



СТРИЙСЬКА МІСЬКА РАДА

ВИКОНАВЧИЙ КОМІТЕТ

Р І Ш Е Н Н Я

від _____ 2024

Стрий

№ _____

Про встановлення тарифів транспортних послуг на міських автобусних маршрутах загального користування в м.Стрию, які обслуговуються в режимі маршрутного таксі

Керуючись Законом України від 12.05.2022 р. №2259-IX «Про внесення змін до деяких законів України щодо функціонування державної служби та місцевого самоврядування у період дії воєнного стану», відповідно до «Методики розрахунку тарифів на послуги пасажирського транспорту», затвердженого наказом Мінтрансу від 17.11.2009р. №1175, ст.10 Закону України «Про автомобільний транспорт» та п.п.2 п «а» ст. 28 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», враховуючи клопотання і розрахунки тарифів транспортних послуг на міських автобусних маршрутах загального користування в м.Стрию автотранспортного підприємства ТзОВ «Стрийське АТП» від 10.01.2024 р., та необхідність покриття витрат на надання послуг пасажирського автотранспорту на міських автобусних маршрутах загального користування в місті Стрию, які обслуговуються в режимі маршрутного таксі, виконавчий комітет Стрийської міської ради

ВИРІШИВ:

1. Встановити тариф транспортних послуг, які надаються ТзОВ «Стрийське АТП» на міських автобусних маршрутах загального користування в м.Стрию, які обслуговуються в режимі маршрутного таксі, в розмірі 20 грн 00 коп.

2. Рішення набирає чинності з дня опублікування в засобах масової інформації.

3. Вважати таким, що втратило чинність рішення виконкому від 02.06.2022 року №205 «Про погодження тарифів транспортних послуг на міських автобусних маршрутах загального користування в м.Стрию, які обслуговуються в режимі маршрутного таксі».

4. Контроль за виконанням даного рішення покласти на першого заступника міського голови М.Дмитришина.

Міський голова

Олег КАНІВЕЦЬ

АНАЛІЗ РЕГУЛЯТОРНОГО ВПЛИВУ

проекту рішення виконавчого комітету Стрийської міської ради “Про погодження тарифів транспортних послуг на міських автобусних маршрутах загального користування в м. Стрию, які обслуговуються в режимі маршрутного таксі”

I.Визначення проблем

Відповідно до рішення виконавчого комітету Стрийської міської ради від 02.06.2022 року №205 тариф транспортних послуг на міських автобусних маршрутах загального користування в режимі маршрутного таксі з 1 липня 2022 року становить 15,00 грн.

Відповідно до п.1.6. Методики розрахунку тарифів на послуги пасажирського автомобільного транспорту, затвердженої наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 17.11.2009 року №1175, перегляд рівня тарифів повинен здійснюватись у зв'язку із зміною умов виробничої діяльності та реалізації послуг, що не залежать від господарської діяльності перевізника.

Тарифи, які діють сьогодні не забезпечують стабільну і рентабельну роботу підприємства - перевізника. З початку повномасштабного вторгнення суттєво зменшився пасажиропотік, що безпосередньо впливає на стабільну, рентабельну роботу підприємства – перевізника.

Перевізник «Стрийське АТП» подало на адресу виконавчого комітету звернення щодо підняття тарифу на проїзд в міських автобусах загального користування в місті. Згідно з поданим розрахунком величини тарифу на автобусні перевезення на міських маршрутах загального користування по ТзОВ «Стрийське АТП», вартість перевезення 1 пасажирів становить 21,42 грн.

Так, відповідно до статистичної звітності за 2021 рік було перевезено 2850,8 тис. пасажирів, за 2022 рік 1913,4 тис. пасажирів, 2023 рік 1554,9 тис. пасажирів.

Залишення нині діючих тарифів може призвести до відмови підприємства-перевізника від подальшого провадження даного виду діяльності, що в свою чергу, викличе негативні соціальні наслідки в місті.

На підставі поданих підприємством-перевізником розрахунків підготовлений проект рішення виконавчого комітету “Про погодження тарифів транспортних послуг на міських автобусних маршрутах загального користування в м.Стрию, які обслуговуються в режимі маршрутного таксі». Відповідно до проекту пропонується погодити тариф на рівні 20 грн.

Основні групи (підгрупи), на які проблема справляє вплив:

Групи (підгрупи)	Так	Ні
Громадяни	+	-
Органи місцевого самоврядування	+	-
Суб'єкти господарювання	+	-
у тому числі суб'єкти малого підприємництва	-	+

II.Цілі державного регулювання

Метою прийняття регуляторного акта є погодження тарифів транспортних послуг на міських автобусних маршрутах загального користування в м.Стрию, які обслуговуються в режимі маршрутного таксі, що дасть можливість підприємству забезпечувати виконання необхідних обсягів перевезень пасажирів, в тому числі пільгових категорій населення, при належній якості та забезпечить його стабільну

фінансово-господарську діяльність.

III.Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей

1. *Визначення альтернативних способів досягнення цілей:*

Вид альтернативи	Опис альтернативи
Альтернатива 1	Збереження діючого тарифу на перевезення пасажирів
Альтернатива 2	Перегляд тарифу та прийняття запропонованого проекту рішення

2. *Оцінка вибраних альтернативних способів досягнення цілей*

Оцінка впливу на сферу інтересів органу місцевого самоврядування:

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1	-вигоди відсутні - зменшення обсягів перевезень, можливе припинення перевезення пасажирів загалом;	Відсутні
Альтернатива 2	-забезпечення організації міських пасажирських перевезень відповідно до чинного законодавства України та потреб мешканців міста; - підвищення якості надання послуг	Відсутні

Оцінка впливу на сферу інтересів громадян

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1	-незмінність вартості послуги не призведе до збільшення витрат громадян на пасажирські перевезення.	итрати на проїзд згідно діючого тарифу – 15 грн. за одне перевезення
Альтернатива 2	-забезпечення організації пасажирських перевезень відповідно до потреб мешканців міста;	збільшення витрат за проїзд до 20 грн. за одне перевезення;

	- покращення технічного стану та можливість оновлення автотранспортного парку; -підвищення якості наданих послуг	
--	---	--

Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання

Кількість суб'єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання

Показник	Великі	Середні	Малі	Мікро	Разом
Кількість суб'єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання, одиниць	-	1	-	-	1
Питома вага групи у загальній кількості, відсотків	-	100	-	-	100

Послуги з перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування в м.Стрию надає ТзОВ «Стрийське АТП»

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1	Відсутні	-погіршення фінансового стану підприємства-перевізника, -погіршення технічного стану автобусів; -відтік кваліфікованих водіїв з підприємства.
Альтернатива 2	-Отримання прибутку від провадження діяльності з надання транспортних послуг на міських автобусних маршрутах; -можливість покращення технічного стану та оновлення автотранспортного парку	Відсутні

Впровадження регулювання шляхом прийняття запропонованого рішення не передбачає додаткових витрат для підприємства-перевізника і має забезпечити отримання ним прибутку від здійснення підприємницької діяльності у сфері пасажирських перевезень на маршрутах м.Стрия.

Бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб'єктів середнього підприємництва не передбачаються. Прийняття цього регуляторного акта не передбачає утворення нового виконавчого органу (або нового структурного підрозділу діючого органу). Розробка регуляторного акту, контроль за його виконанням, проведенням аналізу та заходів по відстеженню результативності регуляторного акту покладено на управління житлово-комунального господарства Стрийської міської ради.

**IV. Вибір найбільш оптимального
альтернативного способу досягнення цілей**

Вид альтернативи	Опис альтернатив
Альтернатива 1	<p><u>Переваги:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - незмінні витрати громадян на проїзд; - <u>Недоліки:</u> - зменшення обсягів перевезень, можливе припинення перевезення пасажирів загалом; - погіршення технічного стану автобусів та якості обслуговування; - відтік кваліфікованих водіїв з підприємства.
Альтернатива 2	<p><u>Переваги:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - покриття розрахункових витрат підприємства-перевізника; - покращення технічного стану та можливість оновлення автотранспортного парку; - підвищення якості надання послуг; <p><u>Недоліки:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - збільшення витрат громадян за проїзд; - виникнення соціальної напруги серед мешканців

Вартість балів визначається за чотирибальною системою оцінки ступеня досягнення визначених цілей.

Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення проблеми)	Бал результативності (за чотирибальною системою оцінки)	Коментарі щодо присвоєння відповідного бала
Альтернатива 1	1	Неприйняття даного рішення може призвести до зупинки роботи транспортних засобів на маршрутах в зв'язку із погіршенням фінансового стану автотранспортного підприємства.
Альтернатива 2	4	Лише у даний спосіб можна вирішити дане питання врахувавши інтереси громадян, органів місцевого самоврядування та суб'єкта підприємницької діяльності, який надає послуги з перевезення пасажирів автомобільним транспортом. Цей спосіб стимулює перевізника до якості та безпеки перевезень, поліпшенню рівня послуг, що надаються..

Рейтинг	Аргументи щодо переваги обраної альтернативи/причини відмови від альтернативи	Оцінка ризику зовнішніх чинників на дію запропонованого регуляторного акта
Альтернатива 1	Цілі регулювання не будуть досягнуті.	X
Альтернатива 2	Цілі регулювання щодо створення умов якісного та безпечного перевезення	На дію даного акта можливий вплив зовнішніх

	<p>пасажирів та забезпечення стабільної фінансово-господарської діяльності автоперевізника будуть досягнуті у повній мірі.</p>	<p>чинників – ухвалення змін та доповнень до чинного законодавства, збільшення вартості палива, запасних частин для ремонту транспортних засобів, тощо</p>
--	--	--

Перегляд тарифу є найбільш оптимальним альтернативним способом досягнення цілей, що забезпечить покриття розрахункових витрат підприємства - перевізника; покращення технічного стану та можливість оновлення автотранспортного парку; підвищення якості надання послуг.

V.Механізми і заходи, які забезпечать розв’язання проблеми

Досягнення визначеної мети планується шляхом прийняття рішення виконавчим комітетом міської ради про погодження тарифу транспортних послуг на міських автобусних маршрутах загального користування в м.Стрию, які обслуговуються в режимі маршрутної таксі, в розмірі 20 грн 00 коп. за одну поїздку.

Це рішення підлягає оприлюдненню.

VI.Оцінка виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, якіповинні проваджувати або виконувати ці вимоги

Можливість виконання вимог регуляторного акта є цілком реальною.

Рівень поінформованості щодо регуляторного акта є високим. З цією метою рішення буде надруковано в місцевому часописі «Гомін волі» та розміщено на офіційному сайті міської ради.

Перевізник зможе забезпечити повноцінне та якісне надання автотранспортних послуг населенню із збереженням належної кількості рейсів та маршрутів.

Громадяни міста платитимуть за кожну поїздку більше, але у разі не прийняття рішення, вони взагалі, можуть залишитись без транспортного обслуговування, у зв’язку з не покриттям витрат, пов’язаних із здійсненням даного виду послуг.

VII.Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акта

Термін дії запропонованого регуляторного акта не обмежений. Прийняття нового регуляторного акта відбуватиметься у разі збільшення або зменшення собівартості послуг.

За підсумками аналізу відстеження результативності дії регуляторного акта, а також у разі потреби та з урахуванням відповідних нормативних актів до нього будуть вноситися необхідні зміни.

VIII.Визначення показників результативності дії регуляторного акта

Основними показниками результативності регуляторного акта є:

- кількість перевезених пасажирів;
- виконання перевізником договірних відносин по наданню послуг з перевезенняпасажирів;

-наявність скарг від пасажирів.

ІХ.Визначення заходів, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності дії регуляторного акта

Відстеження результативності регуляторного акта буде здійснюватися відповідно до вищезгаданих показників за відповідний період.

Суб'єкт підприємницької діяльності – автотранспортне підприємство.

Базове відстеження результативності регуляторного акта буде здійснюватись після набрання чинності цим регуляторним актом, протягом першого року дії даного рішення.

Повторне відстеження буде здійснюватись через рік після проведення базового відстеження.

Періодичні відстеження один раз на кожні три роки з дня закінчення повторного відстеження результативності регуляторного акта.

Пропозиції та зауваження щодо проекту даного регуляторного акту та аналізу його регуляторного впливу просимо надсилати в письмовому або електронному вигляді на адресу розробника в управління ЖКГ Стрийської міської ради (м.Стрий вул.Шевченка,71, e-mail: transportpv@ukr.net) протягом місяця з дня оприлюднення проекту даного регуляторного акту та аналізу його регуляторного впливу.

Пропозиції та зауваження щодо проекту даного регуляторного акту та аналізу його регуляторного впливу просимо надсилати в письмовому або електронному вигляді на адресу розробника в управління ЖКГ Стрийської міської ради (м.Стрий вул.Шевченка,71, e-mail: transportpv@ukr.net) протягом місяця з дня оприлюднення проекту даного регуляторного акту та аналізу його регуляторного впливу.

Начальник управління

житлово-комунального господарства

Ігор ПАСТУЩИН