрийської міської територіальної громади, які обслуговуються в режимі маршрутного таксі, в розмірі 35 грн 00 коп.

2. Рішення набирає чинності з моменту опублікування його у друкованих засобах інформації.

3. Укласти додаткову угоду до Договору про компенсацію втрат від перевезень пільгових категорій громадян, що мають право на пільговий

проїзд на маршрутах Стрийської міської територіальної громади між Перевізником, Замовником та Головним розпорядником.

4. Визнати таким, що втратило чинність рішення виконавчого комітету міської ради від 25.07.2024 № 351 «Про коригування єдиного тарифу транспортних послуг для компенсації відшкодування за перевезення окремих пільгових категорій громадян на приміських автобусних маршрутах загального користування на території Стрийської міської територіальної громади, які обслуговуються в режимі маршрутного таксі

5. Контроль за виконанням цього рішення покласти на першого заступника міського голови М.Дмитришина.

**Міський голова**

**Олег КАНІВЕЦЬ**

# АНАЛІЗ РЕГУЛЯТОРНОГО ВПЛИВУ

## I. Визначення проблем

Відповідно до рішення виконавчого комітету Стрийської міської ради від 25.07.2024 № 351 «Про коригування єдиного тарифу транспортних послуг для компенсації відшкодування за перевезення окремих пільгових категорій громадян на приміських автобусних маршрутах загального користування **на території Стрийської міської територіальної громади, які обслуговуються в режимі маршрутного таксі**» з **01.08.2024 року встановлено єдиний тариф транспортних послуг в розмірі 25,0 грн.**

Згідно з листом ТзОВ «Стрийське АТП» від 05.09.2024 №164 за період квітень –червень 2024 року в зоні приміста на одного пасажира вартість однієї поїздки в середньому становила **35,62 грн. Але фактично, відповідно до запровадженого єдиного тарифу, відшкодування за перевезення окремих пільгових категорій громадян перевізнику за одну поїздку здійснюється в розмірі 25,0 грн.**

Для розрахунку взято період червень-серпень 2024 року в зоні приміста.

За червень 2024 року:

- загальна кількість пільгових квитків становить 74365
- загальна вартість пільгового проїзду становить 2 685 656,4 грн

За липень 2024 року:

- загальна кількість пільгових квитків становить 74567
- загальна вартість пільгового проїзду становить 2 683 799,5 грн.

За серпень 2024 року:

- загальна кількість пільгових квитків становить 71492
- загальна вартість пільгового проїзду становить 2 547 044,6 грн

Враховуючи наведене, в зоні приміста на одного пасажира вартість однієї поїздки в середньому становить **36,0 грн.**

У зв'язку із зростанням паливно-мастильних матеріалів (лист ТзОВ «Стрийське АТП» від 13.10.2023 №48), перевізником з 14.10.2023 року було підвищено тариф на приміських маршрутах загального користування та встановлено мінімальну вартість проїздів **25,0 грн (максимальна вартість 60,0 грн в межах громади).**

У разі не прийняття проєкту рішення буде обмежено кількість проїздів окремим пільговим категоріям громадян на приміських маршрутах. Тому, з метою забезпечення організації приміських пасажирських перевезень та запобігання нанесення збитків перевізнику, забезпечення ефективного використання коштів місцевого бюджету при відшкодуванні реальних витрат за пільгові перевезення приміських маршрутах загального користування на території нашої громади відповідно до проєкту пропонується погодити тариф на рівні 35,0 грн.

Основні групи (підгрупи), на які проблема справляє вплив:

Групи (підгрупи)	Так	Ні
Громадяни	+	-
Органи місцевого самоврядування	+	-
Суб'єкти господарювання	+	-
у тому числі суб'єкти малого підприємництва	-	+

## II. Цілі державного регулювання

Метою прийняття регуляторного акта є коригування єдиного тарифу транспортних послуг для компенсації відшкодування за перевезення окремих пільгових категорій громадян на приміських автобусних маршрутах загального користування, які обслуговуються в режимі маршрутного таксі **на території Стрийської міської територіальної громади**, що дасть можливість забезпечити відшкодування перевізнику вартості перевезення окремих пільгових категорій громадян на приміських автобусних маршрутах загального користування.

## III. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей

### 1. Визначення альтернативних способів досягнення цілей:

Вид альтернативи	Опис альтернативи
Альтернатива 1	Залишення існуючої на даний момент ситуації без змін.
Альтернатива 2	Прийняття рішення про коригування єдиного тарифу для компенсації відшкодувань за перевезення окремих пільгових категорій громадян.

### 2. Оцінка вибраних альтернативних способів досягнення цілей

Оцінка впливу на сферу інтересів органу місцевого самоврядування:

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1	Відсутні	-видатки з міського бюджету на компенсацію пільгових перевезень в розмірі 25,0 грн за одну поїздку -зменшення кількості пільгових перевезень; виникнення соціальної напруги серед мешканців
Альтернатива 2	-збереження кількості пільгових перевезень	Збільшення видатків з міського бюджету на компенсацію

	-забезпечення організації приміських пасажирських перевезень відповідно до чинного законодавства України та потреб мешканців міста	пільгових перевезень до 35 грн за одну поїздку
--	--	--

#### Оцінка впливу на сферу інтересів громадян-пільговиків

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1	Відсутні	Погіршення якості надання послуг, зменшення кількості пільгових перевезень
Альтернатива 2	Збереження кількості пільгових перевезень	Відсутні

#### Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання

Кількість суб'єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання

Показник	Великі	Середні	Малі	Мікро	Разом
Кількість суб'єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання, одиниць	-	1	-	-	1
Питома вага групи у загальній кількості, відсотків	-	100	-	-	100

*Послуги з перевезення пасажирів на приміських та міських автобусних маршрутах загального користування на території Стрийської міської територіальної громади надає ТзОВ «Стрийське АТП»*

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1	-компенсація з міського бюджету за пільгові перевезення в розмірі вартості проїзду, яка	збільшення збитків від перевезень, зменшення кількості пільгових перевезень призведе до зменшення кількості перевезень в цілому по громаді

	встановлена на даний час	
Альтернатива 2	-збільшення компенсації з міського бюджету за пільгові перевезення до 35 грн. за одну поїздку; -збереження загальної кількості перевезень по громаді	-процедура отримання первинної інформації про вимоги регулювання у перший рік 1 година * 48,00 = 48,00 грн.

*Для розрахунку витрат на отримання первинної інформації використовується мінімальний розмір заробітної плати, встановлений Законом України «Про державний бюджет на 2024 рік», відповідно до якого розмір мінімальної заробітної плати з 01.04.2024 року становить – 8000 гривень, в погодинному розмірі - 48,00 грн.*

*Бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб'єктів середнього підприємництва не передбачаються. Прийняття цього регуляторного акта не передбачає утворення нового виконавчого органу (або нового структурного підрозділу діючого органу). Розробка регуляторного акту, контроль за його виконанням, проведенням аналізу та заходів по відстеженню результативності регуляторного акту покладено на управління житлово-комунального господарства Стрийської міської ради.*

#### **IV. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей**

Вид альтернативи	Опис альтернатив
Альтернатива 1	<u>Переваги:</u> -відсутні <u>Недоліки:</u> - зменшення кількості пільгових перевезень; - виникнення соціальної напруги серед мешканців
Альтернатива 2	<u>Переваги:</u> - ефективне використання коштів місцевого бюджету при відшкодуванні реальних витрат за пільгові перевезення на території нашої громади; -збереження кількості пільгових перевезень <u>Недоліки:</u> - Збільшення запланованих видатків з міського бюджету на компенсацію пільгових перевезень

*Вартість балів визначається за чотирибальною системою оцінки ступеня досягнення визначених цілей.*

Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення проблеми)	Бал результату вності (за чотирибальною системою оцінки)	Коментарі щодо присвоєння відповідного бала
Альтернатива 1	1	Неприйняття даного рішення може призвести до не забезпечення організації приміських пасажирських перевезень, зменшення кількості пільгових перевезень і як наслідок виникнення соціальної напруги серед мешканців
Альтернатива 2	4	Лише у даний спосіб можна вирішити дане питання врахувавши інтереси громадян-пільговиків, органів місцевого самоврядування та суб'єкта господарювання. Цей спосіб надасть можливість збереження кількості пільгових перевезень

Рейтинг	Аргументи щодо переваги обраної альтернативи/причини відмови від альтернативи	Оцінка ризику зовнішніх чинників на дію запропонованого регуляторного акта
Альтернатива 1	Залишення існування невирішеної проблеми.	Х
Альтернатива 2	Дана альтернатива є найбільш доцільною з огляду на поточний стан проблеми. Цілі регулювання щодо забезпечення відшкодування перевізнику вартості перевезення окремих пільгових категорій громадян на приміських автобусних маршрутах загального користування, збереження кількості пільгових перевезень будуть досягнуті у повній мірі.	На дію даного акта можливий вплив зовнішніх чинників – ухвалення змін та доповнень до чинного законодавства

**Коригування єдиного тарифу для компенсації відшкодувань за перевезення пільгових категорій громадян є найбільш оптимальним альтернативним способом досягнення цілей, що забезпечить належний облік фактично наданих транспортних послуг та ефективно використання бюджетних коштів при відшкодуванні реальних витрат за пільгових перевезень на території нашої громади, збереження кількості пільгових перевезень.**

## V. Механізми і заходи, які забезпечать розв'язання проблеми

Досягнення визначеної мети планується шляхом прийняття рішення виконавчим комітетом міської ради про коригування єдиного тарифу транспортних послуг для компенсації відшкодування за перевезення окремих пільгових категорій громадян на приміських автобусних маршрутах загального користування **на території Стрийської міської територіальної громади**, які обслуговуються в режимі маршрутного таксі в розмірі 35,0 грн за одну поїздку.

Це рішення підлягає оприлюдненню.

VI. Оцінка виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні проваджувати або виконувати ці вимоги

Можливість виконання вимог регуляторного акта є цілком реальною.

Рівень поінформованості щодо регуляторного акта є високим. З цією метою рішення буде оприлюднено у встановленому законодавством порядку.

VII. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акта

Термін дії запропонованого регуляторного акта не обмежений. Термін набрання чинності регулятором актом – після його офіційного опублікування.

За підсумками аналізу відстеження результативності дії регуляторного акта, а також у разі потреби та з урахуванням відповідних нормативних актів до нього будуть вноситися необхідні зміни.

VIII. Визначення показників результативності дії регуляторного акта

Основними показниками результативності регуляторного акта є:

- кількість пільгових перевезень;
- сума компенсації з міського бюджету за пільгові перевезення;
- час, що витратиться суб'єктами господарювання, пов'язаними з виконанням вимог акта, не збільшиться;
- рівень поінформованості суб'єктів господарювання та фізичних осіб з основних положень регуляторного акта – середній.

IX. Визначення заходів, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності дії регуляторного акта

Відстеження результативності регуляторного акта буде здійснюватися відповідно до вищезгаданих показників за відповідний період.



Базове відстеження результативності регуляторного акта буде здійснюватись після набрання чинності цим регуляторним актом, протягом першого року дії даного рішення.

Повторне відстеження буде здійснюватись через рік після проведення базового відстеження.

Періодичні відстеження один раз на кожні три роки з дня закінчення повторного відстеження результативності регуляторного акта.

Пропозиції та зауваження щодо проєкту даного регуляторного акту та аналізу його регуляторного впливу просимо надсилати в письмовому або електронному вигляді на адресу розробника в управління ЖКГ Стрийської міської ради (м.Стрий вул.Шевченка,71, e-mail: transportpv@ukr.net) протягом місяця з дня оприлюднення проєкту даного регуляторного акту та аналізу його регуляторного впливу.

**Начальник управління**

**житлово-комунального господарства**

**Ігор ПАСТУЩИН**