**16.****Інформація про отримання дозволу для ознайомлення з нею громадкості**

## Товариство з обмеженою відповідальністю «ОККО-ДРАЙВ» (ТОВ «ОККО-ДРАЙВ)

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

(повне найменування юридичної особи або ім'я, по батькові та прізвище фізичної особи-підприємця)

20122395

(ідентифікаційний код з ЄДРПОУ або ідентифікаційний номер фізичної особи за ДРФО)

Рассказов Дмитро Сергійович

Т е л е ф о н - факс : (032) 29-89-601, Ел. Пошта:office@gng.com.ua

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

(ім'я, по батькові та прізвище керівника юридичної особи, телефон, телефакс, електронна пошта)

82660, Львівська обл., Стрийський р-н, смт. Славсько, вул. Франка Івана, 14-А.

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

(місцезнаходження юридичної особи або місце проживання фізичної особи-підприємця)

Промисловий майданчик – АЗС №27

82401, Львівська область, м.Стрий, вул. Болехівська, 2В.

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

(місцезнаходження об'єкта/промислового майданчика)

1. **Відомості про наявність висновку з оцінки впливу на довкілля.**
2. 18 грудня 2017 року, введено в дію Закон України «Про оцінку впливу на довкілля», прийнятий Верховною Радою України від 23.05.2017 (№2059-VIII).
3. Відповідно до Закону України «Про оцінку впливу на довкілля» не поширюється на суб’єктів господарювання, до набрання чинності цього Закону, так як технологічне обладнання автозаправочної станції (АЗС) прийнято в експлуатацію у 2006р., модуль АГЗП – у 2016р.
4. Проходження процедури ОВД не є необхідним, оскільки об’єкт введений в експлуатацію до введення в дію ЗУ «Про ОВД», що визначено ст. 17 цього закону в п 1 і 2. Також за період експлуатації об’єкт не зазнав змін передбачених пунктом 22 частини другої та пунктом 14 частини третьої статті 3 ЗУ «Про ОВД».

На сьогодні АЗК №27, є діючим об’єктом і за договором з АТ «Концерн Галнафтогаз» знаходиться в оренді у підприємства ТОВ «ОККО-ДРАЙВ» для подальшої її експлуатації:

* виробнича структура АЗС №27– не змінилась;
* місце розташування технологічного обладнання та устаткування – не змінилось;
* кількість та номенклатура технологічного обладнання – не змінились;
* проектна виробнича потужність та продуктивність устаткування, режим роботи устаткування та баланс часу роботи устаткування - не змінились;
* модернізація технологічного обладнання, реконструкція зміни показників продуктивності/потужності тощо – відсутні.

Подальше функціонування АЗК №27 планується в межах існуючої земельної ділянки відповідно до чинного законодавства.

### Перелік та загальний опис виробництва, технологічних процесів, технологічного устаткування об’єкту.

АЗС №27 обладнана 2-ма багатосекційними резервуарами для зберігання світлих нафтопродуктів з тиском насичених парів до 0,07 МПа для підземної установки в сухих ґрунтах, які розділені на секції для зберігання бензину та дизпалива (далі ДП):

* Резервуар №1 РГС 50/3: об’ємом 20 м3 для зберігання бензину А-95 ЄВРО, об’ємом 20 м3 для зберігання бензину А-95 ЄВРО, об’ємом 10 м3 для зберігання бензину А-95 ПУЛЬС.
* Резервуар №2 РГС 54/3: об’ємом 35м3 для зберігання ДП ЄВРО, об’ємом 15м3 для зберігання ДП ПУЛЬС; об’ємом 4м3 для аварійного зливу нафтопродуктів.

Загальна ємкість резервуарного парку (без урахування ємкості аварійного зливу нафтопродуктів) – 100 м3. Коефіцієнт заповнення ємкості паливом – 0,8.

Секції резервуарів обладнані загальною системою відводу парів нафтопродуктів – газова обв’язка резервуарів. Газова обв’язка (газоуловлювальна система, вловлювання та конденсація парів нафтопродуктів) – це система газопроводів, яка з’єднує між собою газовий простір резервуарів та призначена для взаємної компенсації об’ємів газів, що витісняються та всмоктуються при перекачуванні нафтопродуктів. Газова обв’язка забезпечує циркуляцію пароповітряної суміші по замкнутому контуру, що запобігає втратам парів нафтопродуктів в атмосферу та сприяє зниженню втрат нафтопродуктів при прийманні та відпусканні нафтопродуктів, крім того при зміненні температури та тиску.

Нафтопродукти на АЗС доставляються автоцистернами. Налив нафтопродуктів з автоцистерн з експлуатаційним об’ємом цистерни 12м3 та більше в резервуари зберігання здійснюється через зливну муфту, в якій передбачена газова обв’язка для рециркуляції парів нафтопродуктів і запобігає викиду забруднюючих речовин в атмосферу. Бензин зливається по одній зливній лінії переключенням засувок в необхідний резервуар зберігання по маркам бензину; дизельне паливо – по окремій лінії.

В процесі зберігання та зливу нафтопродуктів з автоцистерн до резервуарів, викид парів нафтопродуктів здійснюється через дихальні клапани секцій резервуарів (***дж. №1, №2, №3, №4, №5*)**.

Секція аварійного зливу нафтопродуктів оснащена індивідуальним дихальним клапаном. Процес аварійного зливу пального в даному звіті не роздивляється.

При зливі нафтопродуктів з автоцистерни до підземних резервуарів витіснений об'єм парів нафтопродуктів повертається в бензовоз (паро повернення), при цьому виключається вихід парів нафтопродуктів в навколишнє середовище. Коли бензовоз заповнюється нафтопродуктами на нафтобазі проходить процес повернення парів привезених з АЗС в резервуари нафтобази. Таким чином відбувається процес переміщення нафтопродуктів та парів між нафтобазою та АЗС. Впровадження цієї системи вимагає доставку нафтопродуктів автомобілем-цистерною. спеціально оснащеною для такої експлуатації, що виконується на даному підприємстві.

За даними експериментів, проведених зарубіжними експертами, системи рекуперації вловлюють до 90% випарів бензину.

Час роботи резервуарів – 8400 годин на рік (350 діб, без урахуванням 15 діб на проведення регламентних та ремонтних робіт).

Заправка автомобілів бензином і дизпаливом здійснюється на заправних острівках через чотири двохсторонні паливорозподільні колонки типу Tatsuno Benc BMP 2048 STD/VR3/PRE,    кожна з яких оснащена коаксіальними заправними шлангами з розподільними пістолетами потужністю 40л/хв. ***(дж. №6, №7, №8, №9, №10, №11, №12, №13***). Одночасно на одній стороні колонки може здійснюватися заправка одного легкового автомобіля**.**

Заправка скрапленим вуглеводневим газом (СВГ) автомобілів, ос­нащених газобалонними установками здійснюється на модулі АГЗП з підземною ємністю об’ємом 20 м3. Ємкість зберігання оснащена системою відводу парів нафтопродуктів через два запобіжних клапани ***(дж. №14, №15).*** Скраплений газ доставляється автоцистернами з експлуатаційним об’ємом 9м3; заливка в резервуари зберігання здійснюється за допомогою гумотканевих рукавів довжиною – 5м. Звільнення рукавів від залишків газу здійснюється через свічку Т- образної форми (***дж. №16***).

Злив СВГ здійснюється 90 разів на рік, операція звільнення рукавів продовжується 30 хвилин. Викиди скрапленого газу в атмосферне повітря у вигляді парової фази, що заповнює об’єм резервуару не відбувається, за рахунок повернення парової фази в автоцистерну при застосуванні газової обв’язки. Впровадження цієї системи вимагає доставку нафтопродуктів автомобілем-цистерною. спеціально оснащеною для такої експлуатації, що виконується на даному підприємстві.

В час опорожнення трубопроводу перед ремонтом трубопроводів або запірної арматури, чистки фільтрів під час продувки після ремонту викид забруднюючих речовин здійснюється через продувочну свічку Т-образної форми (***дж. №16***).

Паливорозподільна колонка (***дж. №17, №18*)** призначена для відпускання СВГ в паливні балони автомобілів та оснащена з кожної сторони коаксіальним заправним шлангом з розподільним пістолетом потужністю 50л/хв. Одночасно на колонці можуть заправлятися два автомобілі.

Дизельагрегат FG Wilson типу Р88 (виробник Великобрітанія) призначений для аварійної подачі енергії при її відключенні від мережі електропостачання (***дж. №19***). В якості палива в агрегаті використовується рідке паливо – ДТ. Максимальна витрата палива –21,9 кг/годину (18,2л/годину). Час роботи дизельгенератора – 48 годин на рік. Потужність дизельгенератора – 70,4 кВт.

В будинку АЗС функціонує пункт сервісного обслуговування водіїв та пасажирів, який включає до себе магазин супутніх товарів та кафетерій.

Магазин супутніх товарів, призначений для продажу фасованих товарів промислової групи та асортименту товарів для обслуговування транспортних засобів і не є джерелом утворення забруднюючих речовин в атмосферне повітря.

Кафетерій призначений надання водіям та пасажирам автотранспортних засобів спектру послуг, а саме продаж готової їжі (хот-доги, гамбургери, чай, кава тощо).

Процеси приготування кофе, чаю та інших гарячих напоїв в електропосудинах (кавоварки, кавомолки, електрочайники тощо) – не є джерелом утворення забруднюючих речовин в атмосферне повітря.

На території АЗС є відкрита гостьова стоянка автотранспорту для відвідувачів. В даному звіті викиди, які утворюються при паркуванні гостьового автотранспорту, не враховуються, так як ці автомобілі є власністю пересічних громадян або інших організацій.

На підприємстві відсутнє технологічне обладнання яке за Інструкцією щодо оформлення обгрунтовуючих матеріалів відноситься до об’єктів впровадження найкращих існуючих технологій.

**Проектна та фактична виробнича потужність та продуктивність технологічного обладнання, режим роботи устаткування, баланс часу роботи устаткування.**

Відомості щодо реалізації палива

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Найменування нафтопродуктів | Об'єм разової заправки, л | Кількість заправок на добу | Витрати нафтопродуктів, м3 | |
| на добу | на рік |
| 1. ДП ПУЛЬС | 40 | 20 | 0,8 | 280 |
| 2. Бензин А-95 ЄВРО | 20 | 110 | 2,2 | 770 |
| 3.Бензин А-95 ПУЛЬС | 36 | 22 | 0,8 | 280 |
| 4. ДП ЄВРО | 50 | 48 | 2,4 | 840 |
| **Всього:** | **146** | **200** | **6,2** | **2170** |
| 5.СВГ (пропан+бутан) | 40 | 100 | 4 | 1400 |
| **Разом:** | **186** | **300** | **10,2** | **3570** |

Проектна потужність АЗС по нафтопродуктам - 200 одиниць автомобілів на добу, фактична – до 200 од.. Проектна потужність АГЗП - 100 одиниць автомобілів на добу, фактична – до 100 од.

Загальна ємкість резервуарного парку (без врахування секції аварійного зливу нафтопродуктів)– 100 м3. коефіцієнт заповнення ємкості паливом – 0,8. Фактична ємкість – 80м3. Номінальна ємність ємкості СВГ - 20 м3, коефіцієнт заповнення ємкості паливом – 0,85, фактична ємність ємкості СВГ – 17,000м3.

Паливорозподільні колонка типу Tatsuno Benc BMP 2048 STD/VR3 оснащені коаксіальним заправним шлангом з розподільними пістолетами (А-95 ЄВРО, А-95 ПУЛЬС, ДП ЄВРО, ДП ПУЛЬС) потужністю 40 л/хв.

Паливорозподільна колонка АГЗП оснащена коаксіальним заправним шлангом з розподільним пістолетом (СВГ) потужністю 50 л/хв.

# Максимальна потужність дизельгенератору – 70,4 кВт, фактична – до 70,4 кВт.

Устаткування АЗС працює в базовому режимі.

Баланс роботи устаткування:

* к-сть днів роботи в нормальному режимі – 350 діб (з урахуванням 15 діб на проведення регламентних та ремонтних робіт).
* .к-сть годин в нормальному режимі – 8400 годин на рік

Час роботи дизельгенератора – 48 годин.

**Терміни введення в експлуатацію технологічного устаткування, нормативний строк його амортизації, дата проведення останньоїреконструкції або амотризації технологічного устаткування, зміни показників продуктивності внаслідок реконструкції в порівнянні з проектними показниками.**

АЗС №27 введено в експлуатацію у 2006р., модуль АГЗП – у 2016р. та передано в оренду підприємству ТОВ «ОККО-ДРАЙВ» – 2020р.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № з/п | Найменування устаткування | Термін введення в експлу-атацію | Нормативний строк амортизації | Дата проведення останньої ре-конструкції |
| 1 | Резервуар №1 | 2006 | 50 р. | - |
| 2 | Резервуар №2 | 2006 | 50 р. | - |
| 3 | ПРК №1 | 2006 | 50 р. | - |
| 4 | ПРК №2 | 2006 | 50 р. |  |
| 5 | ПРК №3 | 2006 | 50 р. | - |
| 6 | ПРК №4 | 2006 | 50 р. | - |
| 7 | Модуль АГЗП (ємність зберігання СВГ та ПРК) | 2016 | 50 р. | - |
| 8 | Дизельгенератор | 2023 | 50р. | - |

Ремонт обладнаня і устаткування, поточний ремонт здійснюється згідно план-графіку ремонту. Реконструкція та модернізація обладнання не проводилася.

### Відомості щодо виду та обсягів забруднюючих речовин, які викидаються в атмосферне повітря стаціонарними джерелами

В таблиці 6.1 наведені дані: по сумарному викиду по кожному з забруднюючих речовин; по переліку найбільш поширених забруднюючих речовин, по переліку небезпечних забруднюючих речовин, сумарний потенційний обсяг інших забруднюючих речовин (з ГДК, ОБРВ); сумарний потенційний обсяг інших забруднюючих речовин (без ГДК, ОБРВ) .

Таблиця 6.1

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № з/п | Забруднююча речовина | | | Фактичний обсяг викидів (т/рік) | Потенційний обсяг викидів  (т/рік) | Порогові значення потенційних викидів для взяття на державний облік (т/рік) |
| Код | | Найменування |
| 1 | 2 | | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1 | 2148878  05002 | | Сірководень | 0,000 | 0,000 | 0,03 |
| 2 | 74-82-8  12000 | | Метан | 0,053 | 0,053 | 10 |
| 3 | -  11000 | | Неметанові леткі органічні сполуки (НМЛОС), в тому числі | *1,097* | *1,097* | 1,5 |
| *3.1* | *8032-32-4*  *11000* | | *Бензин(нафтовий, малосірчистий, у перерахунку на вуглець)* | *0,258* | *0,258* | *-* |
| *3.2* | *8008-20-6*  *11000* | | *Гас* | *0,000* | *0,000* | *-* |
| *3.3* | *106-97-8*  *11000* | | *Бутан* | *0,264* | *0,264* | *-* |
| *3.4* | *74-98-6*  *11000* | | *Пропан* | *0,575* | *0,575* | *-* |
| 4 | -  03000 | | Речовини у вигляді суспендованих твердих частинок недиференційованих за складом | 0,001 | 0,001 | 3,0 |
| 5 | 10102-44-0  04001 | | Оксиди азоту (оксид та діоксид азоту) у перерахунку на діоксид азоту | 0,045 | 0,045 | 1 |
| 6 | 2025884  05001 | | Діоксид сірки (діоксид та триоксид) у перерахунку на діоксид сірки | 0,004 | 0,004 | 1,5 |
| 7 | 630-08-0  06000 | | Оксид вуглецю | 0,004 | 0,004 | 1.5 |
| 8 | -  07000 | | Діоксид вуглецю | 3,259 | 3,259 | 500 |
| **Усього для підприємства** | | | | **4,463** | **4,463** | **-** |
| **Найбільш поширені забруднюючі речовини** | | | | | | |
| 1 | 2148878  05002 | | Сірководень | 0,000 | 0,000 | 0,03 |
| 2 | -  03000 | | Речовини у вигляді суспендованих твердих частинок недиференційованих за складом | 0,001 | 0,001 | 3,0 |
| 3 | 10102-44-0  04001 | | Оксиди азоту (оксид та діоксид азоту) у перерахунку на діоксид азоту | 0,045 | 0,045 | 1 |
| 4 | 2025884  05001 | | Діоксид сірки (діоксид та триоксид) у перерахунку на діоксид сірки | 0,004 | 0,004 | 1,5 |
| 5 | 630-08-0  06000 | | Оксид вуглецю | 0,004 | 0,004 | 1.5 |
| **Усього** | **-** | | **-** | 0,054 | 0,054 | **-** |
| **Небезпечні забруднюючі речовини** | | | | | | |
| - | - | | - | - | - |  |
| **Усього** | **-** | | **-** | - | - | **-** |
| Інші забруднюючі речовини, присутні у викидах об`єкта | | | | | | |
| 6 | 106-97-8  11000 | | Бутан | 0,264 | 0,264 | - |
| 7 | 74-98-6  11000 | | Пропан | 0,575 | 0,575 | - |
| 8 | 74-82-8  12000 | | Метан | 0,053 | 0,053 | 10 |
| 9 | 8032-32-4  11000 | | Бензин(нафтовий, малосірчистий, у перерахунку на вуглець) | 0,258 | 0,258 | - |
| 10 | 8008-20-6  11000 | | Гас | 0,000 | 0,000 | *-* |
| **Усього** | **-** | | **-** | 1,150 | 1,150 | **-** |
| Забруднюючі речовини, для яких невстановлені ГДК(ОБРД) в атмосферному повітрі населених міст | | | | | | |
| 11 | -  07000 | Діоксид вуглецю | | 3,259 | 3,259 | 500 |
| **Усього** | **-** | **-** | | 3,259 | 3,259 | - |

\* - фактичний обсяг викидів прийнятий зі звіту з інвентаризації викидів, так як організація не стояла на державному обліку та не звітувала за формою 2-ТП повітря.

\*\* - потенційний обсяг викидів наведений із звіту інвентаризації забруднюючих речовин в атмосферне повітря .

### *Характеристика устаткування очистки газів*

Таблиця 6.4.

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Номер джерела викиду | Найменування ГОУ | Забруднюючі речовини, за якими проводиться газоочистка | | | Ступень очищення | Назва та тип установок очистки газу |
| CAS № або CAS код | код | Найменування |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| - | - | - | - | - | - | - |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| На вході в ГОУ | | | На виході в ГОУ | | | Ступінь очищення газу, % |
| Обємна витрата газопилового потоку на вході в ГОУ, куб.м /с | Масова концентрація на вході в ГОУ мг/куб.м | Масова витрата, г/с | Витрата газопилового потоку на виході з ГОУ, куб.м /с | Масова концентрація на виході в ГОУ мг/куб.м | Масова витрата, г/с |
| 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| - | - | - | - | - | - | - |

Газоочисне обладнання – не передбачено.

***Дані щодо потенційних обсягів викидів забруднюючих речовин в атмосферне повітря.***

### *Сумарні потенційні обсяги викидів забруднюючих речовин в атмосферне повітря від підприємства.*

Таблиця 6.7

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Код забруднюючої речовини | Найменування забруднюючої речовини | Потенційний викид забруднюючої речовини,  тонн |
| 05002 | Сірководень | 0,000 |
| 12000 | Метан | 0,053 |
| 11000 | Бензин (нафтовий, малосірчистий, у перерахунку на вуглець) | 0,258 |
| 11000 | Гас | 0,000 |
| 11000 | Бутан | 0,264 |
| 11000 | Пропан | 0,575 |
| 03000 | Речовини у вигляді суспендованих твердих частинок недиференційованих за складом | 0,001 |
| 04001 | Оксиди азоту (оксид та діоксид азоту) у перерахунку на діоксид азоту | 0,045 |
| 05001 | Діоксид сірки (діоксид та триоксид) у перерахунку на діоксид сірки | 0,004 |
| 06000 | Оксид вуглецю | 0,004 |
| 07000 | Діоксид вуглецю | 3,259 |
| **00000** | **Усього для підприємства** | **4,463** |

### *Потенційні обсяги викидів забруднюючих речовин від виробничих та технологічних процесів, технологічного устаткування(установок)*

Таблиця 6.8.

Найменування виробничого та технологічного процесу, технологічного устаткування (установки) Розподіл бензину. Станції обслуговування (включаючи заправку автомобілів). Код. 310503

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Код забруднюючої речовини | Найменування забруднюючої речовини | Потенційний викид забруднюючої речовини, тонн  (з трьома десятковими знаками) |
| 11000 | Бензин (нафтовий, малосірчистий, у перерахунку на вуглець) | 0,258 |
| 00000 | Усього за виробничим та технологічним процесом, технологічним устаткуванням (установкою) | 0,258 |

Найменування виробничого та технологічного процесу, технологічного устаткування (установки) Непромислові установки для спалювання. Установки для спалювання на комерційних підприємствах та установах. Інше стаціонарне обладнання Код. 120106

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Код забруднюючої речовини | Найменування забруднюючої речовини | Потенційний викид забруднюючої речовини, тонн  (з трьома десятковими знаками) |
| 03000 | Речовини у вигляді суспендованих твердих частинок недиференційованих за складом | 0,001 |
| 04001 | Оксиди азоту (оксид та діоксид азоту) у перерахунку на діоксид азоту | 0,045 |  |  |
| 05001 | Діоксид сірки (діоксид та триоксид) у перерахунку на діоксид сірки | 0,004 |
| 06000 | Оксид вуглецю | 0,004 |
| 07000 | Вуглецю діоксид | 3,259 |
| 00000 | Усього за виробничим та технологічним процесом, технологічним устаткуванням (установкою) | 3,313 |

Найменування виробничого та технологічного процесу, технологічного устаткування (установки) Розподіл рідкого палива (за винятком розподілу бензину). Інші види транспортування та зберігання. Код. 310402

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Код забруднюючої речовини | Найменування забруднюючої речовини | Потенційний викид забруднюючої речовини, тонн  (з трьома десятковими знаками) |
| 05002 | Сірководень | 0,000 |
| 11000 | Гас | 0,000 |  |  |
| 12000 | Метан | 0,053 |
| 11000 | Бутан | 0,264 |
| 11000 | Пропан | 0,575 |
| 00000 | Усього за виробничим та технологічним процесом, технологічним устаткуванням (установкою) | 0,892 |

## Перелік заходів щодо скорочення викидів забруднюючих речовин

При проведенні технологічних операцій, в атмосферне повітря виділяються газоподібні та тверді речовини, що оказують негативний вплив на оточуюче середовище. Запобіганню негативному впливу цих впливів на повітряний басейн допоміг вибір технологічного обладнання, вибір сировинних матеріалів та їх раціональне використання. Скорочення викидів забруднюючих речовин в атмосферне повітря відбувається за рахунок: - автоматизації та механізації технологічного процесу; використання оптимального режиму спалювання палива; додержання технологічного регламенту та технологічних інструкцій; герметизація технологічного обладнання.

Технологічне обладнання, яке встановлено на підприємстві, знаходиться в задовільному стані та успішно функціонує.

З метою виключення забруднення при аварійних ситуаціях, на підприємстві є система технічних та організаційних заходів, які попереджають ймовірність виникнення аварії та їх розвиток, а також забезпечуючи зменшення масштабів та наслідків аварій, в тому числі: контроль проведення технологічних режимів; контроль герметичності та цілісності трубопроводів та газопроводів; постійний нагляд та періодичний контроль за станом обладнання; захист від прямого влучення блискавки , вторинних її прояв та заносу високого потенціалу; захисне занулення та заземлення обладнання; суворе виконання технологічної дисципліни та правил техніки безпеки.

Заходи щодо досягнення встановлених нормативів граничнодопустимих викидів для найбільш поширених та небезпечних речовин на джерелах не передбачені.

Заходи щодо запобігання перевищення встановлених нормативів граничнодопустимих викидів не передбачені.

Заходи щодо обмеження обсягів залпових викидів забруднюючих речовин не передбачені.

Заходи щодо остаточного припинення діяльності, пов’язаної з викидами забруднюючих речовин в атмосферне повітря, та приведення місця діяльності у задовільний стан не передбачені.

Заходи щодо охорони атмосферного повітря при несприятливих метеоумовах (НМУ) - не передбачені.

Інші заходи, направлені на скорочення викидів забруднюючих речовин в атмосферне повітря, в залежності від виробництв, технологічного устаткування – відсутні.

*Заходи щодо охорони атмосферного повітря у разі виникнення надзвичайних ситуацій техногенного та природного характеру, ліквідації наслідків забруднення атмосферного повітря*

Таблиця 10.2.

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Найменування об’єкта підвищеної небезпеки | Місце-знаходження об’єкта підвищеної небезпеки | Найменування, маса, категорія небезпечної речовини чи групи речовин, що тимчасово  або постійно використовую-ться, переробляються, виготовляються, транспортуються, зберігаються на об’єкті | Індивідуальна назва, клас небезпечних речовин та категорія небезпеки, за якими проводилася ідентифікація об`єкта | Найменування забруднюючих речовин, які у разі виникнення надзвичайної ситуації техногенного або природного характеру можуть надійти в атмосферне повітря | Найменування заходів щодо охорони атмосферного повітря у разі виникнення надзвичайної ситуації | Найменування заходів щодо ліквідації наслідків забруднення атмосферного повітря у разі виникнення надзвичайної ситуації |
| АЗК №27 | 82401, Львівська область, м.Стрий вул. Болехівська, 2В.  . | Бензин– 1050м3, дизельне паливо – 1120м3, СВГ-1400м3.  ІV клас небезпечності | Горючі рідини | Неметанові леткі органічні сполуки (НМЛОС) | 1.Підвищення рівня підготовки персоналу на випадок виникнення аварійної ситуації 2. Забезпечити засобами захисту від блискавки та електростатичної індукції З .Використання резервуарів з подвійними стінками, влаштування залізобетонних піддонів та оглядових колодязів та контроль витоку нафтопродуктів електровакуумними манометрами , а також контроль за станом газової арматури та засобів перекачування та вимірювання. 4. Для попередження пожеж передбачена система пожежогасіння. 5. Дотримання затвердженого Плану локалізації та ліквідації аварійних ситуацій та аварій (ПЛАС). | При порушенні цілісності системи, розгерметизації трубопроводів, провести збирання пролитих нафтопродуктів, при неможливості - засипати піском, залити водою в колодязі зливної каналізації; закрити оглядові колодязі кошмою та засипати піском. При пошкодженні резервуарів - організувати роботи по перекачуванню палива в резервний резервуар та проведення земляних робіт по відкачуванню резервуару При пожежі – вжити заходи по ліквідації пожежі наявними засобами пожежогасіння; визвати пожежний підрозділ спеціалізованої служби. Діяти відповідно до затвердженого Плану локалізації та ліквідації аварійних ситуацій та аварій (ПЛАС). |

## Заходи щодо здійснення контролю за дотриманням затверджених нормативів граничнодопустимих викидів забруднюючих речовин.

## Заходи щодо здійснення контролю за дотриманням затверджених нормативів граничнодопустимих викидів забруднюючих речовин – не передбачені.

**Дотримання виконання природоохоронних заходів щодо скорочення викидів.** Перевищення гранично допустимих концентрацій забруднюючих речовин по результатам розрахунку розсіювання в атмосфері та по фактичним вимірюванням на межі нормативної СЗЗ та житлової забудови не виявлено. Тому заходи щодо скорочення викидів забруднюючих речовин не передбачені.

**Відповідність пропозицій щодо дозволених обсягів викидів законодавству.**

З метою затвердження нормативів граничнодопустимих викидів забруднюючих речовин із стаціонарних джерел проводиться аналіз відповідності фактичних викидів забруднюючих речовин в атмосферне повітря до встановлених нормативів на викиди, в тому числі технологічних нормативів, затверджених наказом № 309 Міністерства охорони навколишнього природного середовища України від 26.07.2006 р. відповідно до законодавства України.

Порівняльна характеристика фактичних викидів забруднюючих речовин в атмосферне повітря стаціонарними джерелами з встановленими нормативами на викиди не проводилась, так як визначення викидів забруднюючих речовин проводилось розрахунковим методом.

Для речовин, у яких величина масової витрати (кг/год), отримана розрахунковим методом граничнодопустимі викиди (мг/м3) не встановлюються, регулювання здійснюється по (г/сек).

Для неорганізованих стаціонарних джерел нормативи граничнодопустимих викидів не встановлюються.

Для речовин (НМЛОС), які не підлягає регулюванню (відповідно наказу №309 від 27.06.2005р.) та взяття на державний облік - нормативи граничнодопустимих викидів не встановлюються.

Для речовин, на які не встановлені гігієнічні нормативи, граничнодопустимі викиди не встановлюються.

З метою визначення зони впливу джерел об’єкту , проведено розрахунок розсіювання забруднюючих речовин на існуючий період. по всіх речовинах наявних у складі викидів від джерел проммайданчика.

При визначенні якості атмосферного повітря використані нормативно - гігієнічні значення для атмосферного повітря ГДКм.р., ОБРД.

Результати розрахунку розсіювання забруднюючих речовин в атмосферному повітрі на ЕОМ показали, що концентрації забруднюючих речовин - не перевищують 0,4 ГДК.

*Результати розрахунку розсіювання забруднюючих речовин*

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  з/п | Забруднююча речовина | | Клас небезпеки | Гігієнічний норматив  ГДК, (мг/м3) | Концентрація на межі житла,  долі ГДК |
| код | найменування |
| 1 | 2704 | бензин (нафтовий, малосірчистий, у перерахунку на вуглець) | 4 | 5,0 | <0,1 |
| 2 | 2732 | гас | - | 1,2 | <0,1 |
| 3 | 333 | сірководень | 2 | 0,008 | <0,1 |
| 4 | 10304 | пропан | - | 65 ОБРД | <0,1 |
| 5 | 402 | бутан | 4 | 200 | <0,1 |
| 6 | 410 | метан | - | 50 ОБРВ | <0,1 |
| 7 | 301 | оксиди азоту (оксид та діоксид азоту) у перерахунку на діоксид азоту | 3 | 0,2 | <0,1 |
| 8 | 330 | діоксид сірки (оксид та триоксид) у перерахунку на діоксид сірки | 3 | 0,5 | <0,1 |
| 9 | 2902 | речовини у вигляді суспендованих твердих частинок недиференційованих за складом | 3 | 0,5 | <0,1 |
| 10 | 337 | оксид вуглецю | 4 | 5 | <0,1 |

Аналіз машинного розрахунку показав, що концентрації забруднюючих речовин в атмосферному повітрі з урахуванням фонових концентрацій на житловій зоні та у межах нормативної СЗЗ не перевищують нормативи екологічної безпеки

В зв’язку з тим, що за результатами розрахунку розсіювання забруднюючих речовин максимальні концентрації у заданих точках не перевищують 0,4 ГДК, тому розрахунок забруднення атмосфери проведений на ЕМО не надається (згідно з Наказом Міністерства охорони навколишнього природного середовища від 27.06.2023р. №448 "Про затвердження Інструкції про загальні вимоги до оформлення документів у яких обґрунтовуються обсяги викидів, для отримання дозволу на викиди забруднюючих речовин в атмосферне повітря стаціонарними джерелами для підприємств, установ, організацій та громадян-підприємців").

### *Пропозиції щодо дозволених обсягів викидів забруднюючих речовин, які віднесені до основних джерел викидів*

Основні джерела викидів відсутні

### *Пропозиції щодо дозволених обсягів викидів забруднюючих речовин, які віднесені до інших джерел викидів*

Номер джерела викиду на карті-схемі: № 19

Місце розташування джерела викиду: Глушник. Дизельгенератор

Таблиця

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Найменування забруднюючої речовини | Гранично допустимий викид відповідно до законодавства, мг/м3 | Затверджений граничнодопустимий викид, мг/м3 | Термін досягнення затвердженого значення |
| - | - | - | - |

Для речовин, на які не встановлені нормативи граничнодопустимих викидів відповідно до законодавства, встановлюються для кожного джерела викиду наступні величини масової витрати ( г/сек):

- Речовини у вигляді твердих суспендованих частинок недиференційованих за складом - 0,000609 з дати видачі дозволу

- Оксид вуглецю - 0,003885 з дати видачі дозволу

- Оксиди азоту (оксид та діоксид азоту) у перерахунку на діоксид азоту - 0,259028 з дати видачі дозволу

- Діоксид сірки (діоксид та триоксид) у перерахунку на діоксид сірки - 0,023846 з дати видачі дозволу

*Пропозиції щодо умов, які встановлюються в дозволі на викиди*

**Умова 1. До викидів забруднюючих речовин (в тому числі, до технологічного процесу, обладнання та споруд, очистки газопилового потоку)**

1.1. Ні для одного з вказаних дозволених видів викидів в атмосферу не повинні перевищуватися затверджені граничнодопустимі викиди та величини масової витрати, наведені в розділі 3 додатку до Дозволу. Інших викидів в атмосферу, що чинять суттєвий вплив на навколишнє середовище, бути не повинно.

1.2. До технологічного процесу

1.2.1. Суб’єкт господарювання повинен забезпечити, щоб всі роботи на об'єкті проводилися таким чином, щоб викиди в атмосферу та/або запах не призводили до суттєвих незручностей за межами об'єкту або до суттєвого впливу на природне навколишнє середовище.

1.2.2. Для попередження здійснення наднормативних викидів забруднюючих речовин в атмосферне повітря технологічні процеси роботи обладнання повинні проводитися згідно до вимог технологічних інструкцій.

1.2.3. Для зменшення втрат палива під час зливально - наливальних операцій на автозаправній станції повинна застосовуватися газоурівнювальна система (ГУС) (дві шланги: один - для закачування в ємкість зберігання з автоцистерни палива (рідкої фази), другий - для відкачки з ємкості зберігання в автоцистерну парової фази).

1.2.4. Для зливу палива з автоцистерн паливовозів в резервуари необхідно використовувати швидкороз`ємні муфти.

1.3. До обладнання та споруд.

1.3.1. Технологічне обладнання підприємства повинно бути у належному стані з метою запобігання наднормативних викидів забруднюючих речовин в атмосферу.

1.3.2. Обладнання для збереження палива повинно включати систему контролю рівня палива або захисту від переливання.

1.3.3. Ремонтні та профілактичні роботи повинні проводитися згідно графіка ремонтних робот.

1.3.4. Не допускати розгерметування резервуарного обладнання для запобігання викидам летких фракцій палива.

1.4. До очистки газопилового потоку.

Умова не встановлюється.

**2. Умова 2. Виробничий контроль**

Умова не встановлюється.

**3. Умова 3. До адміністративних дій у разі виникнення надзвичайних ситуацій техногенного та природного характеру**

3.1. Суб’єкт господарювання повинен направляти повідомлення, як по телефону, так і по факсу в Департамент екології та природних ресурсів Львівської обласної державної адміністрації та Державну екологічну інспекцію Карпатського округуяк можливо скоріше, після того, як відбувається щось з наступного:

(а) будь-який викид, який не відповідає вимогам Дозволу;

(б) будь-яка аварія може створити загрозу забруднення повітря або може потребувати екстрених заходів реагування. У якості складової частини повідомлення, Суб’єкт господарювання повинен вказати дату та час такої аварії, привести докладну інформацію про те, що сталося та заходи, прийняті для мінімізації викидів і для попередження подібних аварій в майбутньому;

(в) будь–яка несправність чи поломка контрольного обладнання або обладнання для моніторингу, яка може призвести до втрати контролю за системою попередження забруднення.

3.2. Суб’єкт господарювання повинен документально фіксувати будь-які аварії, вказані в пункті 3.1. даної умови. В повідомленні, яке надається Департаменту екології та природних ресурсів Львівської обласної державної адміністрації та Державній екологічній інспекції Карпатського округуі, повинна наводитися докладна інформація про обставини, які призвели до аварії та про всі прийняті дії для мінімізації впливу на навколишнє середовище та для мінімізації обсягу утворених відходів.

3.3. Звіт за довільною формою про всі зафіксовані аварії повинен надаватися Департаменту екології та природних ресурсів Львівській обласної державної адміністрації та Державну екологічну інспекцію Карпатського округу в якості складової частини Річного екологічного звіту. Наведена у такому звіті інформація повинна готуватися у відповідності з інструкціями, затвердженими Державною службою України з надзвичайних ситуацій.

4. Інформування та підготовка персоналу

Суб’єкт господарювання повинен ввести в дію і підтримати в дії процедури для визначення необхідних сфер підготовки персоналу для всіх співробітників, робота яких може здійснити суттєвий вплив на забруднення атмосферного повітря. Повинна підтримуватися відповідна документація про підготовку персоналу.

Персонал, який виконує спеціальні завдання, повинен володіти необхідною кваліфікацією (необхідною освітою, підготовкою та/або досвідом роботи).

5. Обов'язки

Суб’єкт господарювання повинен забезпечити, щоб відповідальна особа, визначена у відповідності з умовами Положення про Міністерство екології та природних ресурсів України, затвердженого відповідно до чинного законодавства, мала доступ на об’єкт, в будь-який час, коли відбувається вказана діяльність.

Суб’єкт господарювання повинен отримати новий дозвіл (дозвіл про внесення змін до дозволу) на викиди забруднюючих речовин в атмосферне повітря у разі виникнення змін у законодавстві та нормативних актах, стосовно порядку видачі дозволів на викиди.

Суб’єкт господарювання повинен отримати новий дозвіл (дозвіл про внесення змін до дозволу) на викиди забруднюючих речовин в атмосферне повітря у разі виникнення змін у технологічних процесах, змінах обладнання, пов`язаного з викидами забруднюючих речовин в атмосферне повітря, а також при збільшенні часу роботи обладнання.

**6. Вимоги які встановлюються для неорганізованих джерел**

6.1. Суворо дотримуватися правил пожежної та техногенної безпеки, приймати превентивні заходи щодо попередження аварійних ситуацій, що можуть призвести до забруднення навколишнього середовища.

6.2. Своєчасно проводити профілактичний, плановий та поточний ремонти технологічного обладнання для оптимізації технологічного процесу.

6.3. Для наливання палива у паливні баки автомобілів (або іншу тару) необхідно застосовувати паливороздавальне обладнання, яке забезпечує уловлювання, відведення та рекуперацію випарів, що утворюються під час заправки. Для ПРК необхідно застосовувати коаксіальні шланги з системою відведення та рекуперації випарів. Арматура та з’єднання на шлангах паливороздавальних колонок повинні забезпечувати повну герметичність та виключати можливість попадання викидів забруднюючих речовин в атмосферне повітря.

6.4. При відсутності спеціальних герметизуючих елементів горловини паливного бака автомобіля герметизація роздавального пістолета з горловиною паливного бака автомобіля повинна забезпечуватись спеціальною ущільнювальною шайбою з еластичного матеріалу .