



Результати транспортних досліджень у м. Стрий: зміна організації руху, паркування, розвиток пішохідних зон

Директор ТОВ «УРБАН ПРОМО»

Р.М. Зубачик

1

**Вхідні дані та
критерії
оцінки**

2

**Концепція
організації
руху та
паркування**

3

**Концепція
розвитку
пішохідних
зон**

4

**Перепланування
привокзальної
площі**

5

**Велосипедна
концепція**

1

Вхідні дані та критерії оцінки



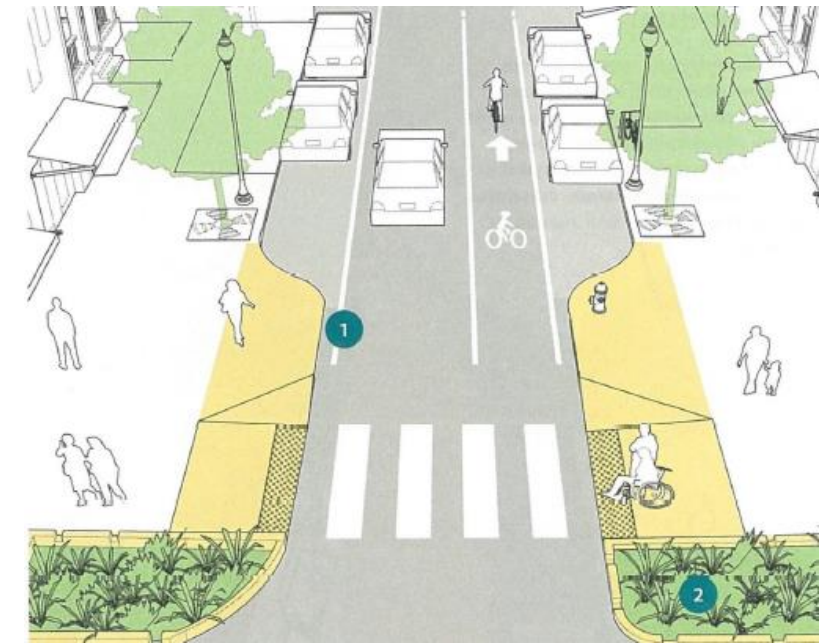
Генеральний план



Нормативні документи



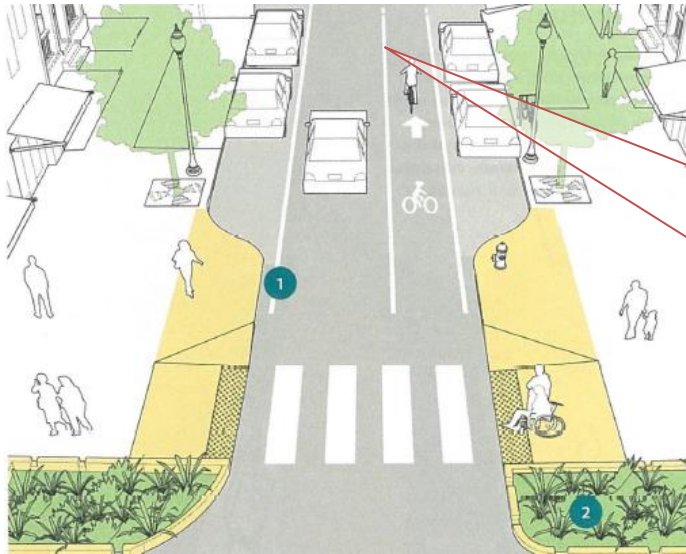
Принципи сталого розвитку міст



Транспортне моделювання



Принципи сталого розвитку міст

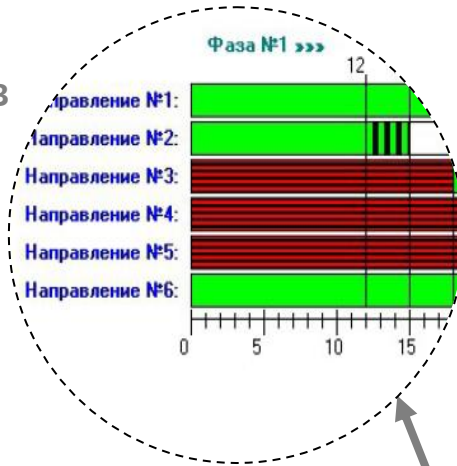




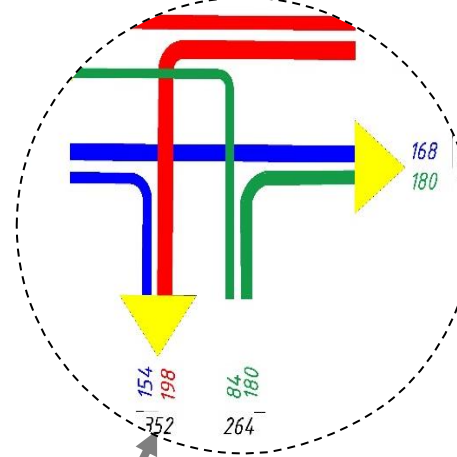


Вхідні дані

Режими роботи світлофорних об'єктів



Епюри інтенсивності транспортного потоку



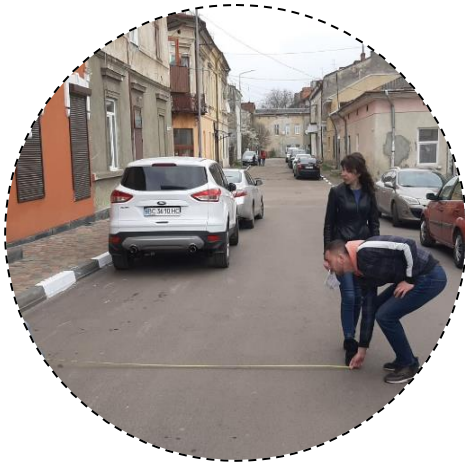
Облік транспортних і пішохідних потоків



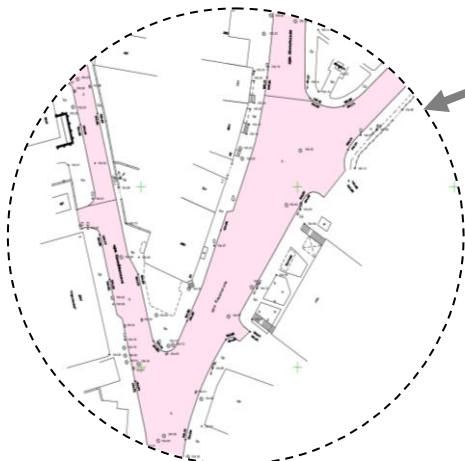
Фотофіксація



Оцінка геометричних параметрів на контрольних точках ВДМ



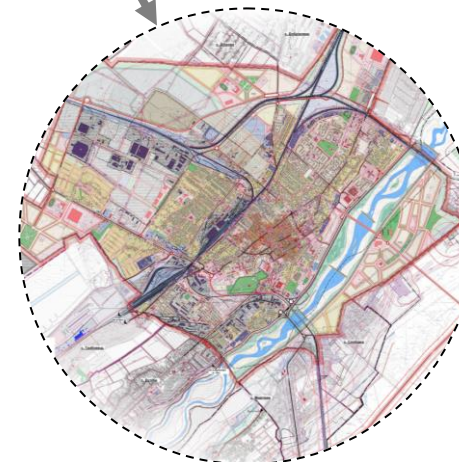
Геодезична зйомка



Вибіркові опитування



Генеральний план



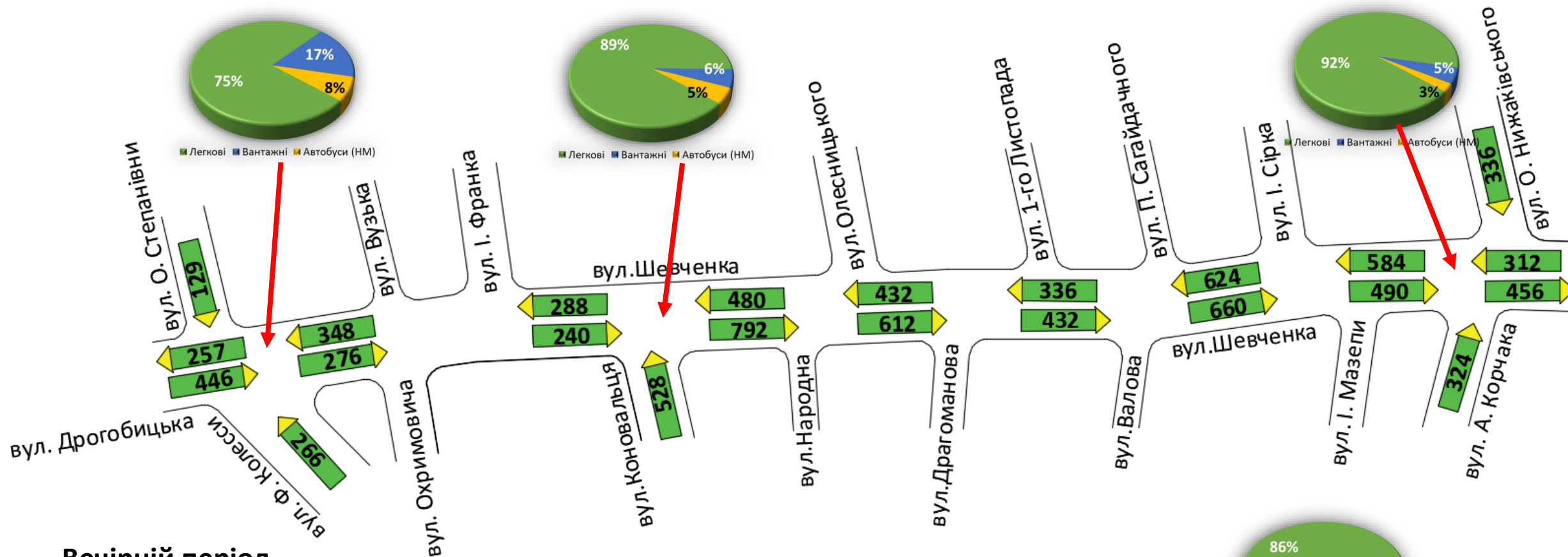
Ключові перехрестя для натурних досліджень



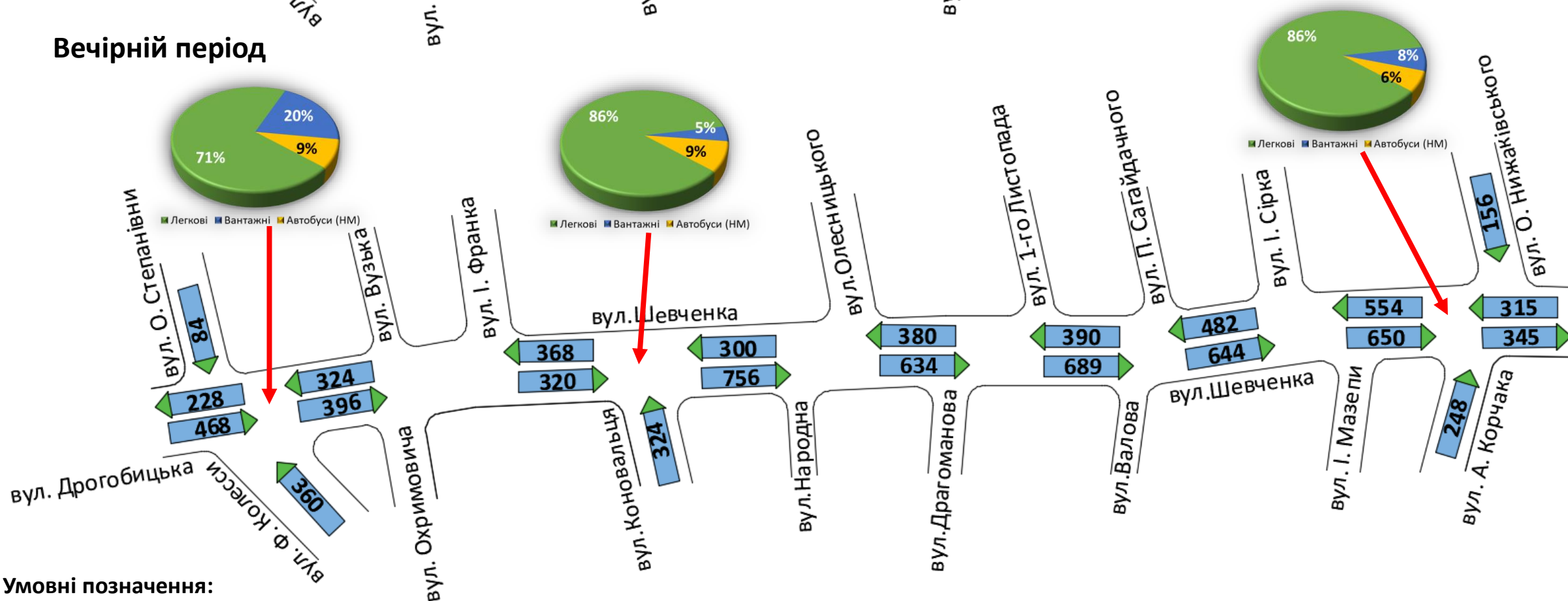
 Перехрестя

Епюри інтенсивності транспортного потоку

Ранковий період



Вечірній період



Умовні позначення:



2

Концепція організації руху та паркування

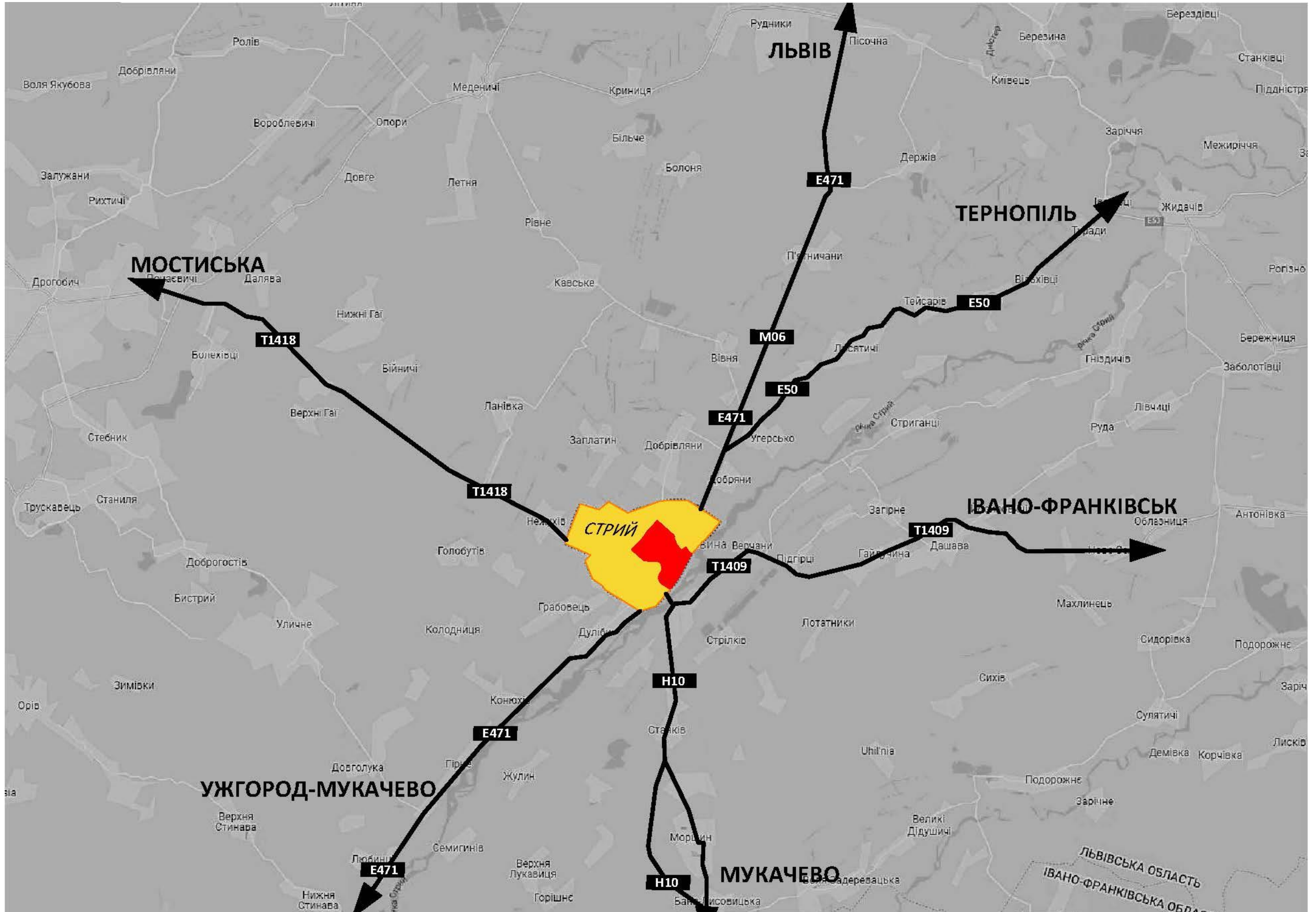


2.1

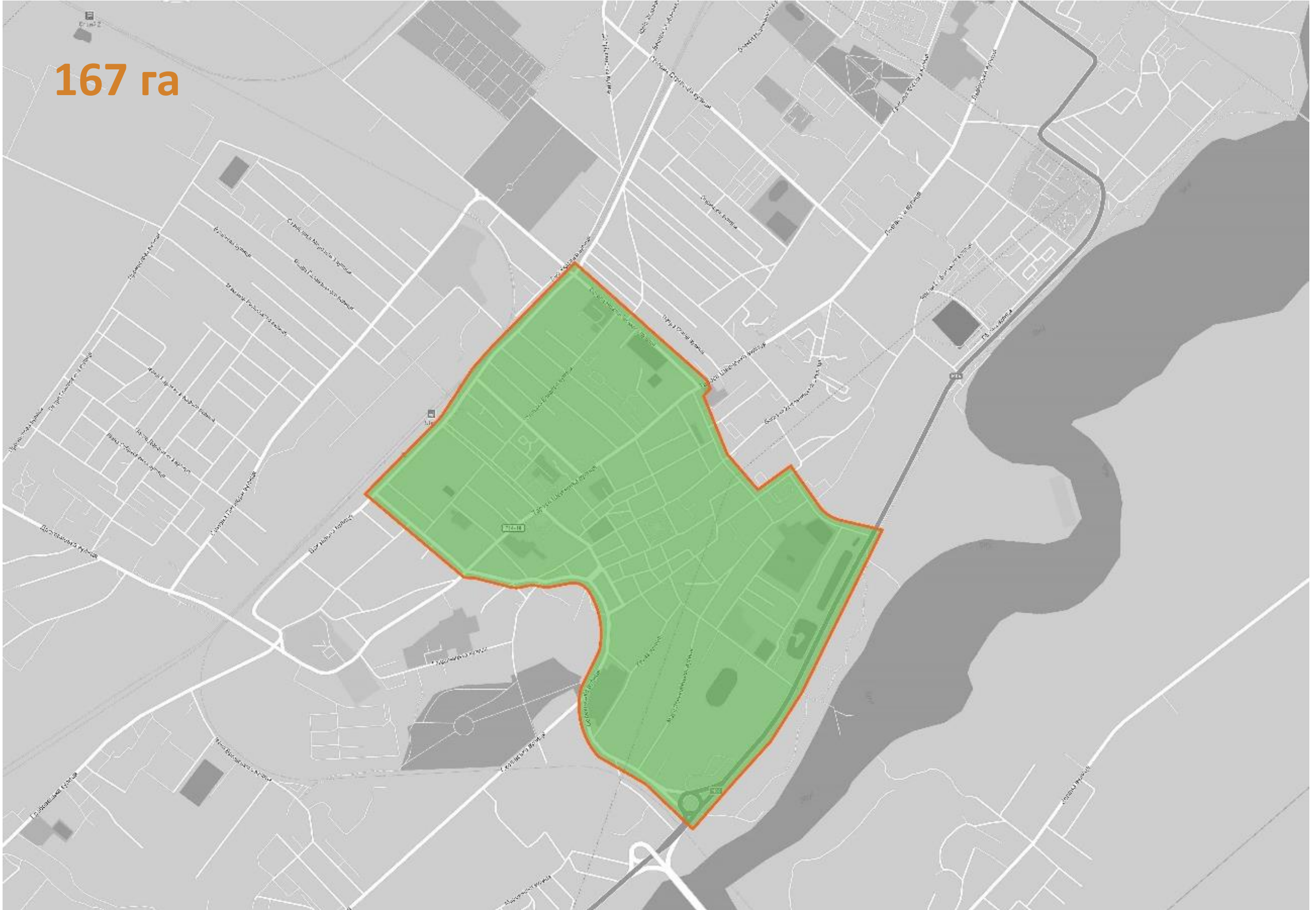
Аналіз транспортної ситуації



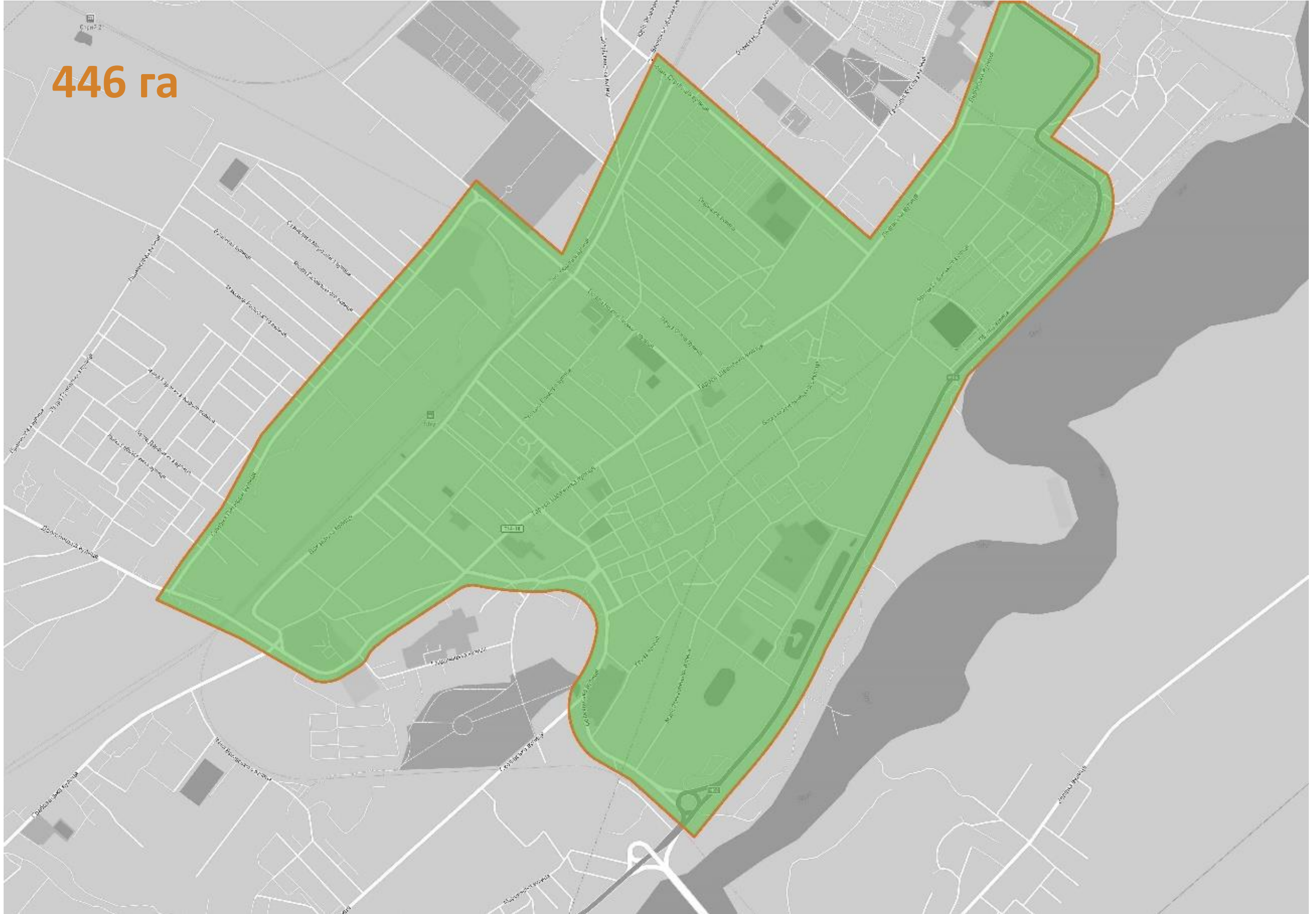
Мережа доріг державного значення



167 га



446 га





 Автомобільна дорога (60+ км/год)

 Магістральна вулиця (50+ км/год)

 Житлова вулиця



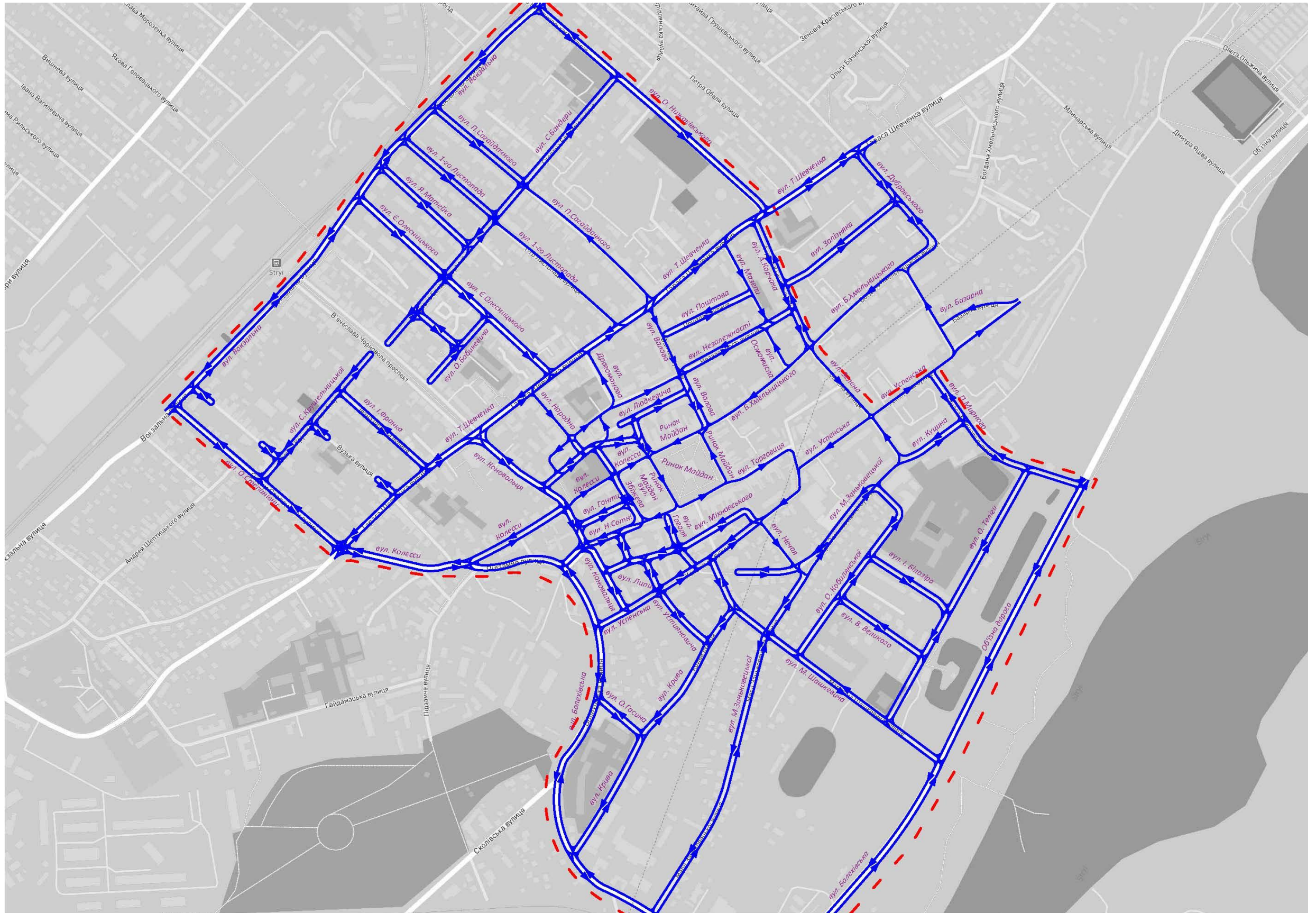
 Квартирна забудова  Садибна забудова





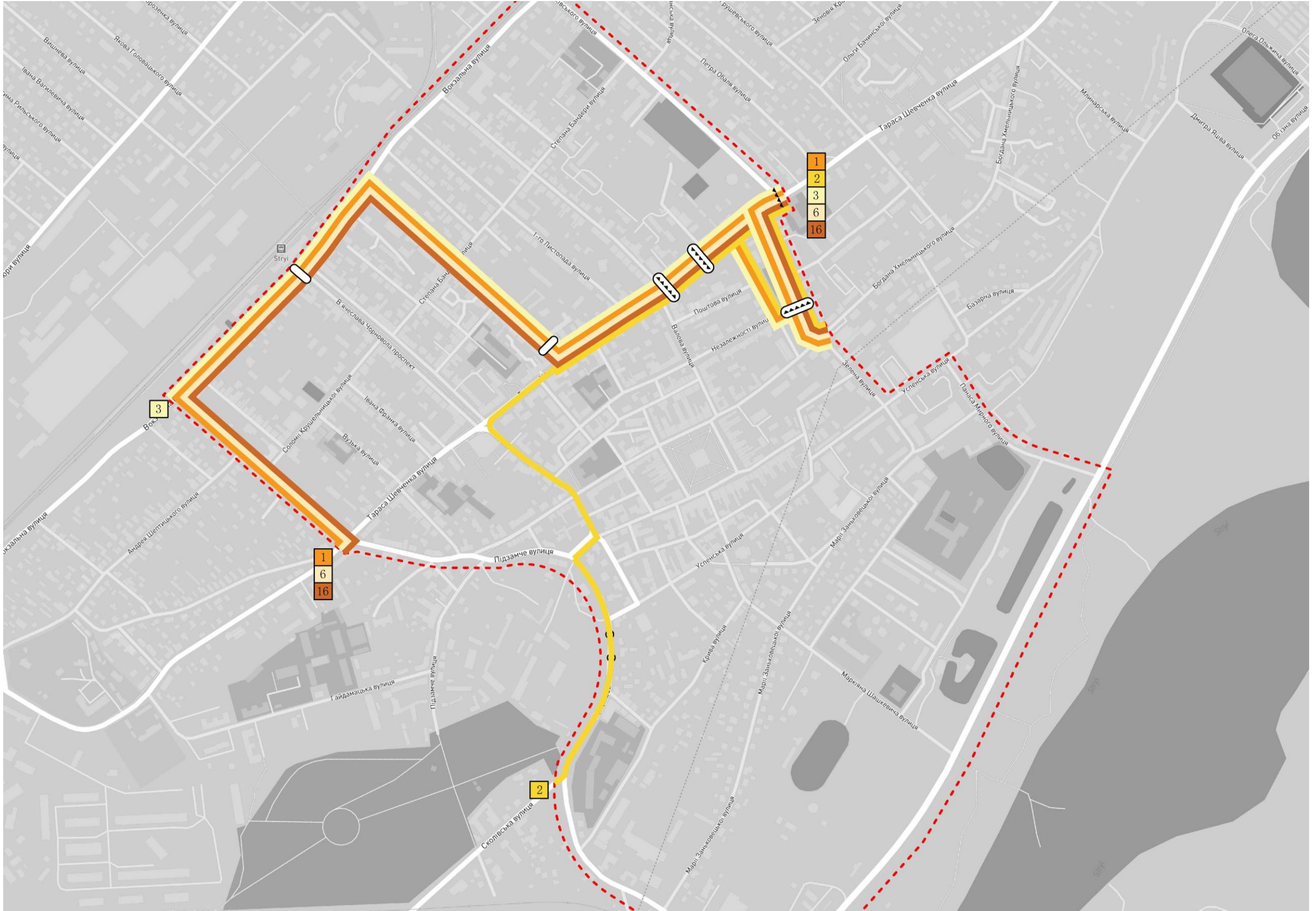
Місцевий ринок

Промислова зона (Сквозавод)



 **Наявні**

Міські маршрути громадського транспорту



MT №1 **MT №2** **MT №3** **MT №6** **MT №16** **Зупинка ГТ**

Доступність до зупинок громадського транспорту

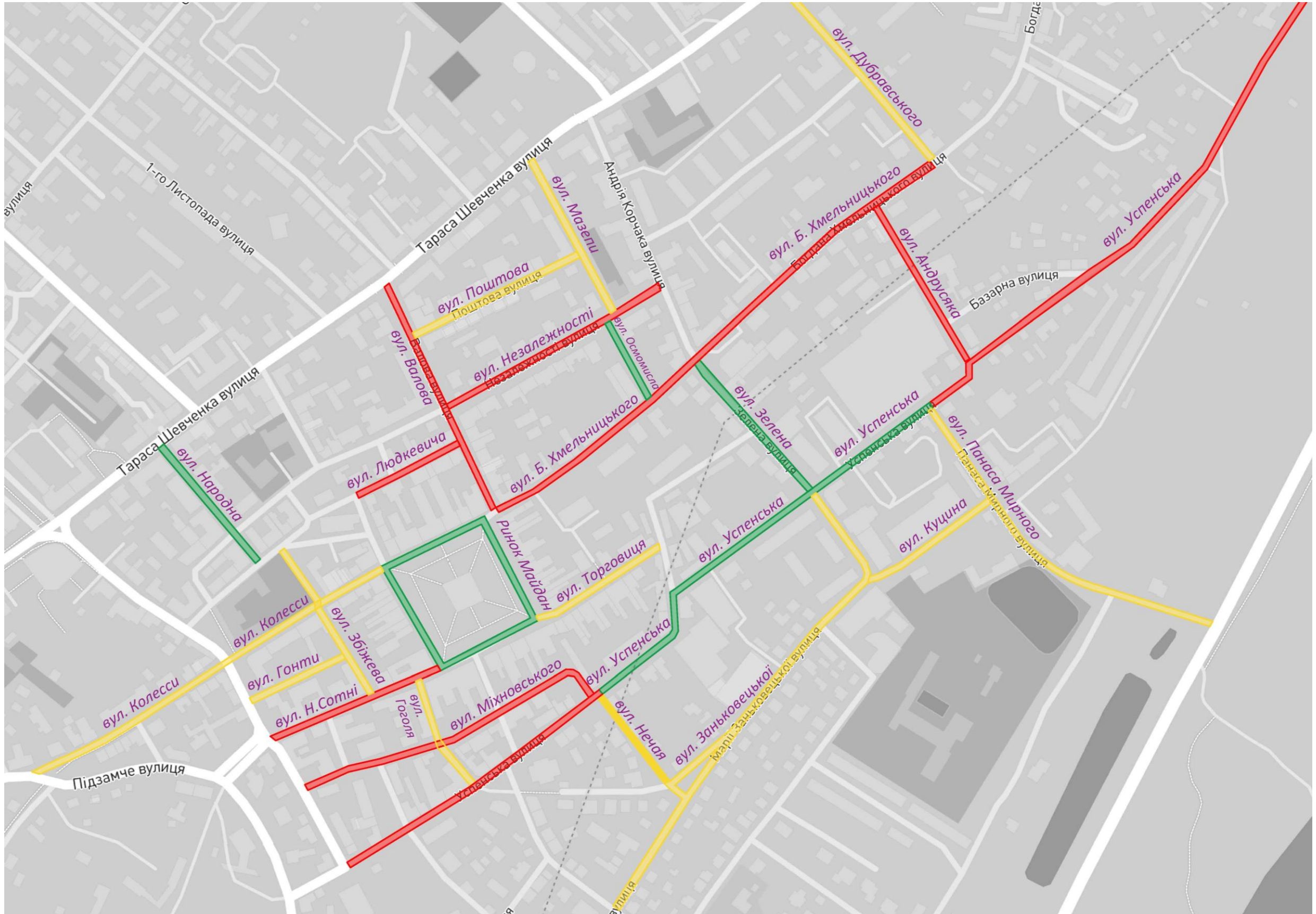


2.2

Зміна організації руху



Розробка проектів ОДР та паспортів майданчиків для паркування ТЗ



Розроблені паспорти 2021р.
(Не реалізовані)

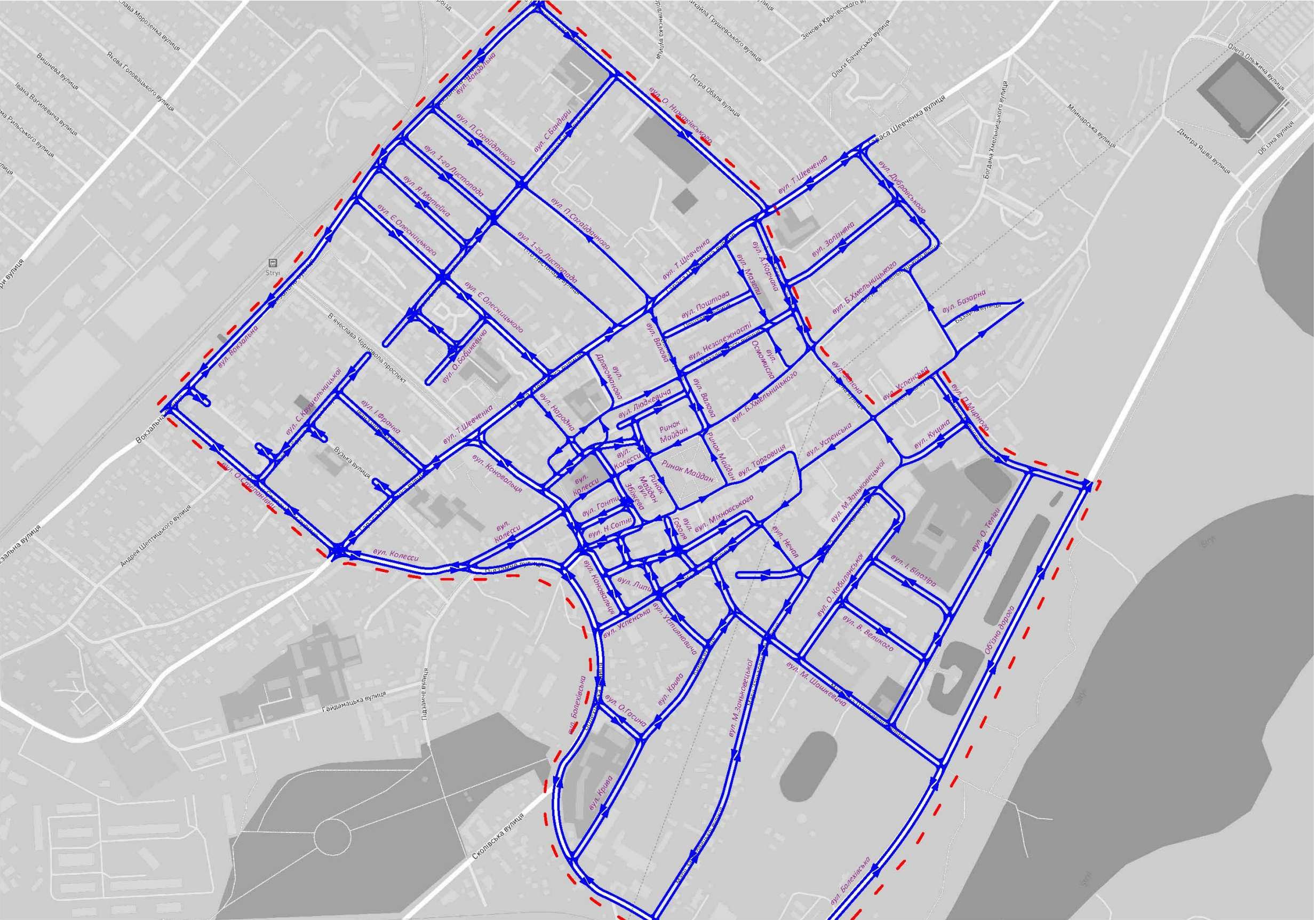


Розроблені паспорти 2021р.
(Реалізовані)

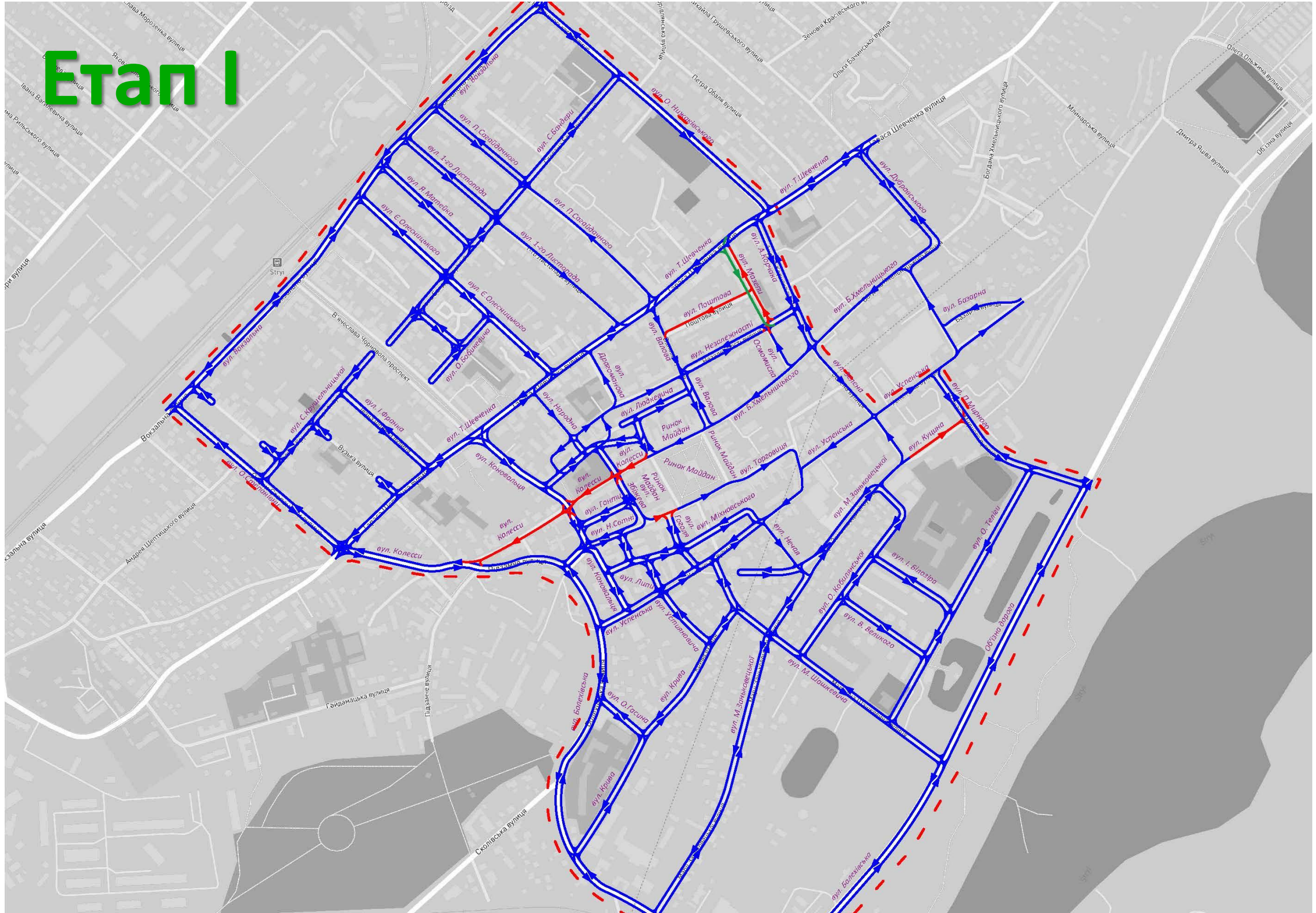


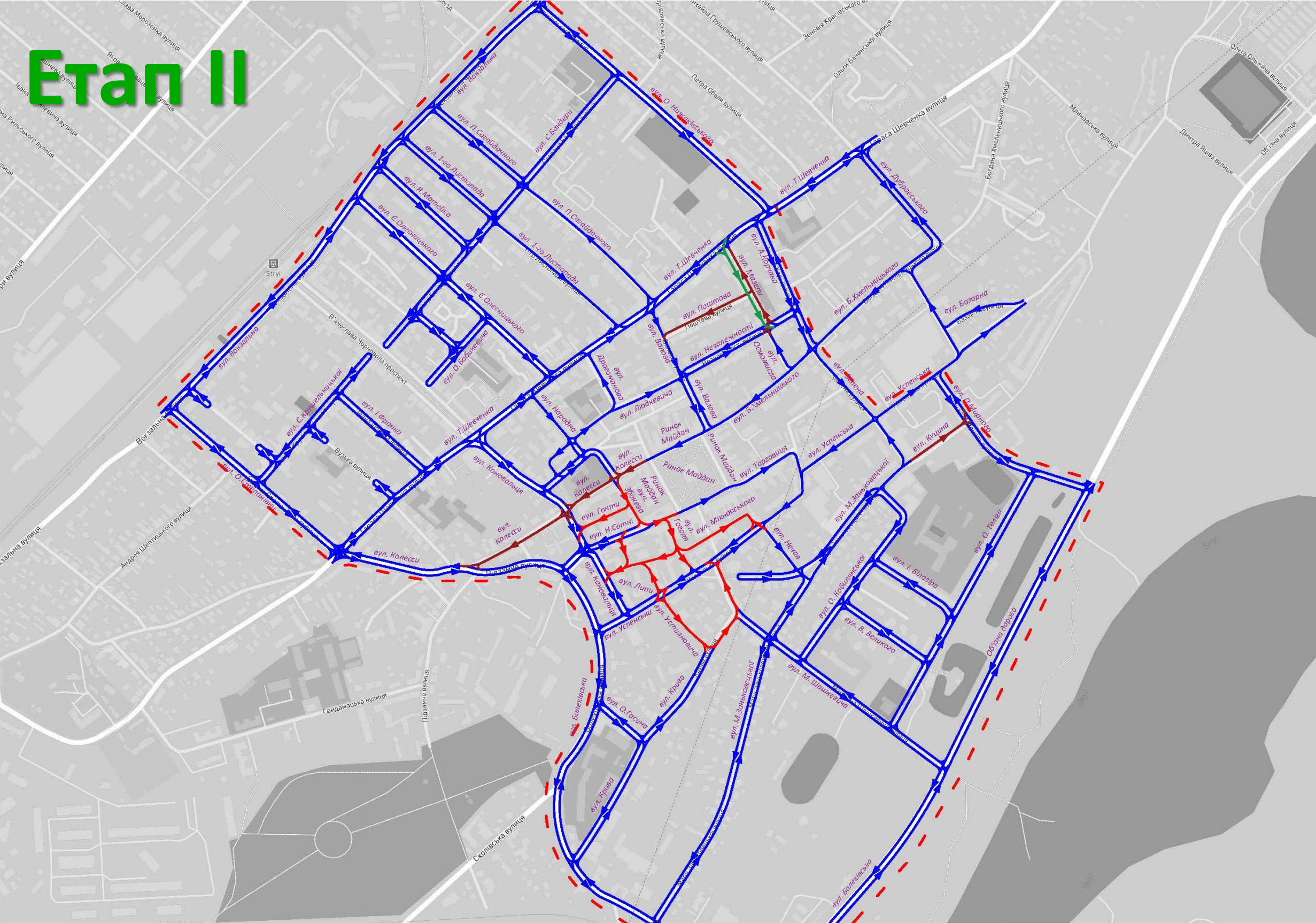
Розроблені паспорти 2022р.

Протяжність 2021р.- 4529 м.
Протяжність 2022р.- 3175 м.



Етап I

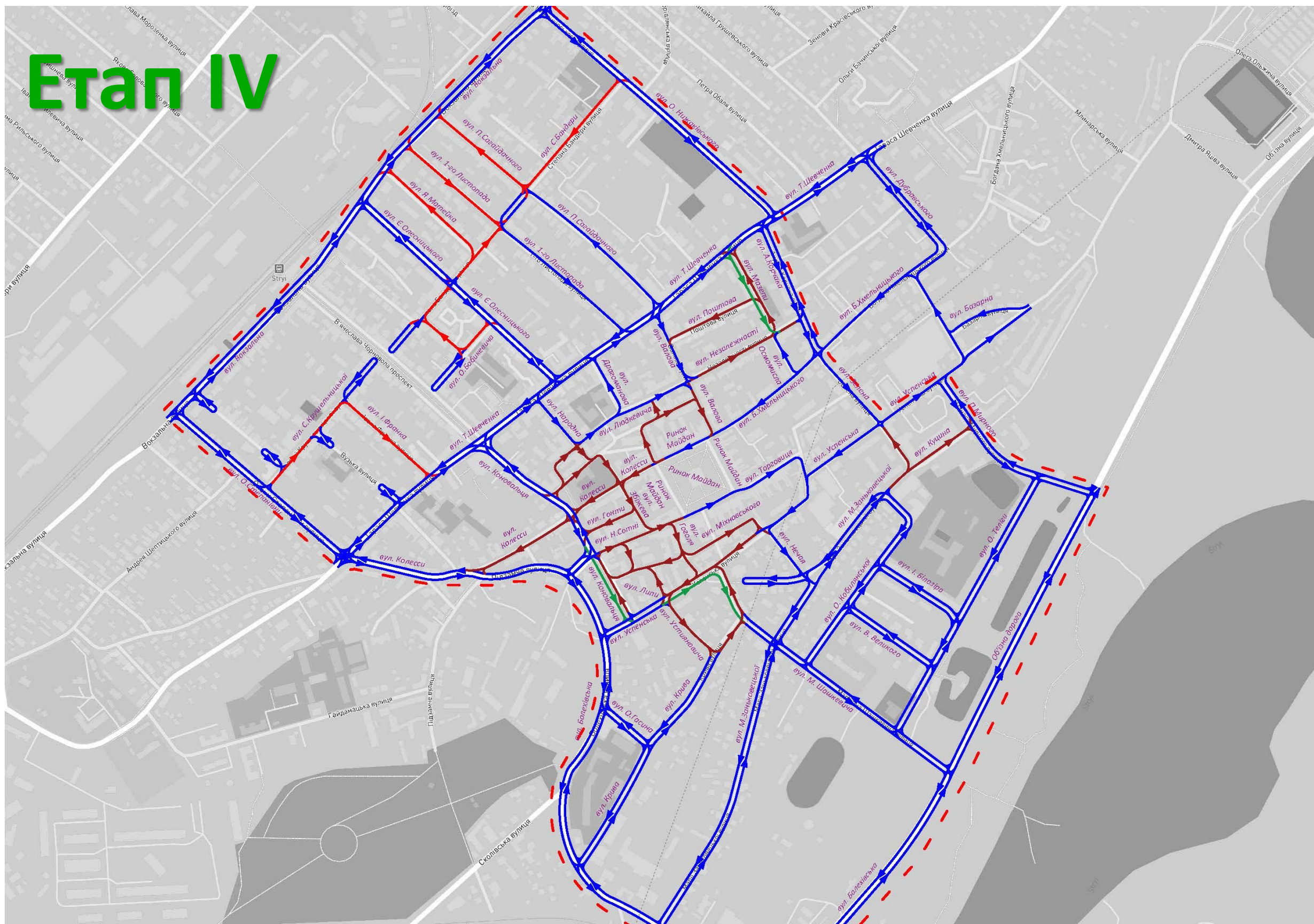




Етап II

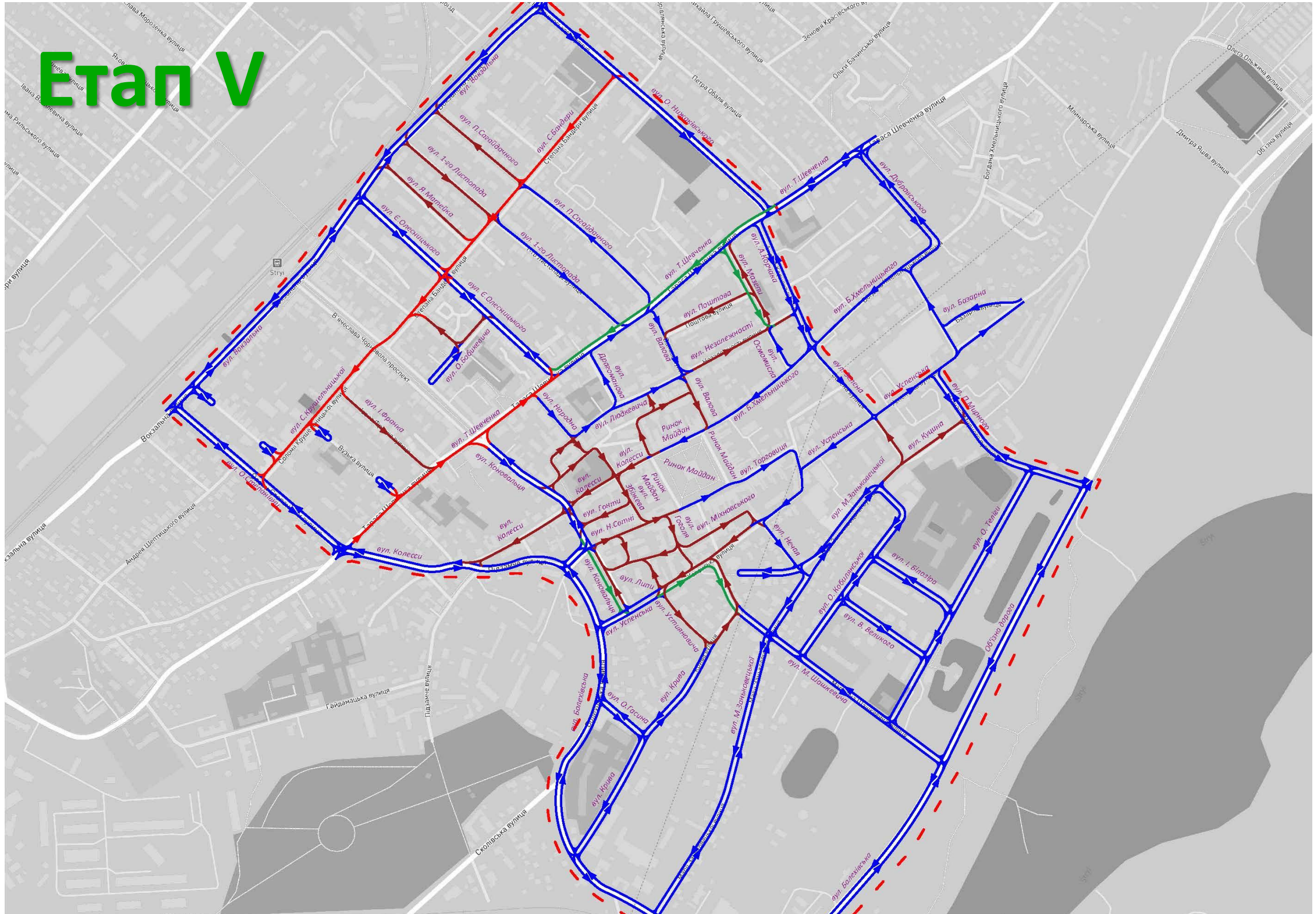
■ Наявні ■ Етап 2 ■ Попередні етапи ■ Рух громадського транспорту

Етап IV



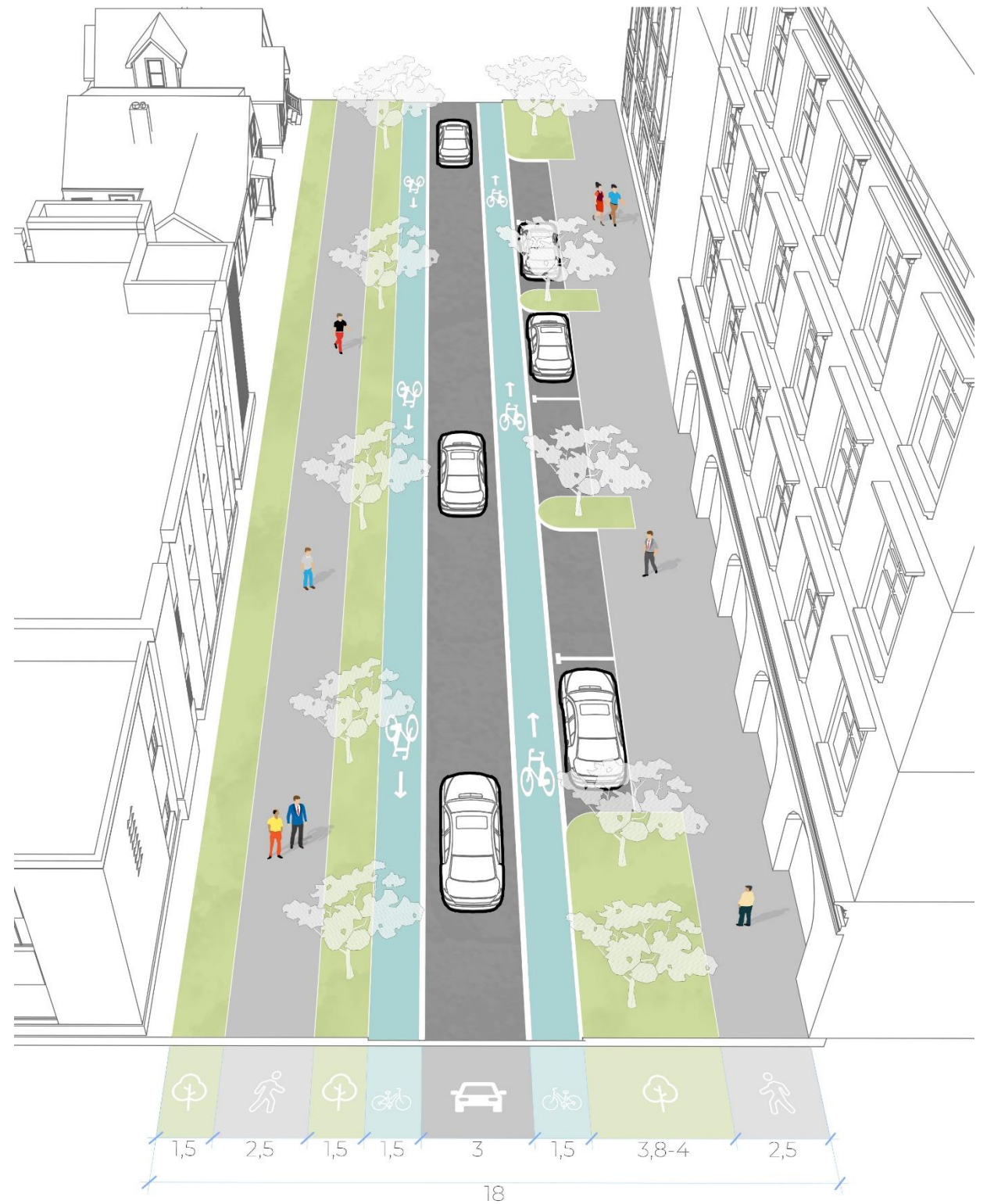
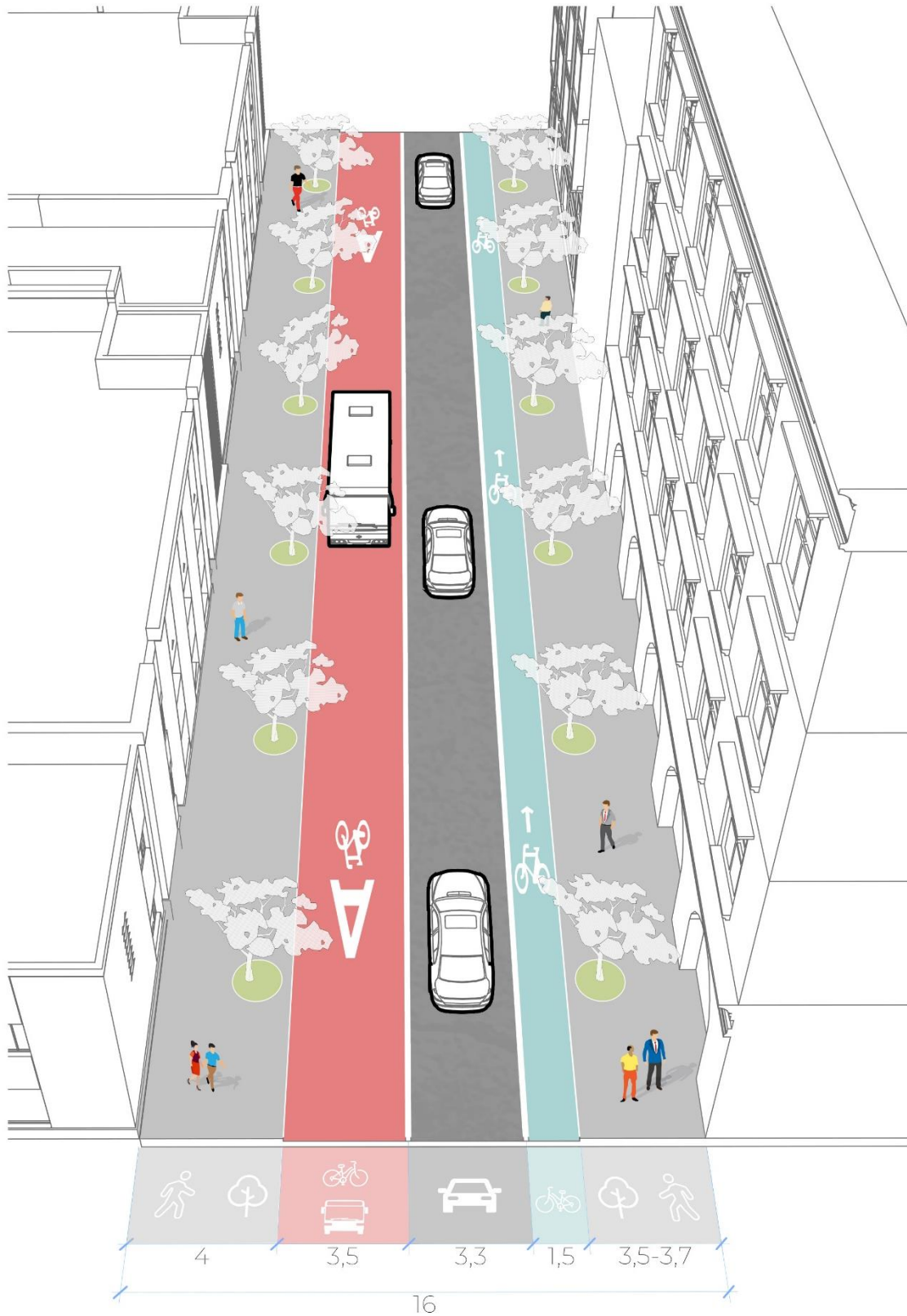
 наявні  Етап 4  Попередні етапи  Рух громадського транспорту

Етап V



- Наявні**
- Етап 4**
- Попередні етапи**
- Рух громадського транспорту**

Зміни організації дорожнього руху на перехрестях

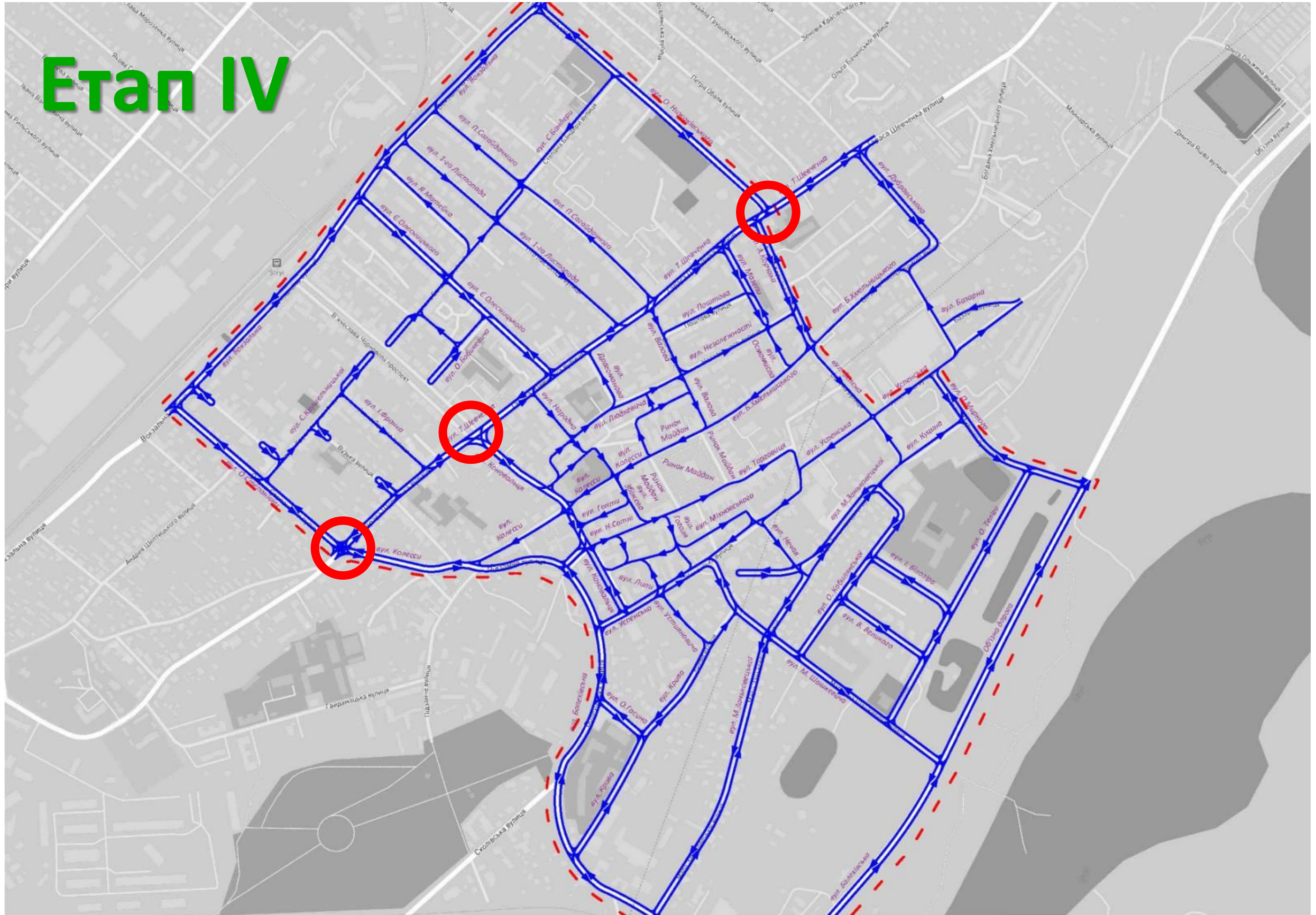


2.3

Перепланування ключових перехресть



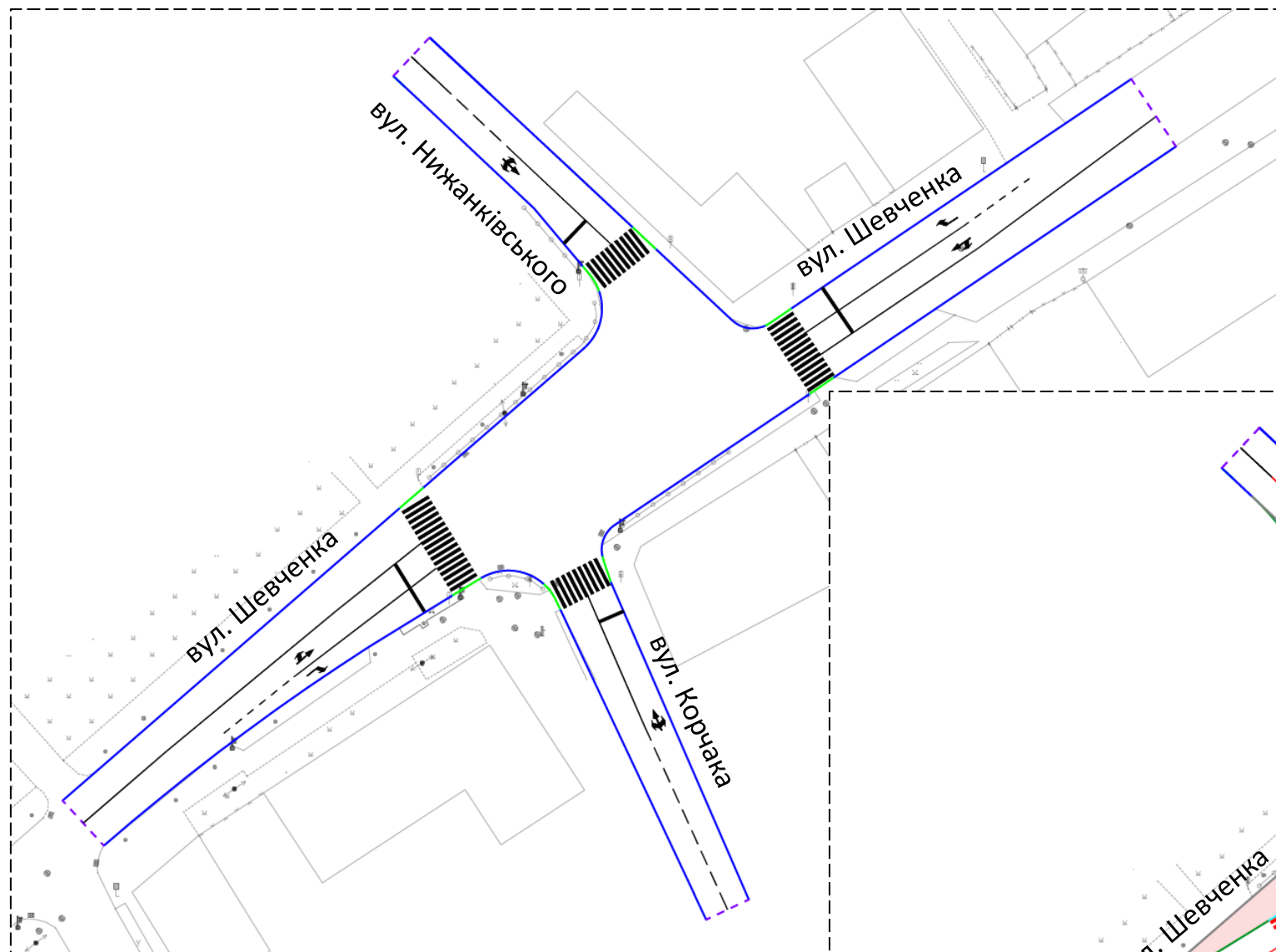
Етап IV



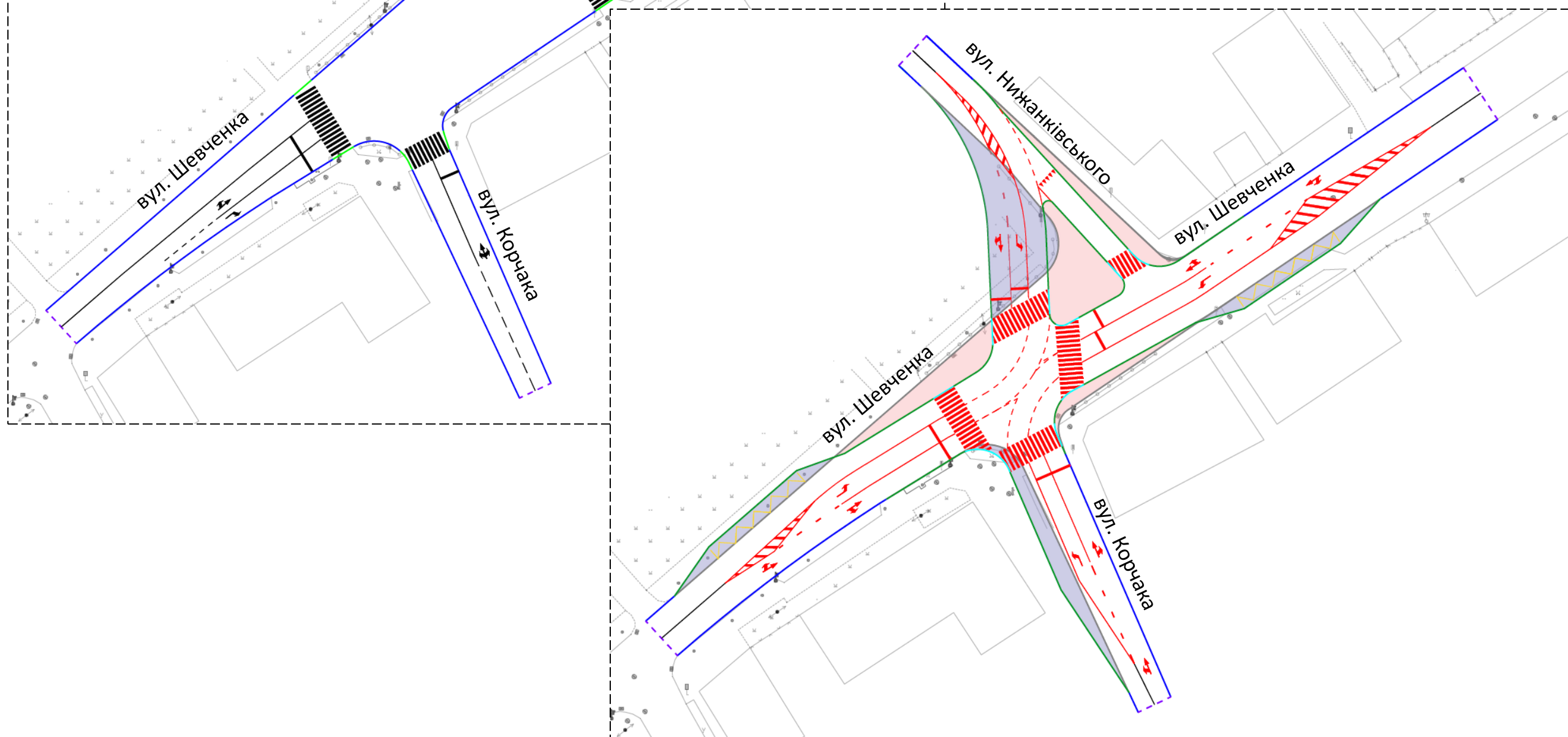
Зміни організації дорожнього руху на перехрестях

перехрестя вул. Шевченка-Корчака-Нижанківського

Наявний стан



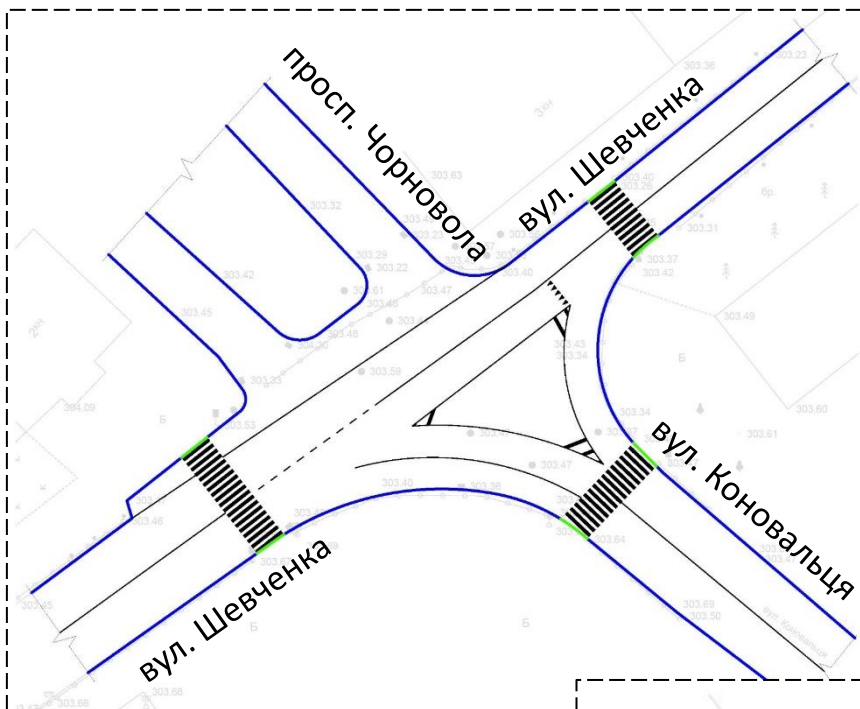
Проектований стан



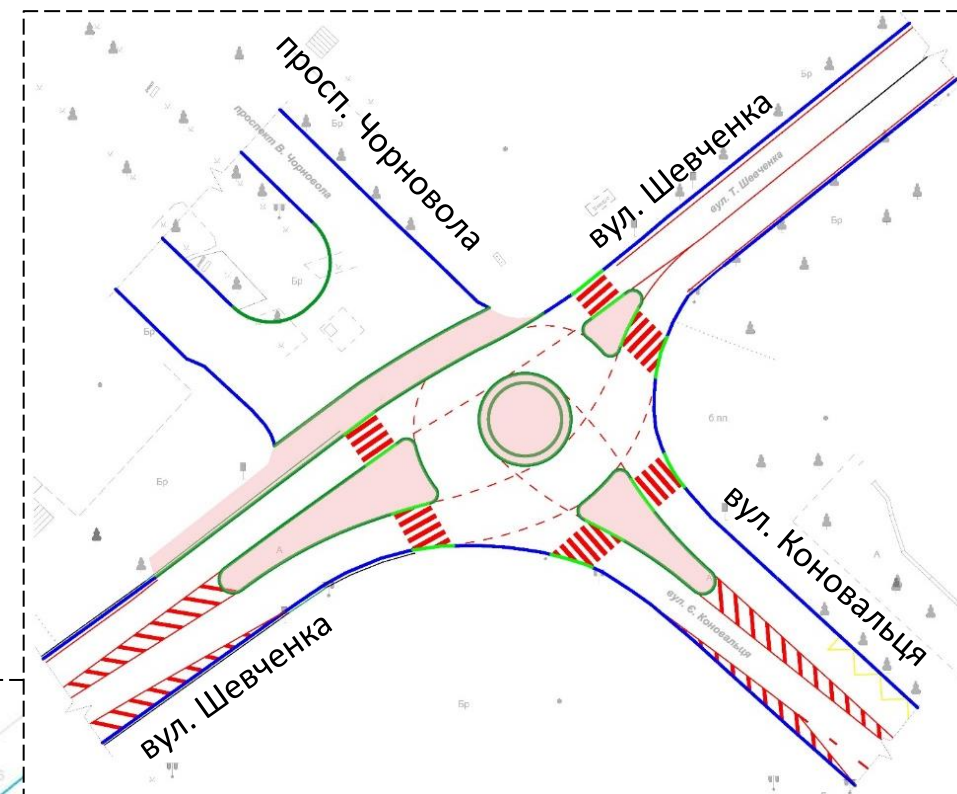
Зміни організації дорожнього руху на перехрестях

перехрестя вул. Шевченка-Коновальця

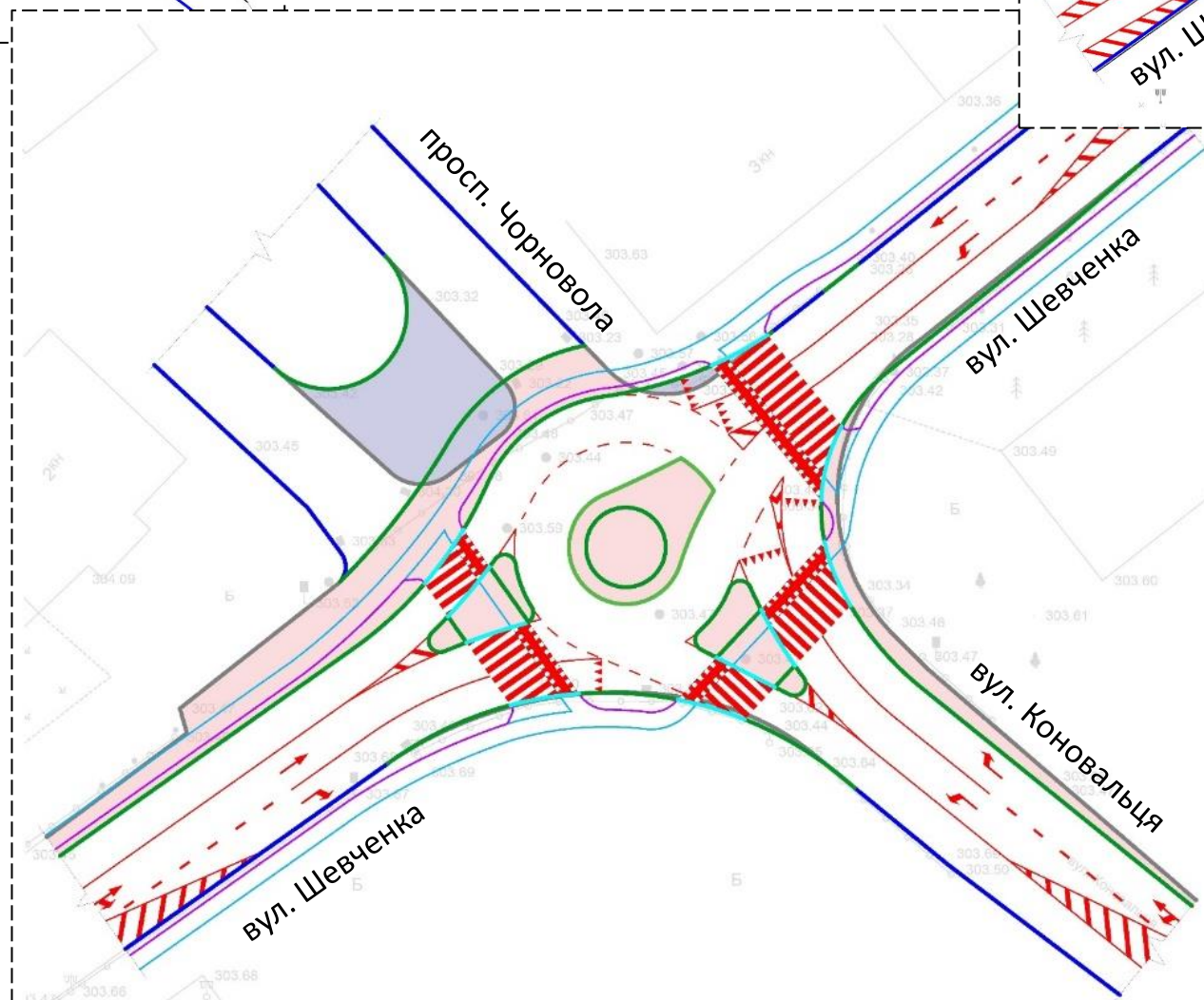
Наявний стан



Проектований стан



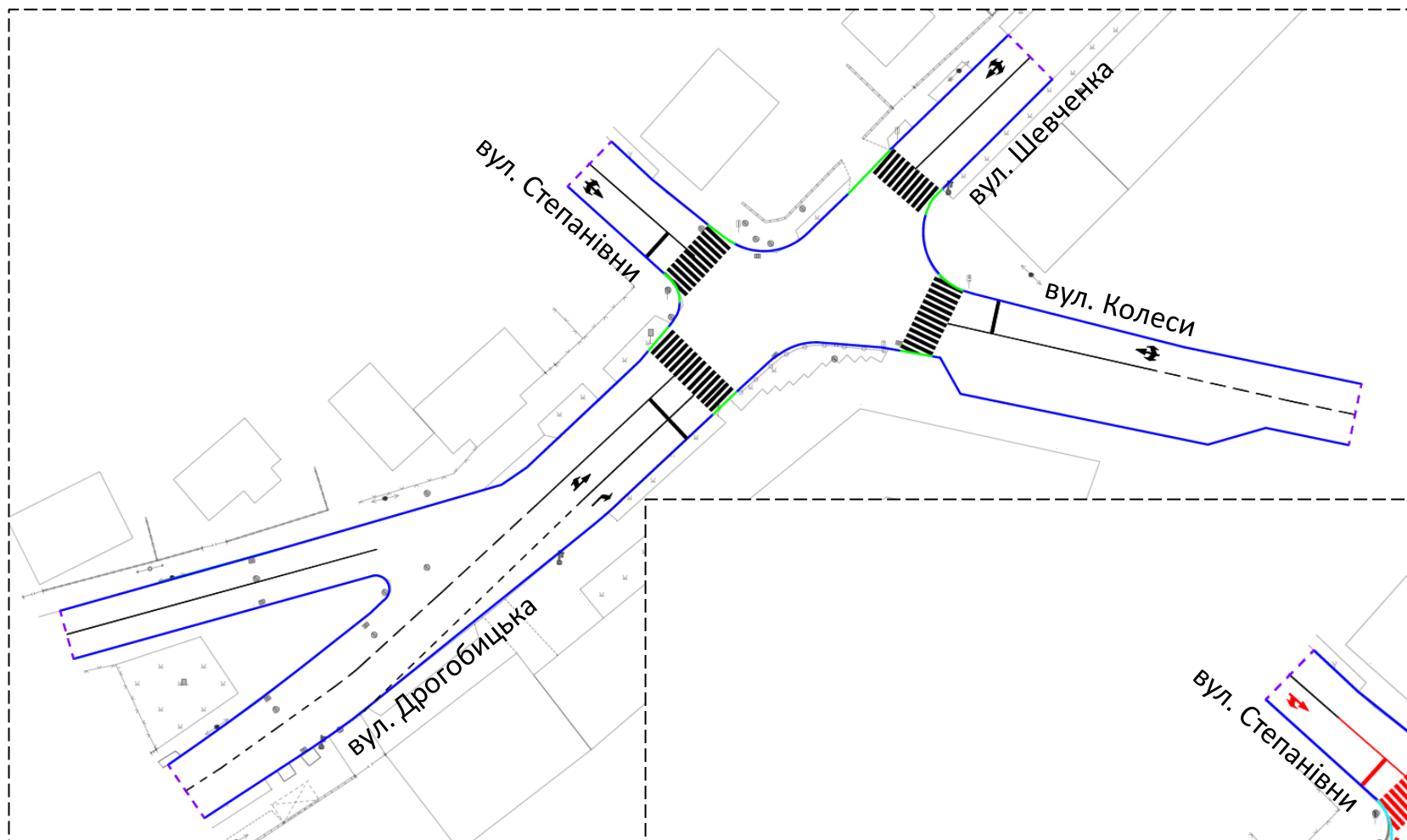
Проектований стан
(пропозиція УРБАН ПРОМО)



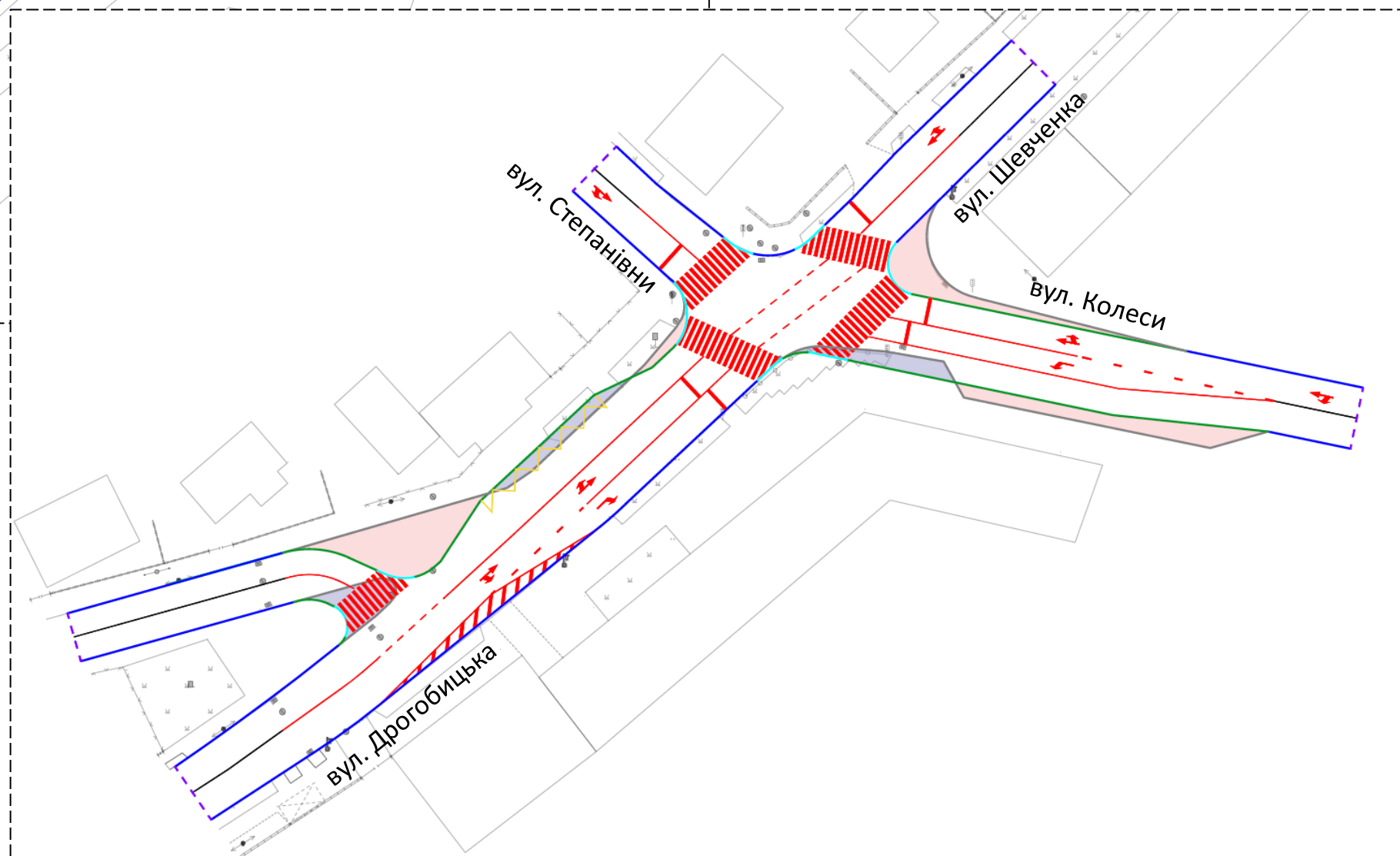
Зміни організації дорожнього руху на перехрестях

перехрестя вул. Т. Шевченка-Колеси-Дрогобицька-О. Степанівни

Наявний стан

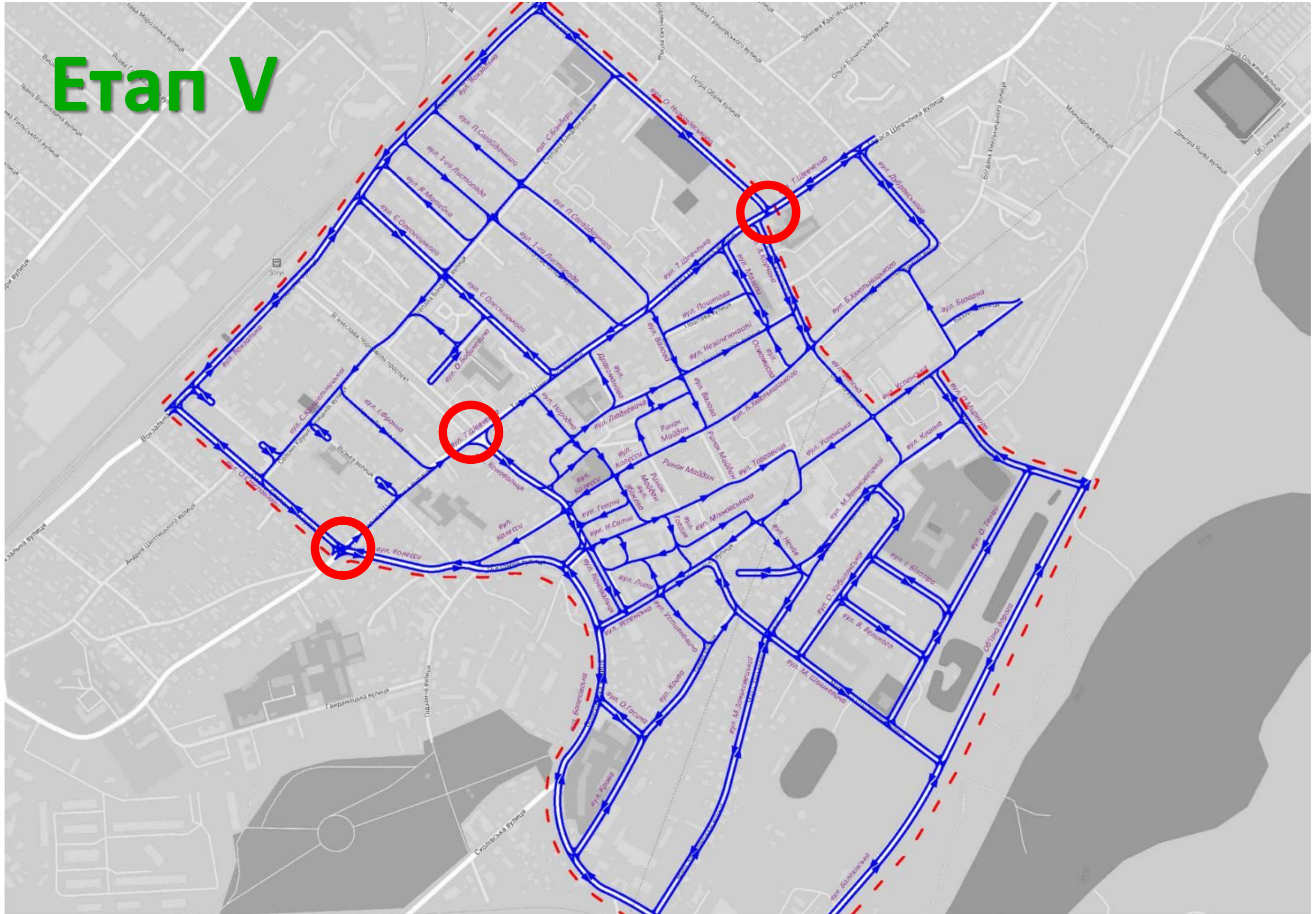


Проекований стан



Зміни організації дорожнього руху на перехрестях

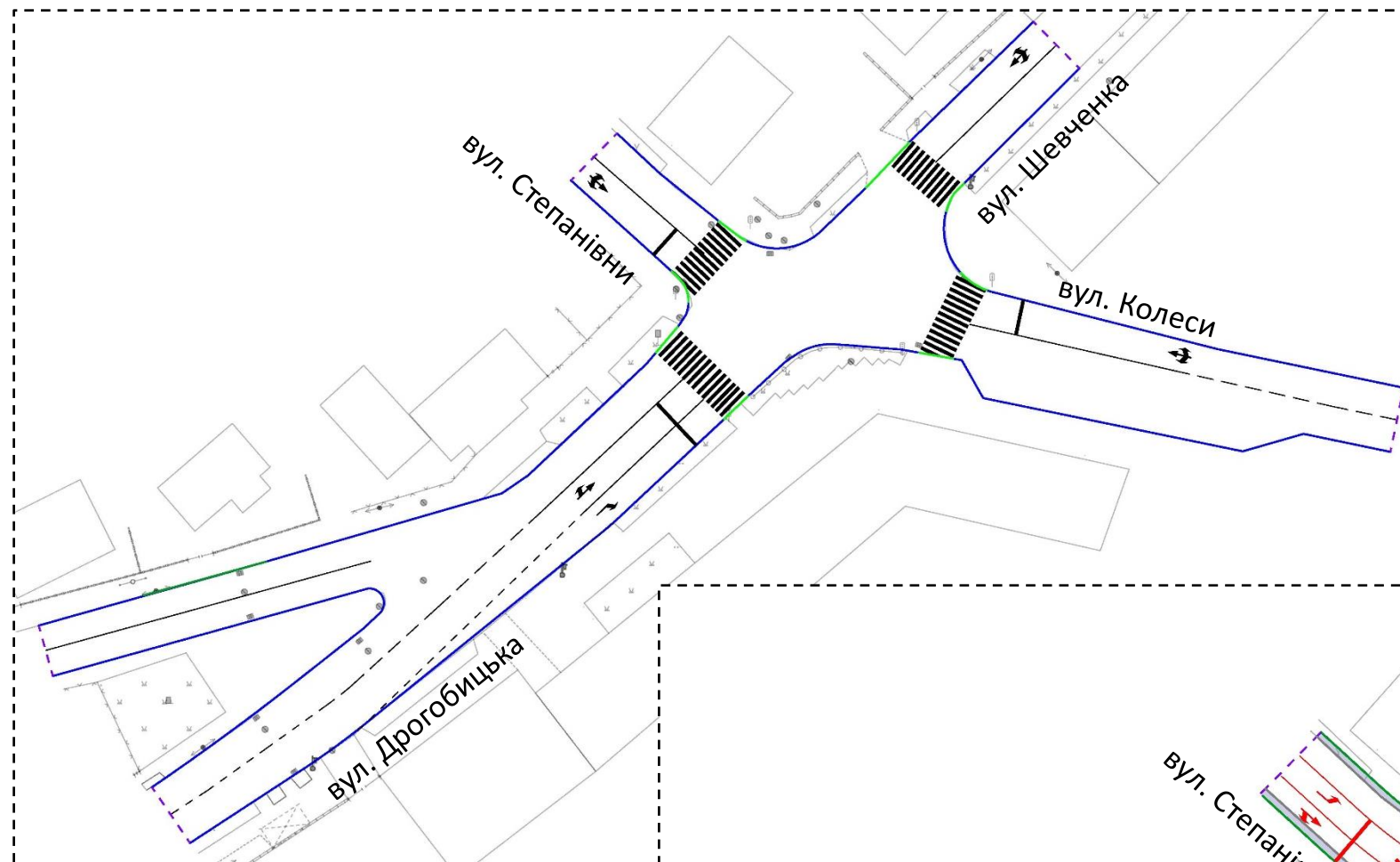
Етап V



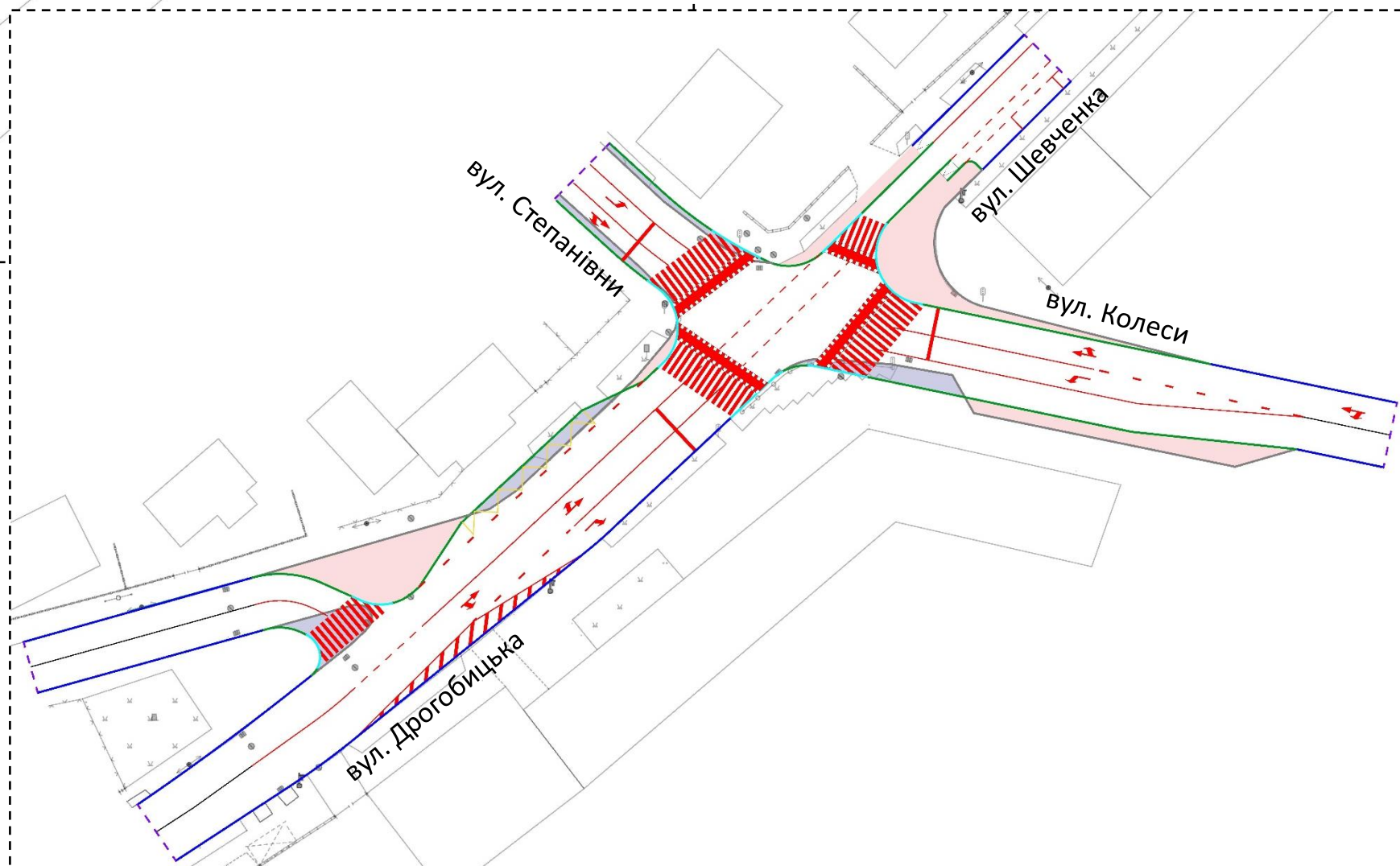
Зміни організації дорожнього руху на перехрестях

перехрестя вул. Шевченка-Колеси-Дрогобицька-Степанівни

Наявний стан



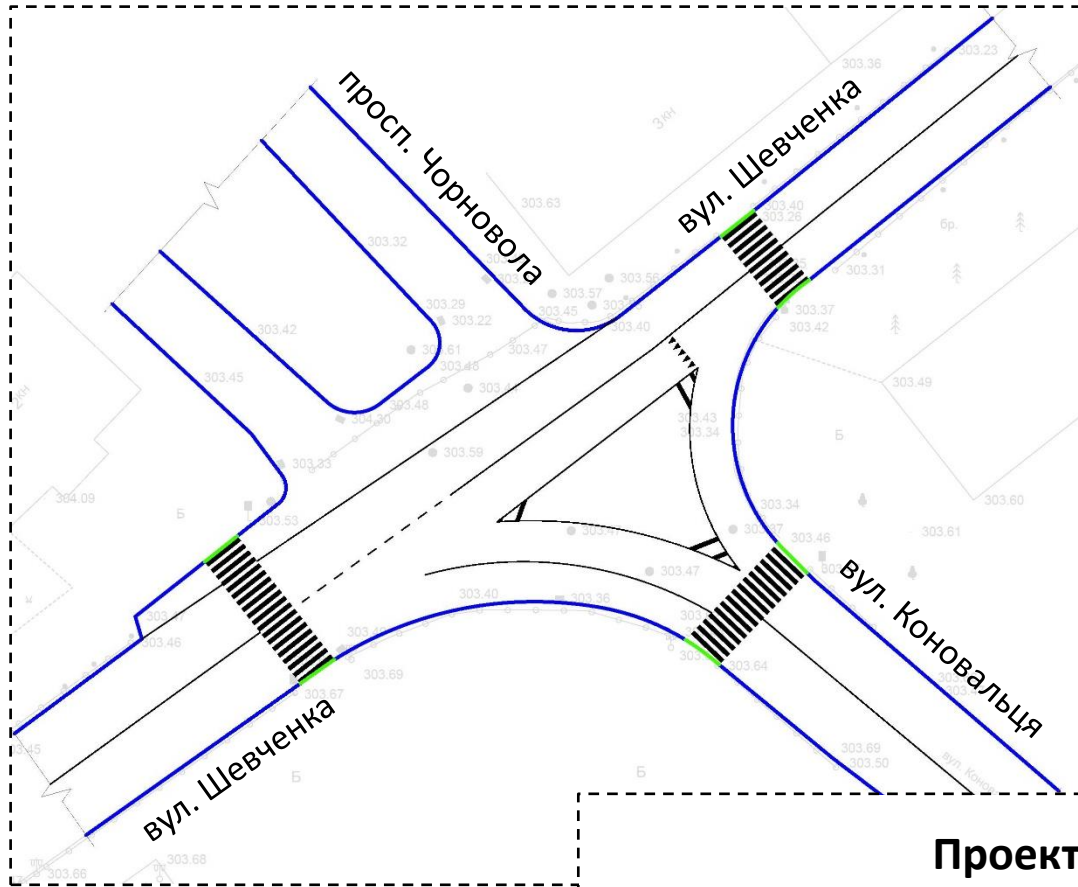
Проектований стан



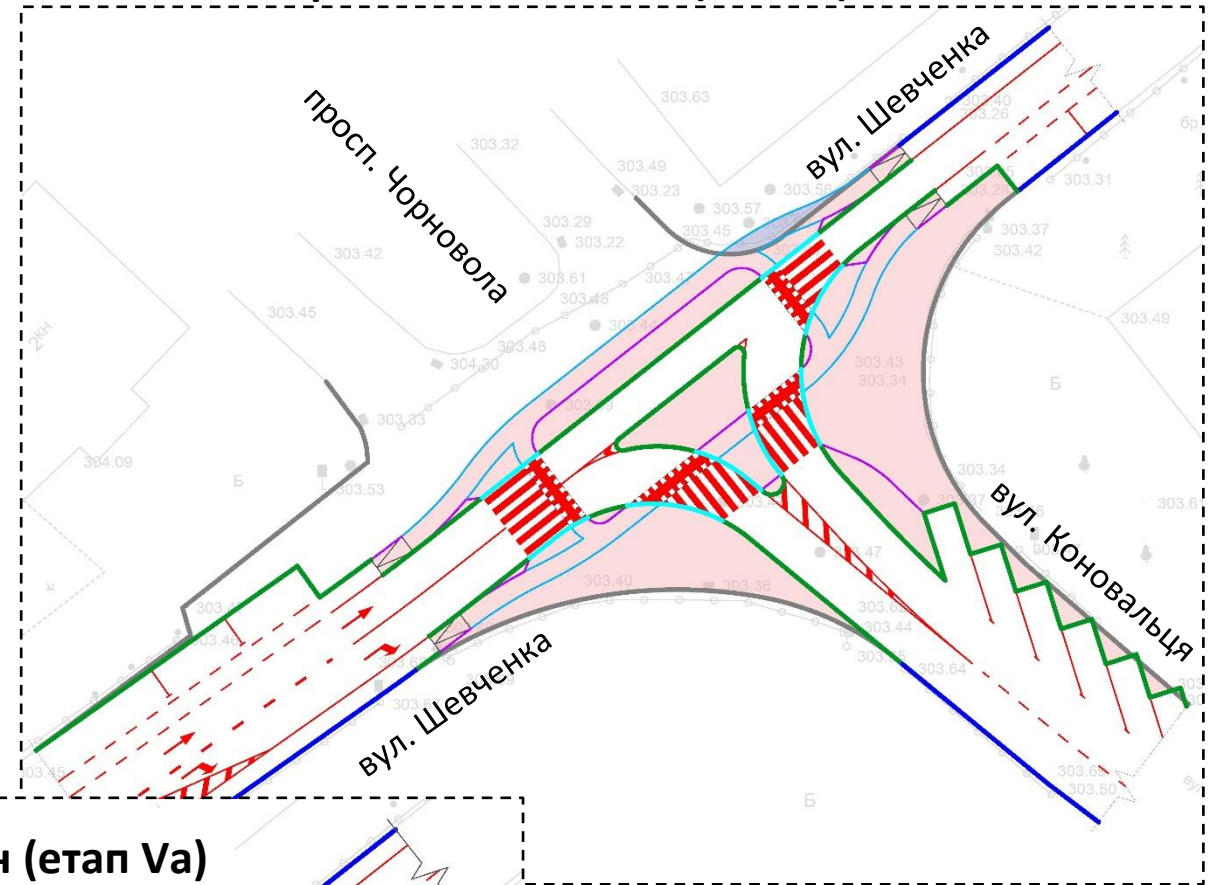
Зміни організації дорожнього руху на перехрестях

перехрестя вул. Шевченка-Коновальця

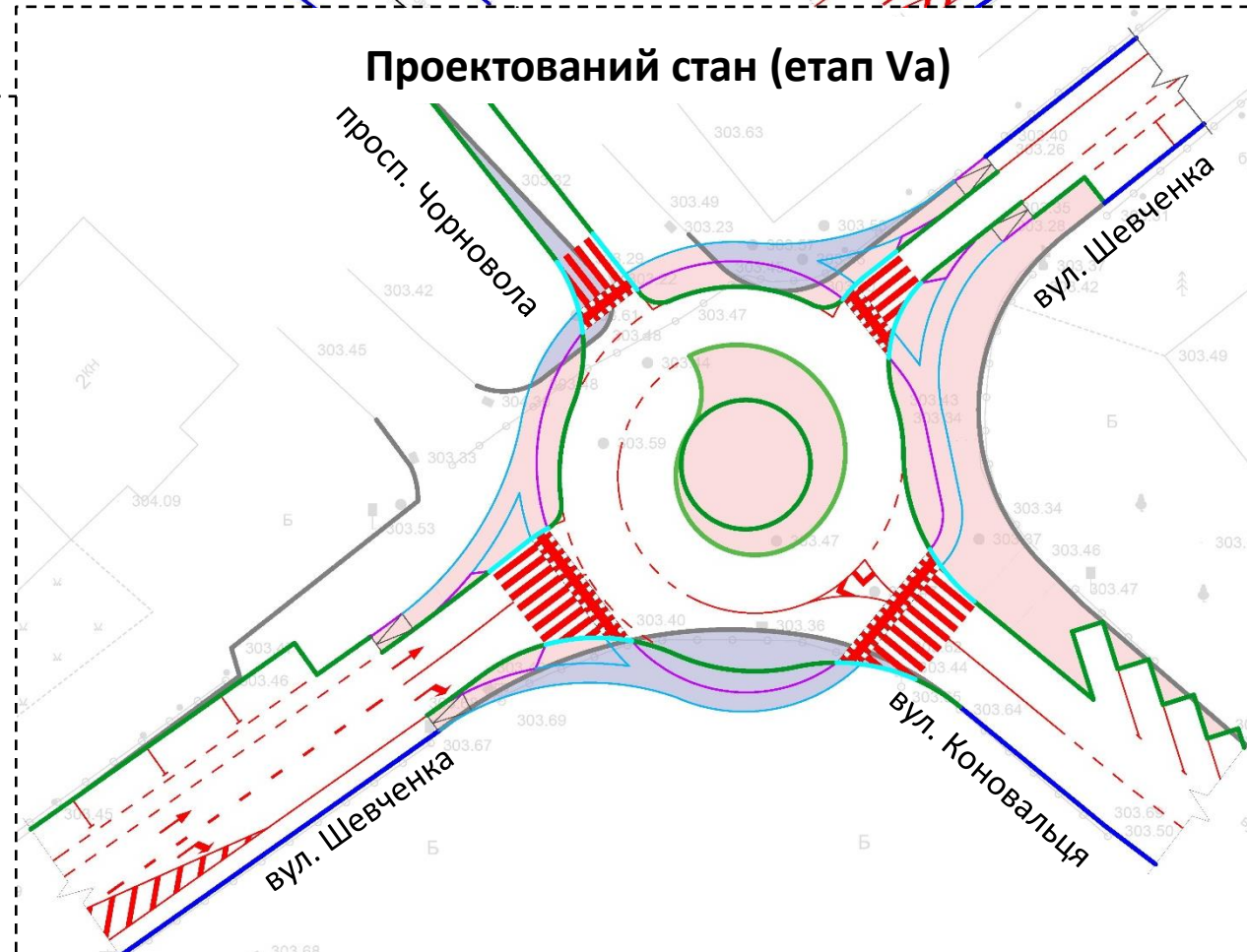
Наявний стан



Проектований стан (етап V)



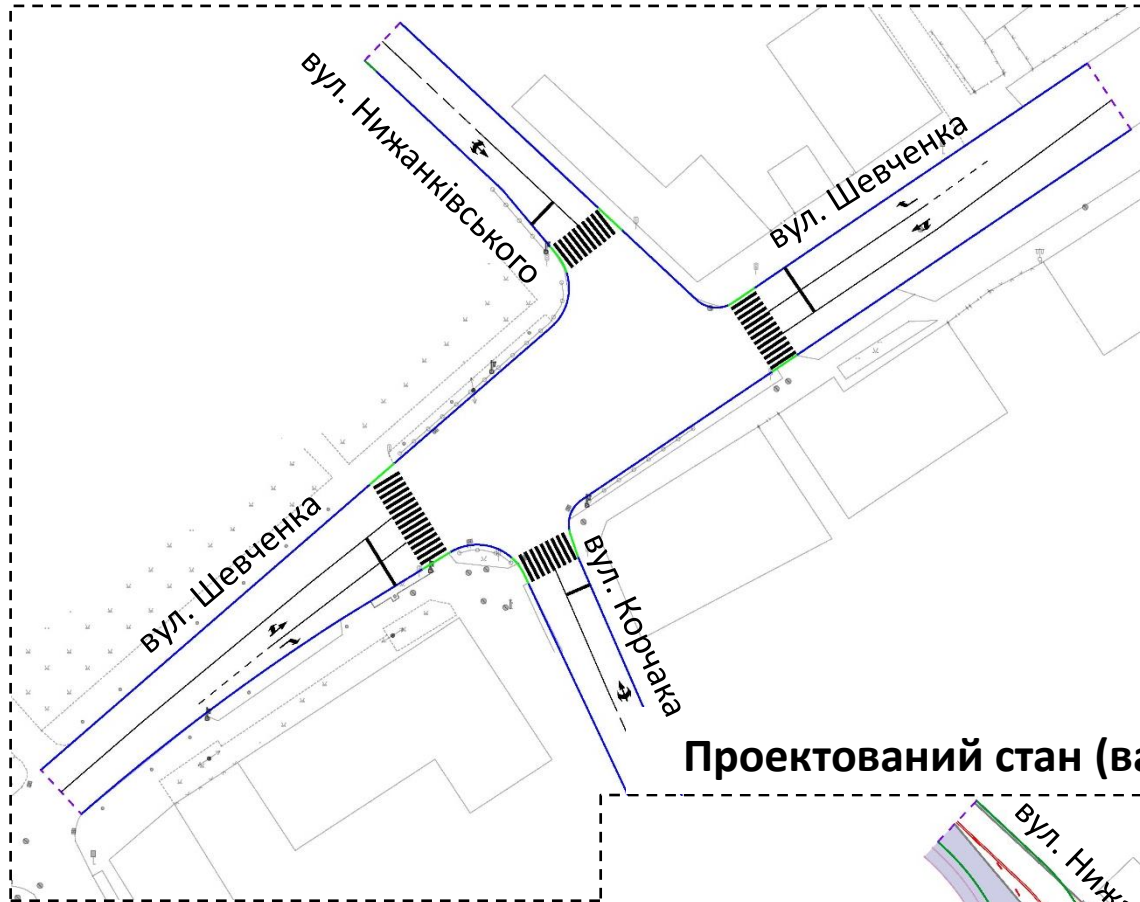
Проектований стан (етап Va)



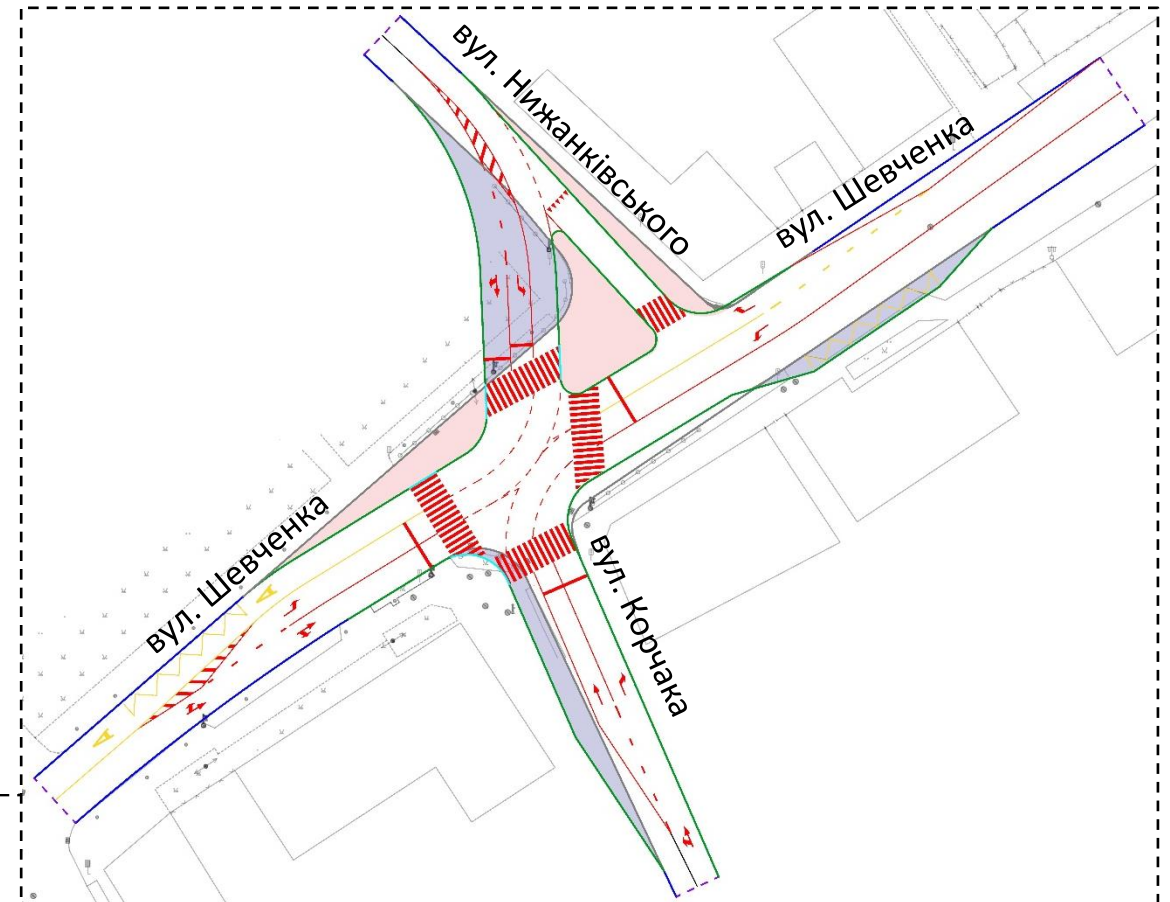
Зміни організації дорожнього руху на перехрестях

перехрестя вул. Шевченка-Корчака-Нижанківського

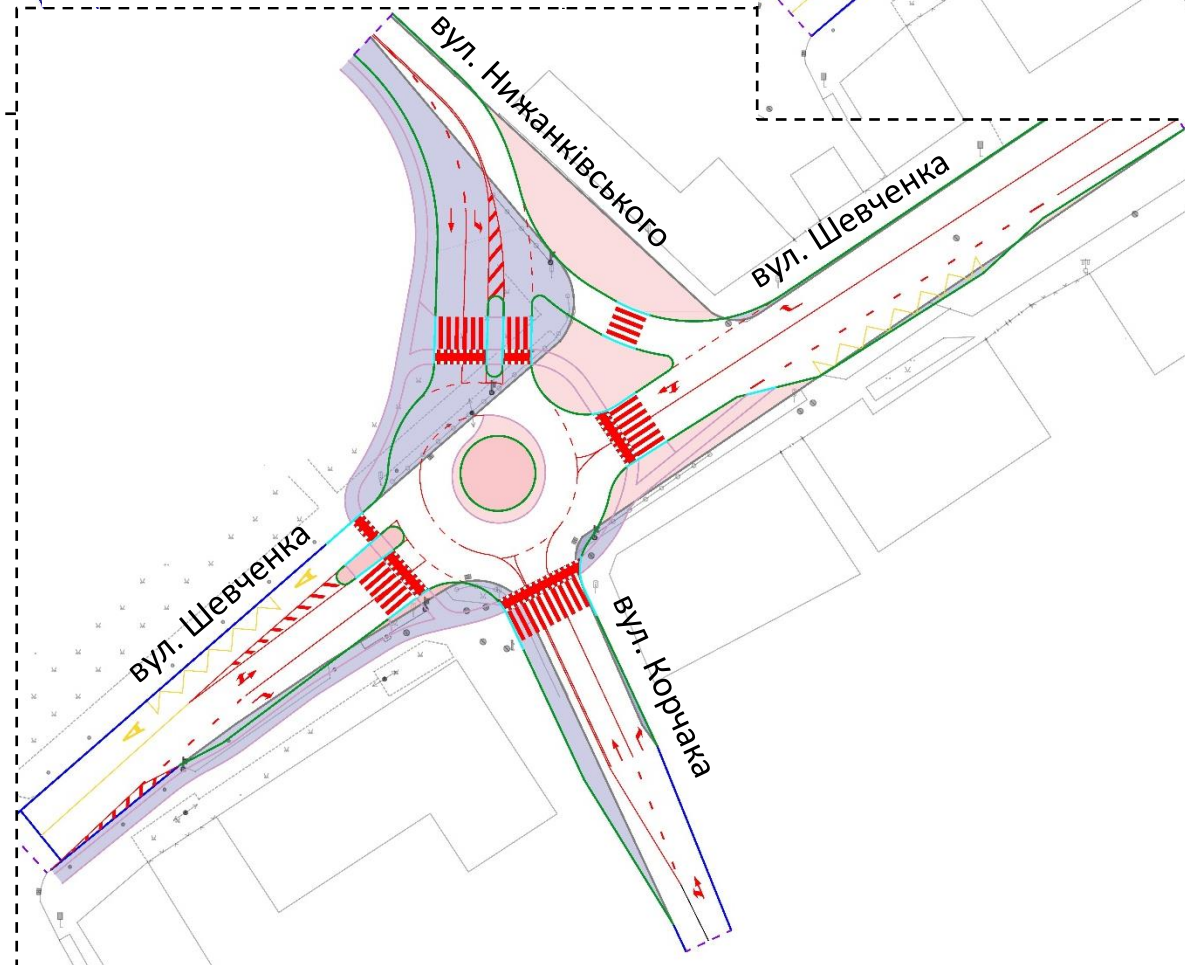
Наявний стан



Проектований стан (варіант 1)



Проектований стан (варіант 2)

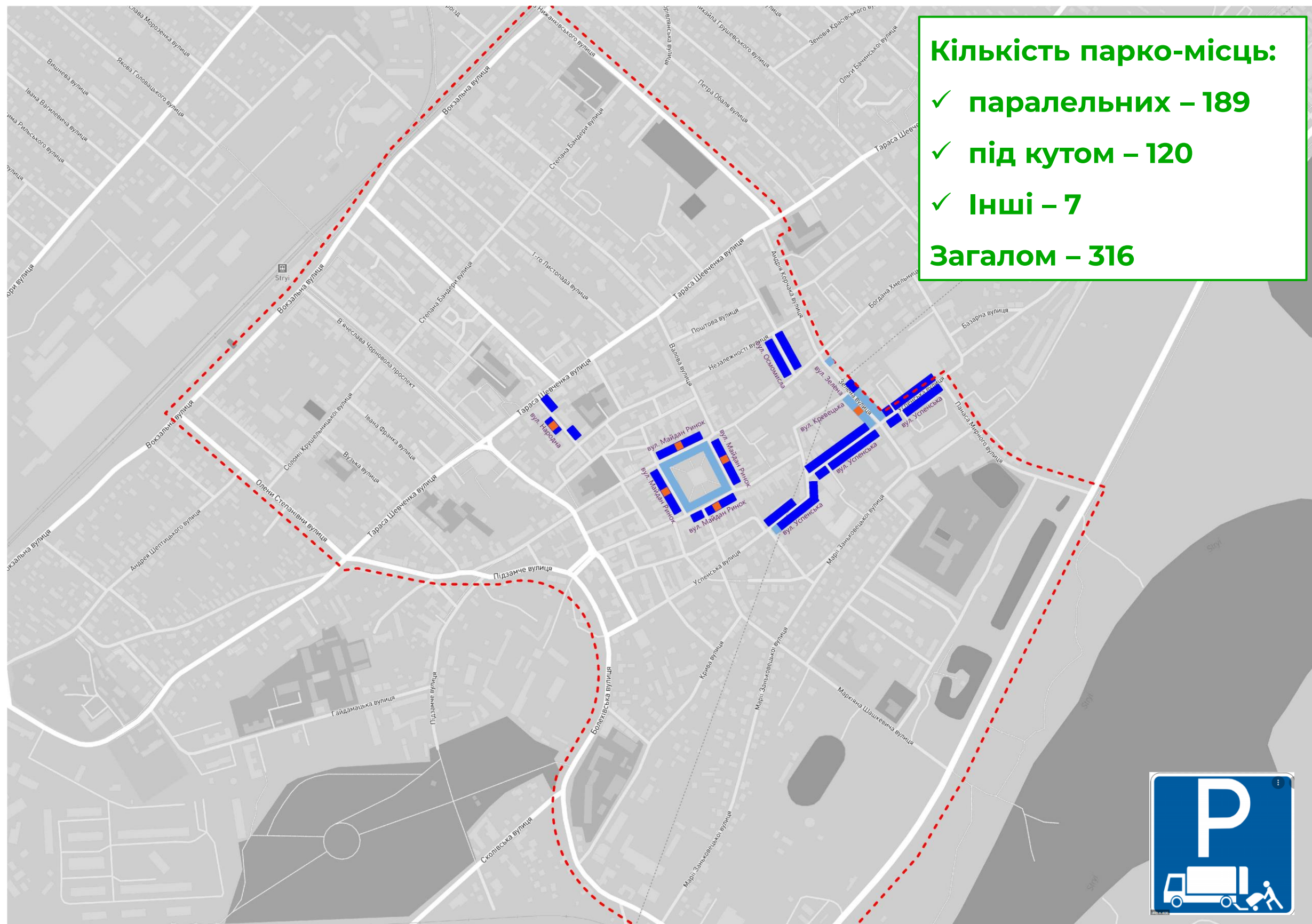


Зміни організації дорожнього руху на перехрестях

2.4


Концепція паркування





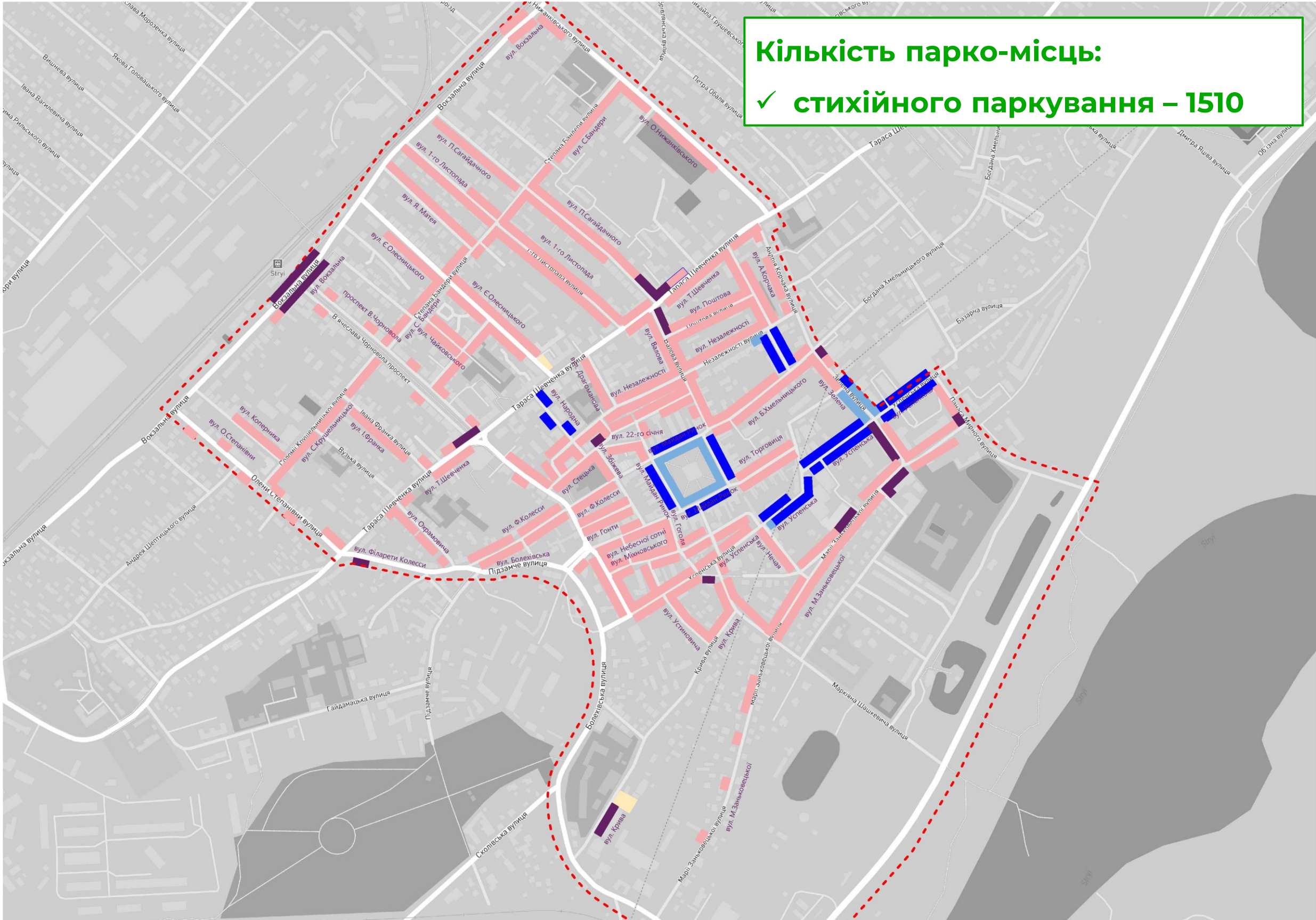
 Паралельного паркування

 Паркування під кутом

 Місця для завантаження вивантаження товару



Кількість парко-місць:
 ✓ **стихійного паркування – 1510**



- Наявні місця для паралельного паркування**
- Наявні місця для паркування під кутом**
- Стихійне паралельне паркування**
- Стихійне паркування під кутом**

Етап I

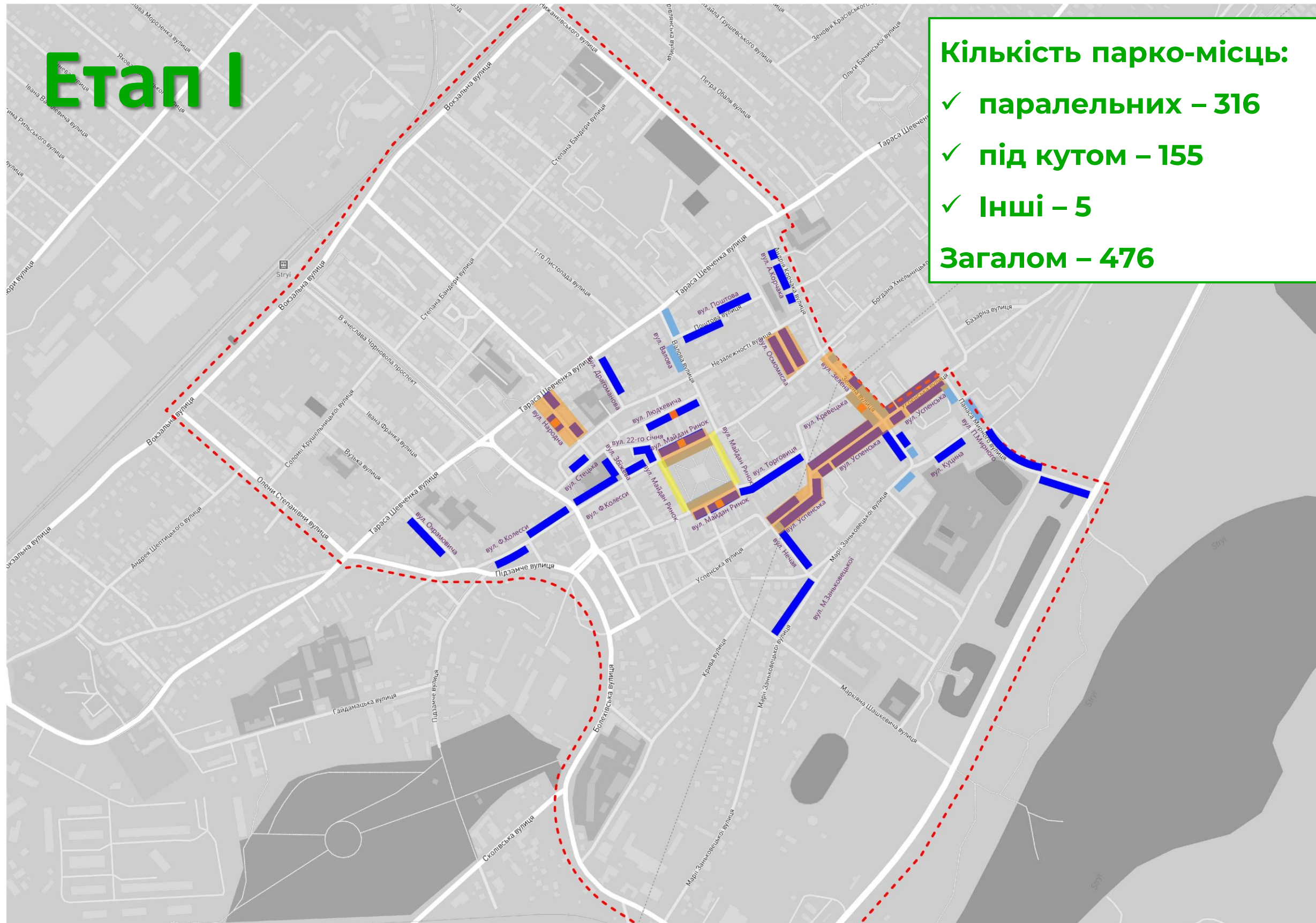
Кількість парко-місць:






✓ паралельних – 316

✓ під кутом – 155

✓ Інші – 5

Загалом – 476



 Паралельного паркування  Паркування під кутом  Місця для завантаження вивантаження товару  Пішохідні вулиці  Впроваджена парковка

Етап II

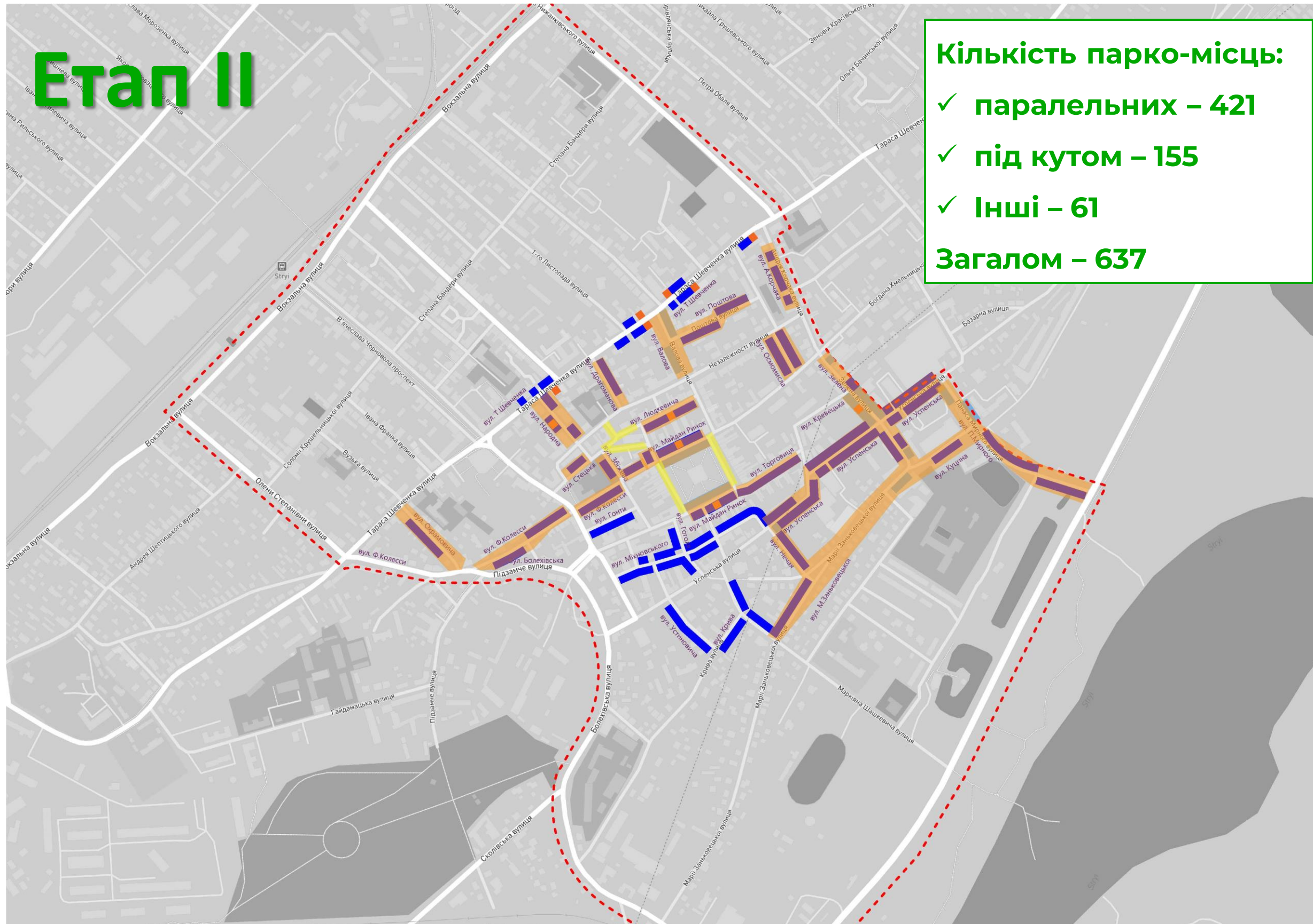
Кількість парко-місць:




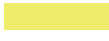

✓ паралельних – 421

✓ під кутом – 155

✓ Інші – 61

Загалом – 637



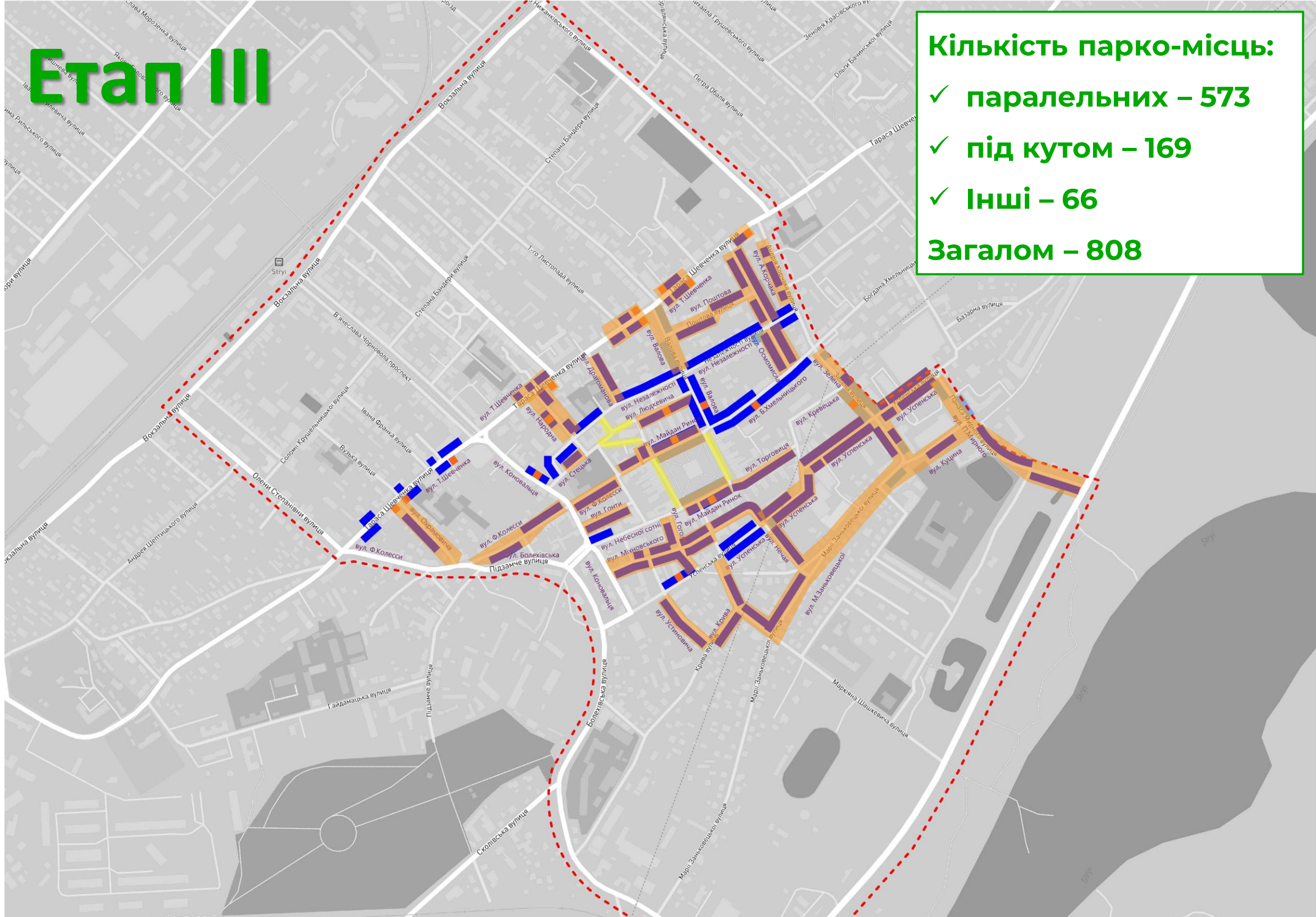
-  Паралельного паркування
-  Паркування під кутом
-  Місця для завантаження вивантаження товару
-  Пішохідні вулиці
-  Впроваджена парковка

Етап III

Кількість парко-місць:

- ✓ паралельних – 573
- ✓ під кутом – 169
- ✓ Інші – 66

Загалом – 808



- Паралельного паркування
- Паркування під кутом
- Місця для завантаження вивантаження товару
- Пішохідні вулиці
- Впроваджена парковка

Етап IV

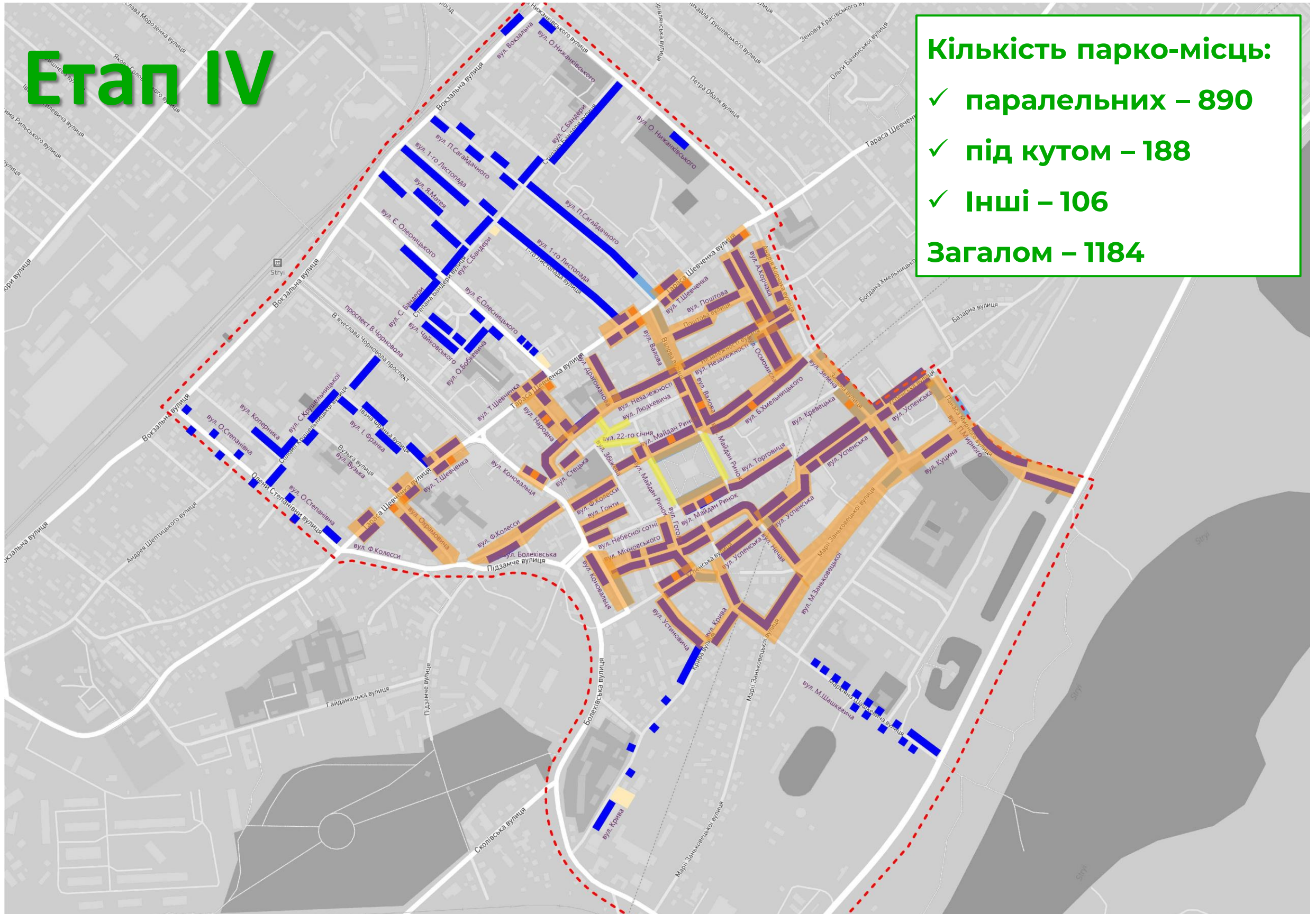
Кількість парко-місць:

✓ паралельних – 890

✓ під кутом – 188

✓ Інші – 106

Загалом – 1184



- Паралельного паркування
- Паркування під кутом
- Місця для завантаження вивантаження товару
- Пішохідні вулиці
- Впроваджена парковка

Етап V

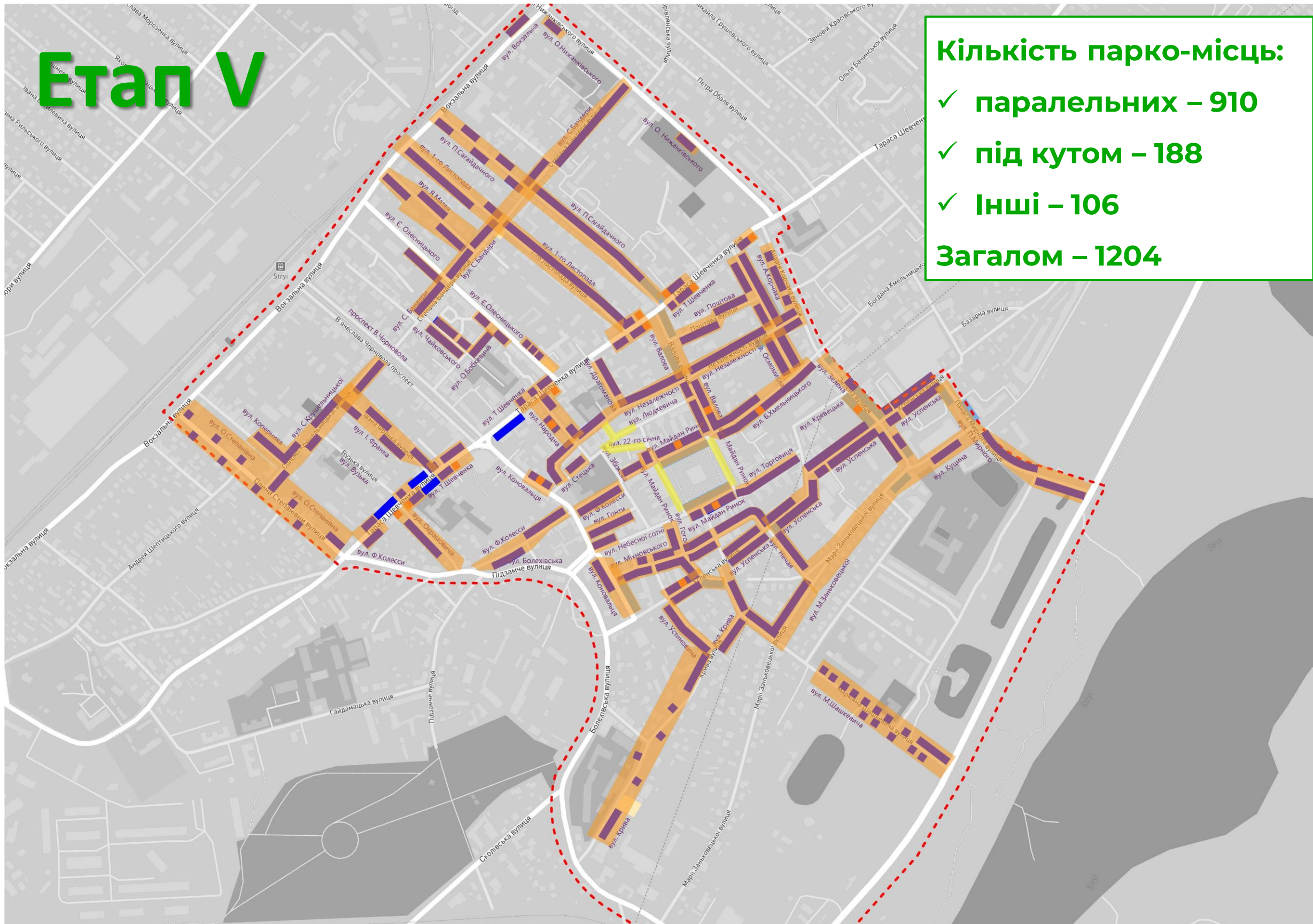
Кількість парко-місць:

✓ паралельних – 910

✓ під кутом – 188

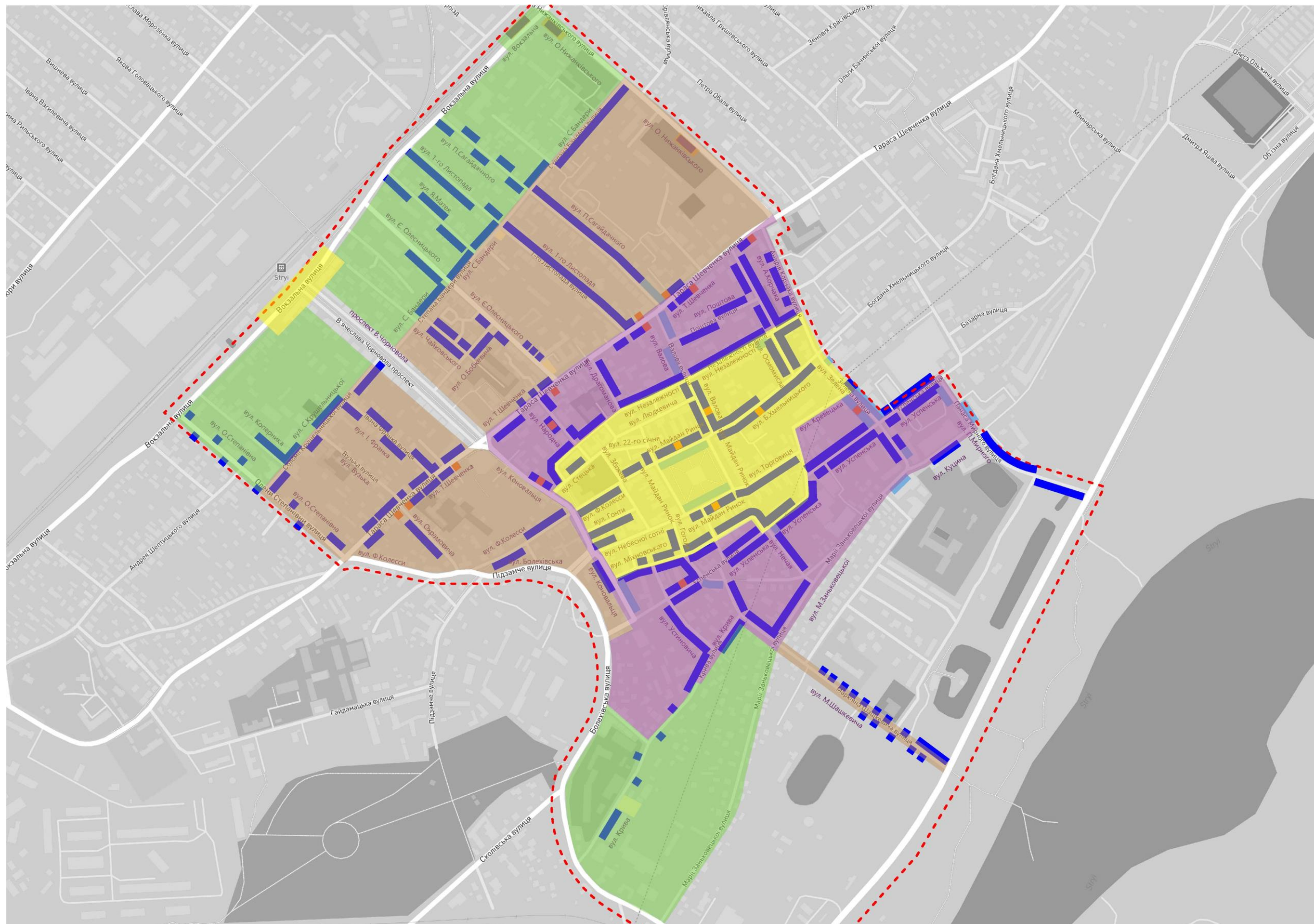
✓ Інші – 106

Загалом – 1204




- Паралельного паркування
- Паркування під кутом
- Місця для завантаження вивантаження товару
- Пішохідні вулиці
- Впроваджена парковка

Розвиток системи паркування



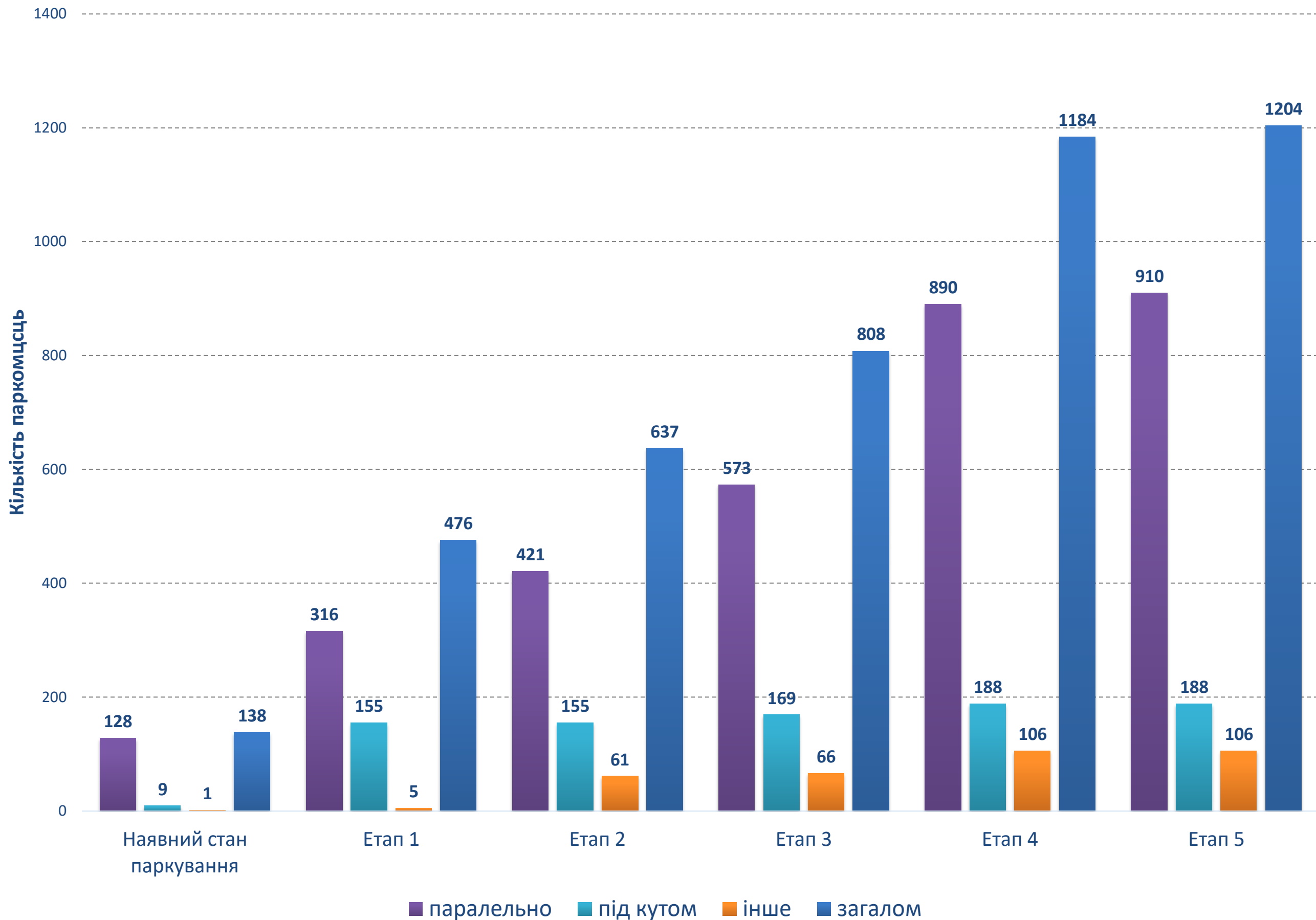
 **Перша зона паркування**

 **Друга зона паркування**

 **Третя зона паркування**

 **Четверта зона паркування**

Розвиток системи паркування



3

Концепція розвитку пішохідних зон



Як найкраще відчути місто?

Просто пройтися по ньому
пішки!

Місто можна назвати гостинним,
тільки якщо по ньому зручно
ходити ногами.

Кожен з нас щодня є пішоходом.
І чим більше ми ходимо щодня,
тим довше проживемо.



Пішохідні зони в містах побратимах

Нови Сач (Польща)
Населення – 84 тис. осіб



Менсфілд (Велика Британія)
Населення – 78 тис. осіб



Міста
побратими
Стрия

Лешно (Польща)
Населення – 65 тис. осіб



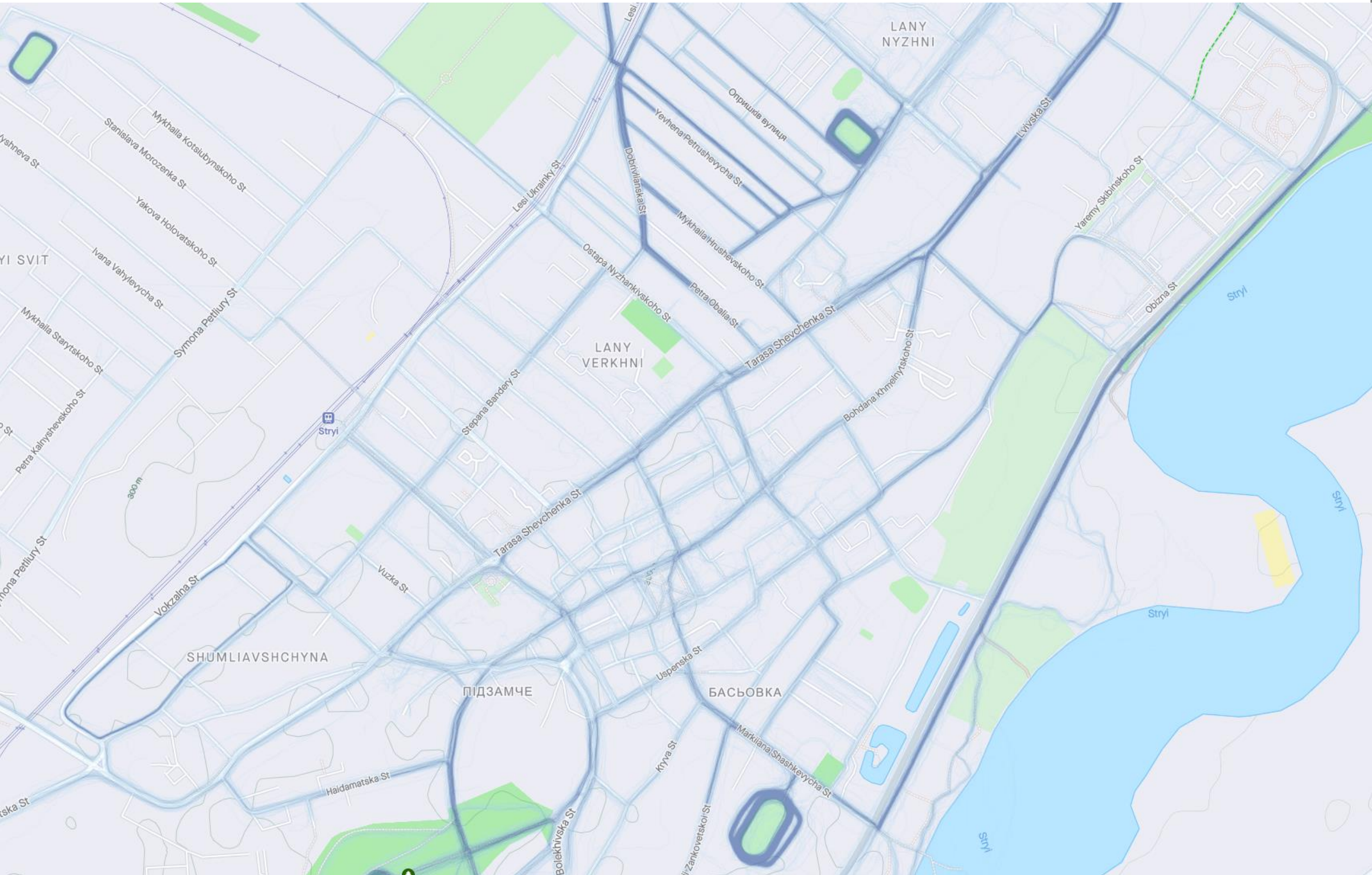
Закопане (Польща)
Населення – 28 тис. осіб
Довжина пішохідної зони – більше 900 м





 територія пішохідних зон

Аналіз пішохідних зв'язків із Strava



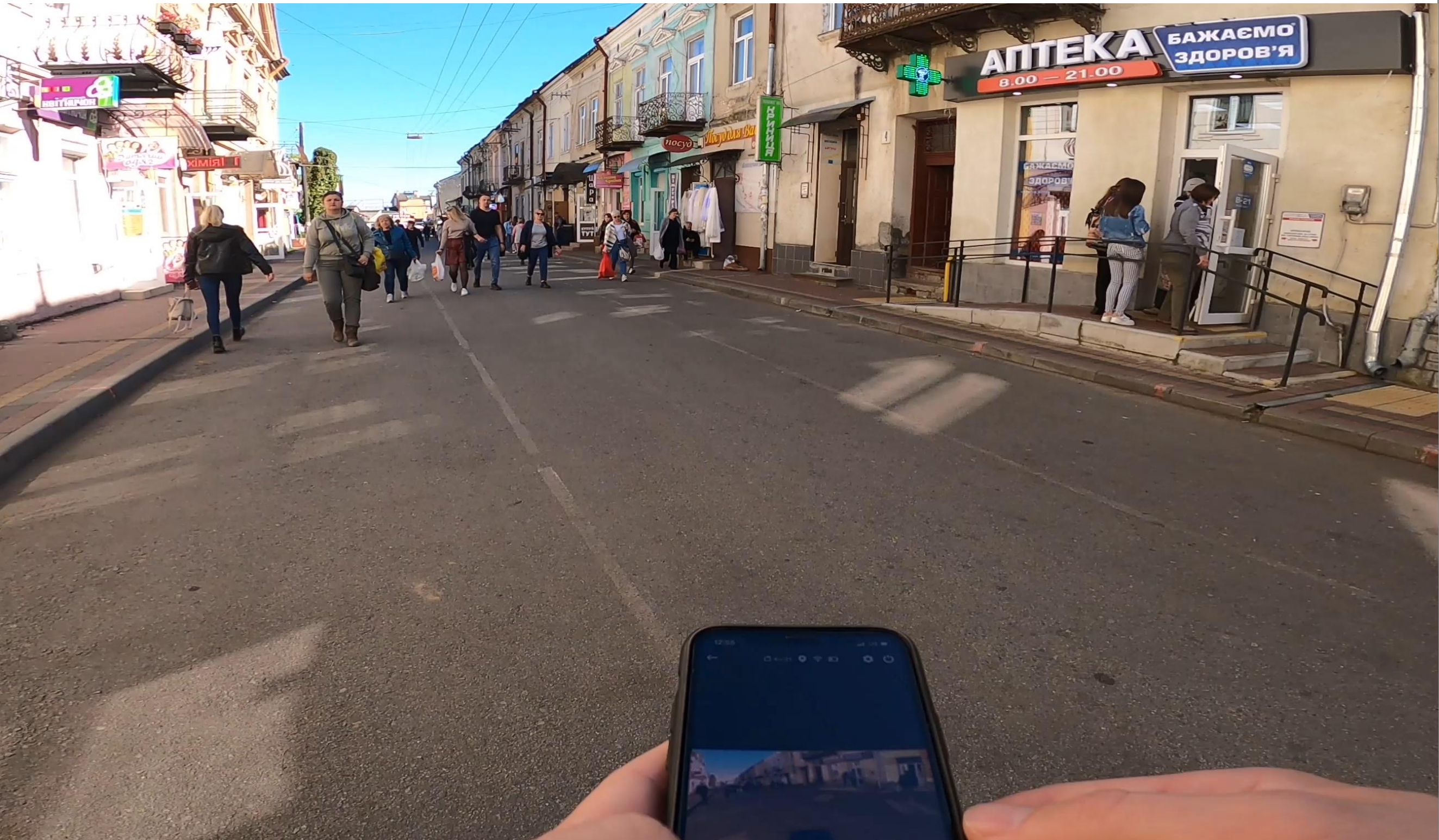
Аналіз пішохідних зв'язків

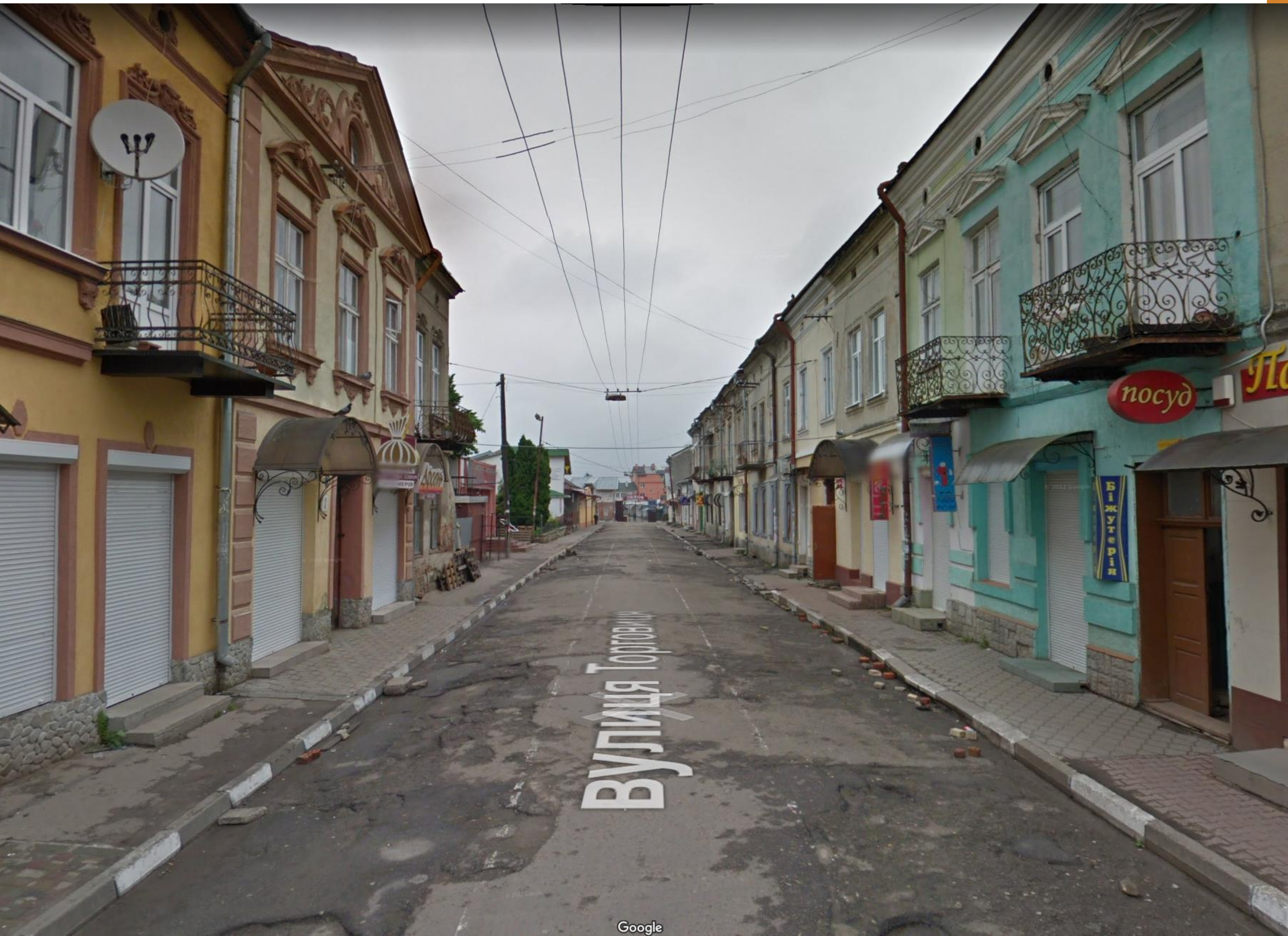


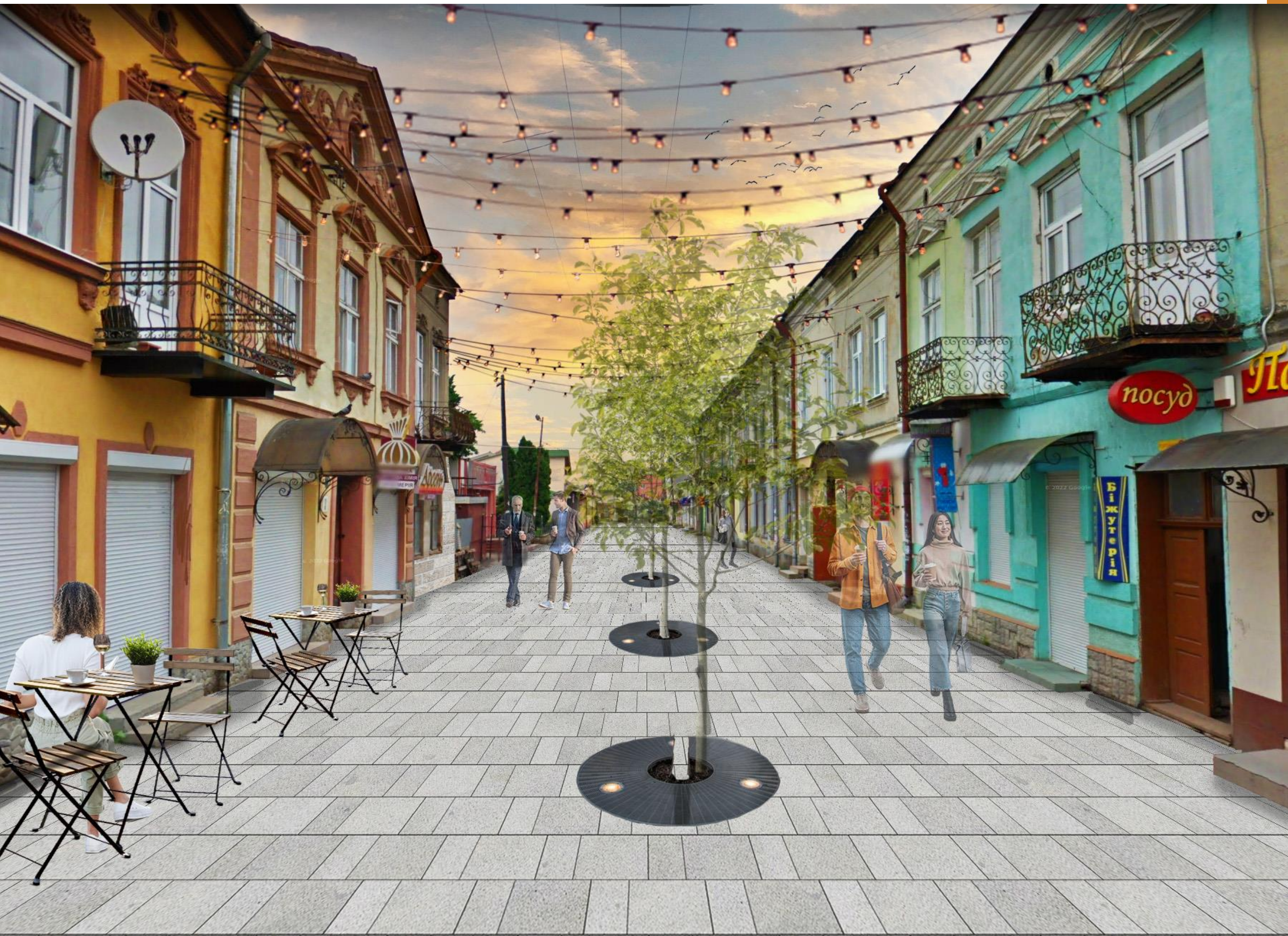
 Найбільш використовувані

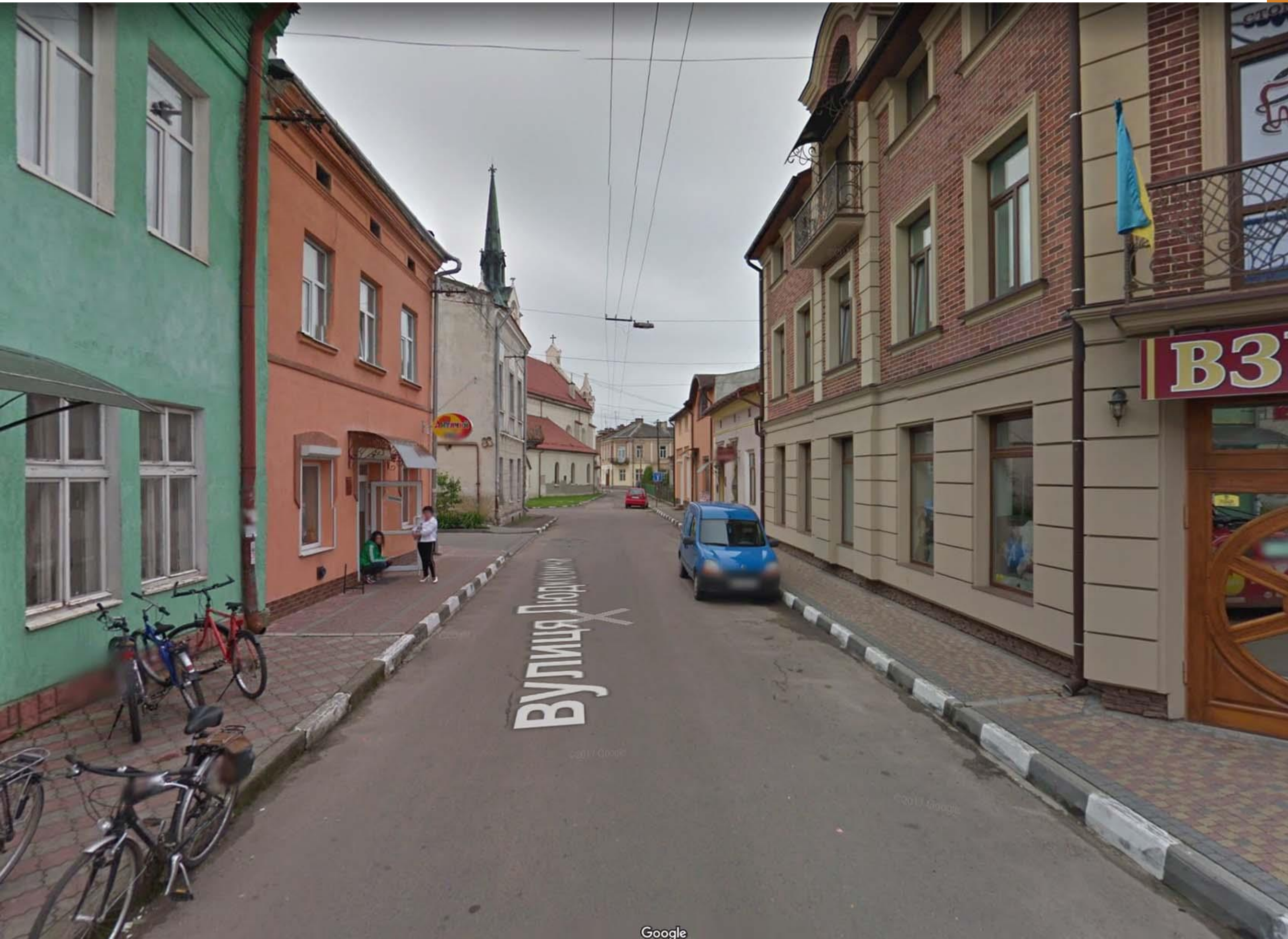
 Середньо використовувані

 Мало використовувані

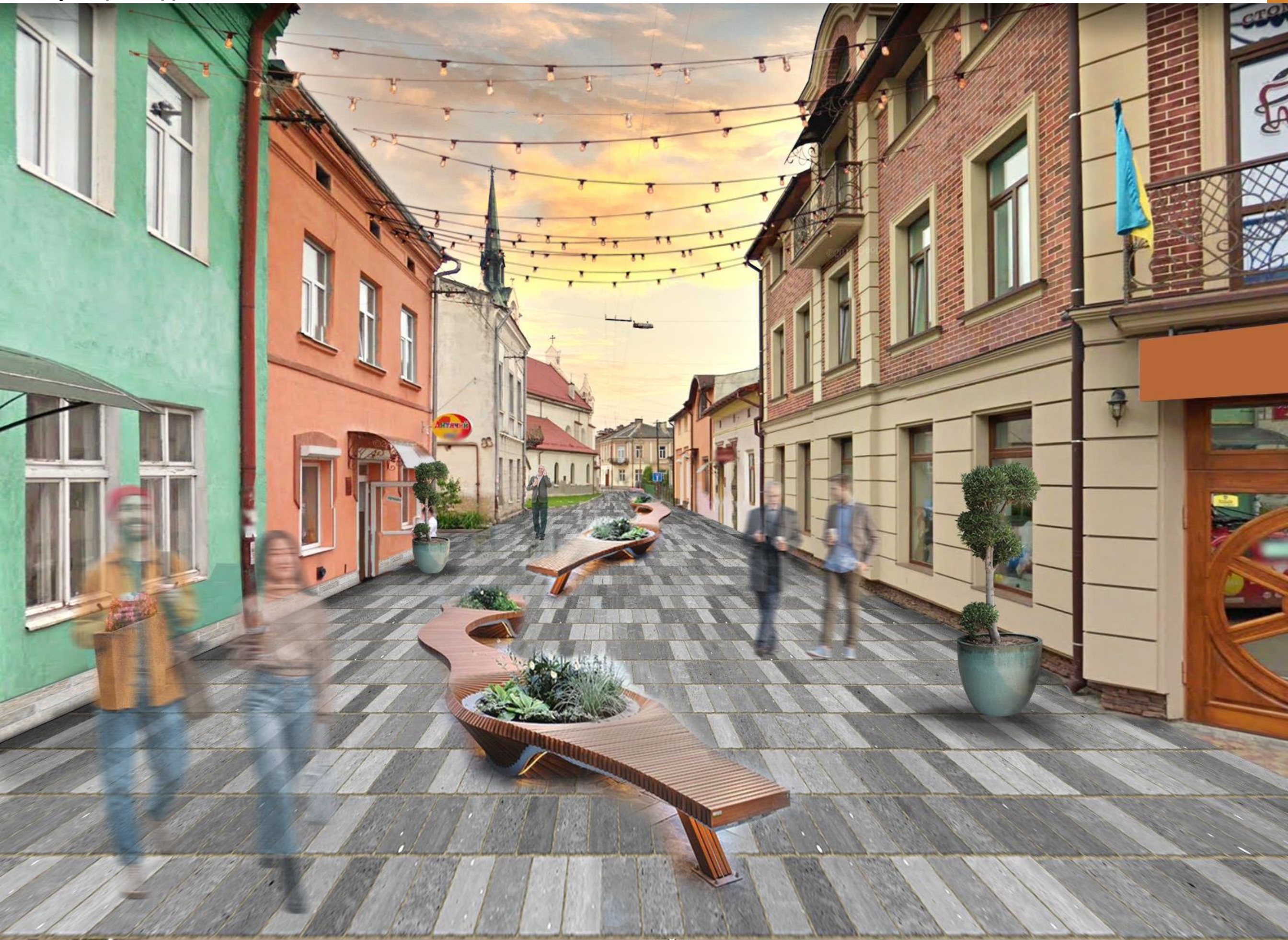








Вулиця Людкевича



Площа біля костелу Різдва Пресвятої Богородиці



Площа біля костелу Різдва Пресвятої Богородиці





Етап I

вул. Майдан Ринок

Вул. Т.ШЕВЧЕНКА

Вул. НЕЗАЛЕЖНОСТІ

Вул. Б.ХМЕЛЬНИЦЬКОГО

Вул. А.КОРЧАКА

Вул. БОЛЕХІВСЬКА

Вул. УСПЕНСЬКА

 наявна пішохідна зона

 пропонована пішохідна зона

Етап II

вул. Людкевича
вул. 22-го Січня



 Існуючі пішохідні зони

 Проектовані пішохідні зони

Етап III

вул. Стецька
вул. Збіжева
вул. Народна



 Існуючі пішохідні зони

 Проектовані пішохідні зони

Етап IV

вул. Торговиця
вул. Майдан Ринок



 Існуючі пішохідні зони  Проектовані пішохідні зони



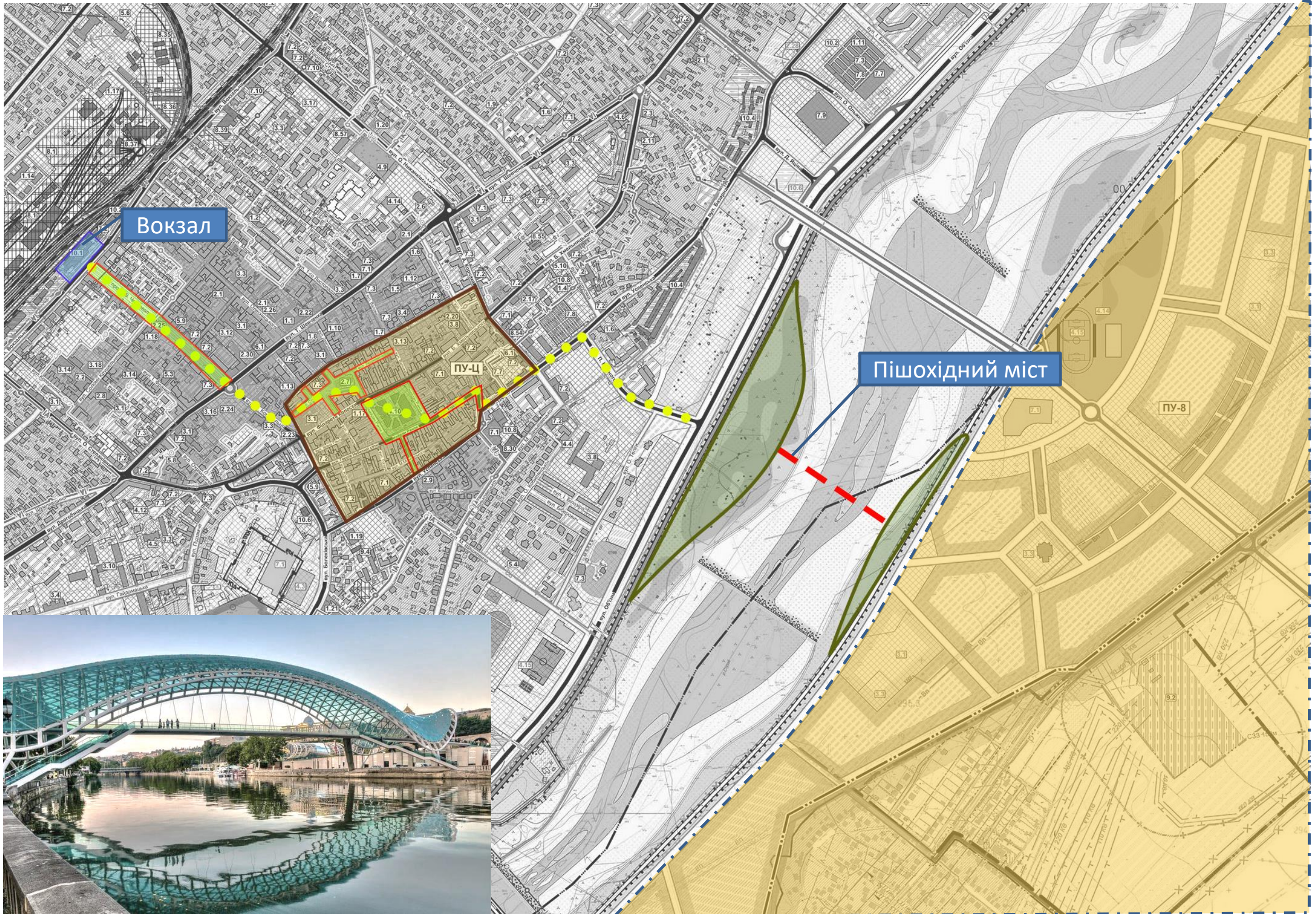
 Існуючі пішохідні зони  Проектовані пішохідні зони



-  Існуючі пішохідні зони
-  Проектовані пішохідні зони
-  Пішохідна зона вихідного дня



-  Існуючі пішохідні зони
-  Проектовані пішохідні зони
-  Пішохідний зв'язок



● ● ● ● Пішохідний зв'язок

— — — Пішохідний міст

□ Пішохідна зона вихідного дня

4

Перепланування привокзальної площі



Перепланування привокзальної площі

Пізнинний вокзал "Стрий"
Viar Tour
2021



Стрийська міськ

Google

Перепланування привокзальної площі

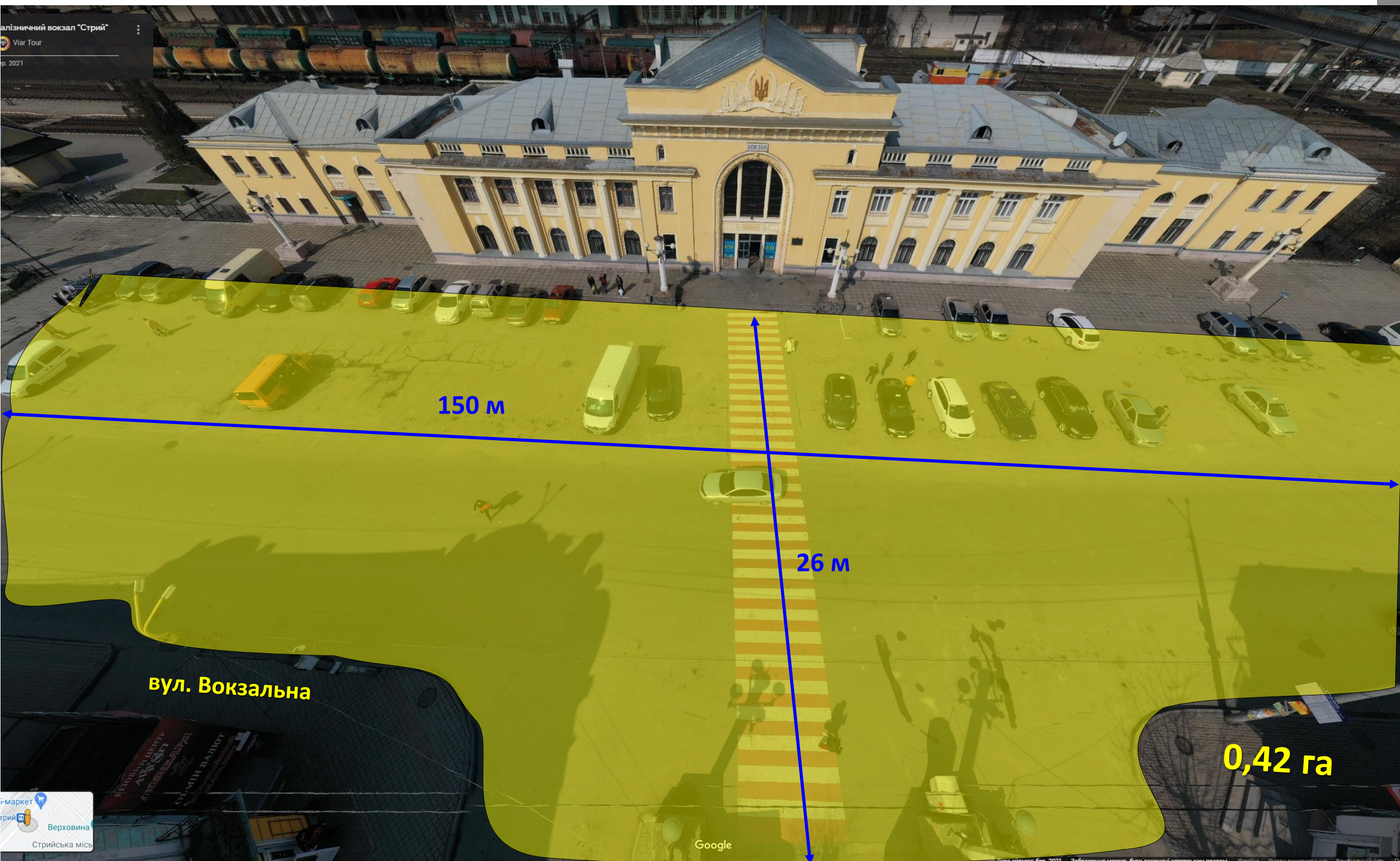


Перепланування привокзальної площі



Google
Стрийська місь

Перепланування привокзальної площі



Перепланування привокзальної площі

Слабкі сторони:

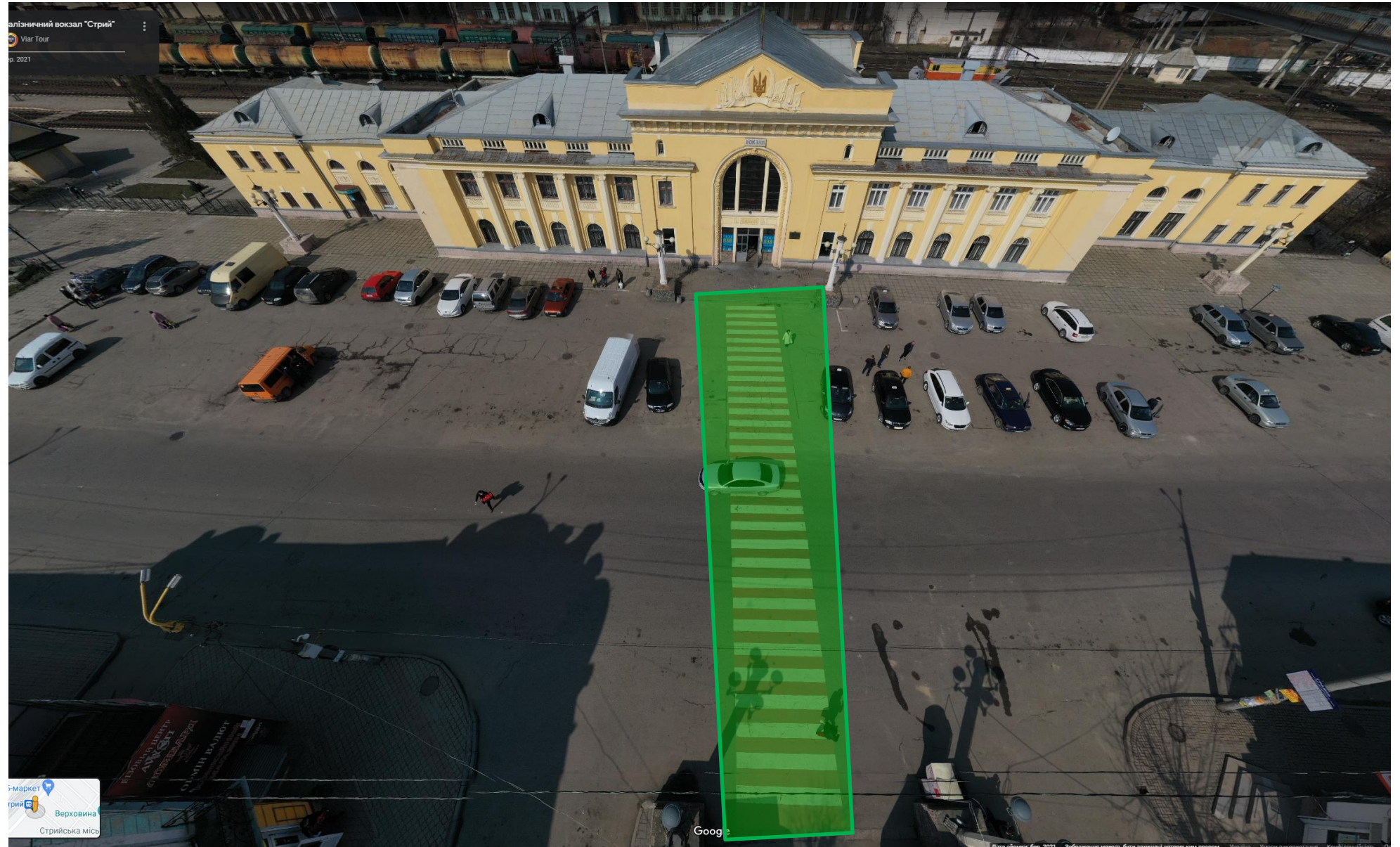
- значна площа території;
- стихійне неупорядковане паркування;



Перепланування привокзальної площі

Слабкі сторони:

- значна площа території;
- стихійне невідповідне паркування;
- ненормативна довжина пішохідного переходу;



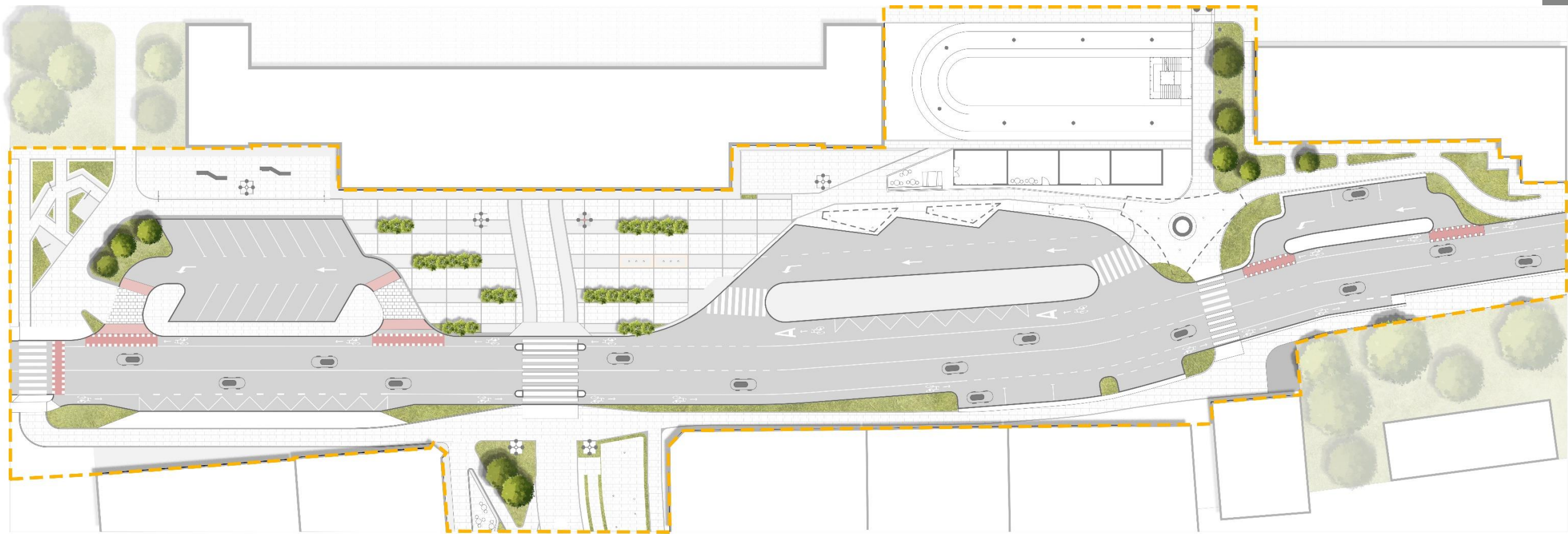
Перепланування привокзальної площі

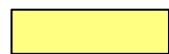
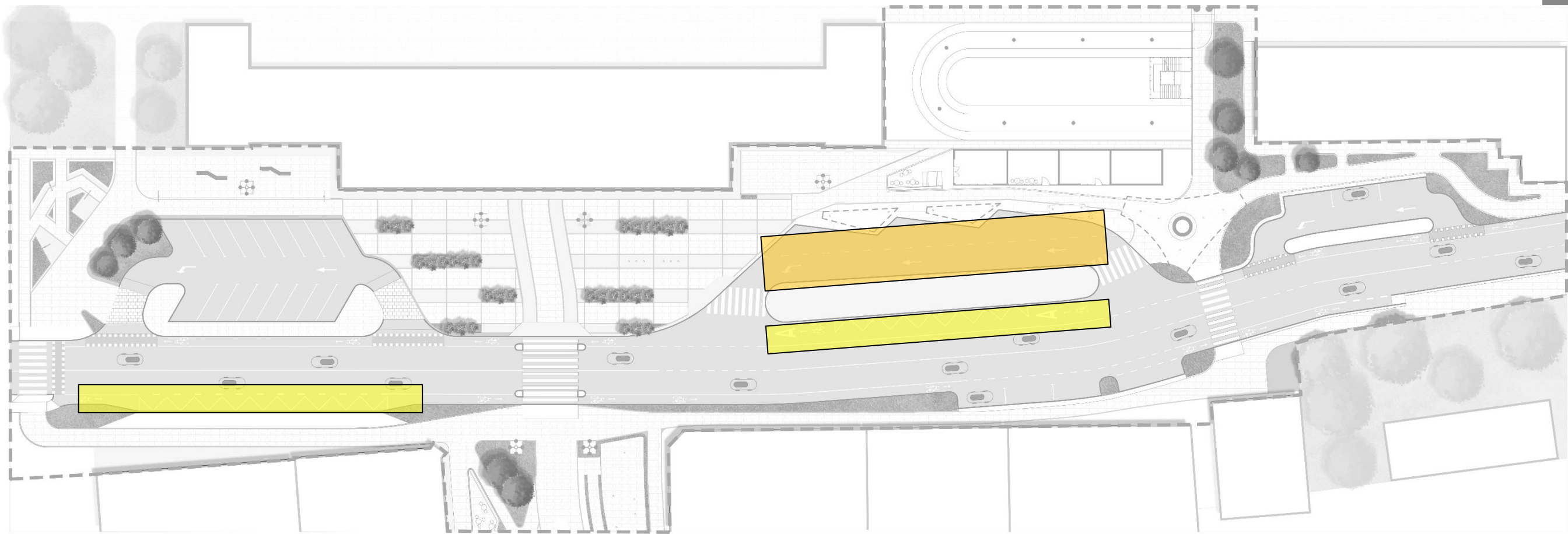


Слабкі сторони:

- значна площа території;
- стихійне невідповідне паркування;
- ненормативна довжина пішохідного переходу;
- нераціональне розташування зупинок громадського транспорту;



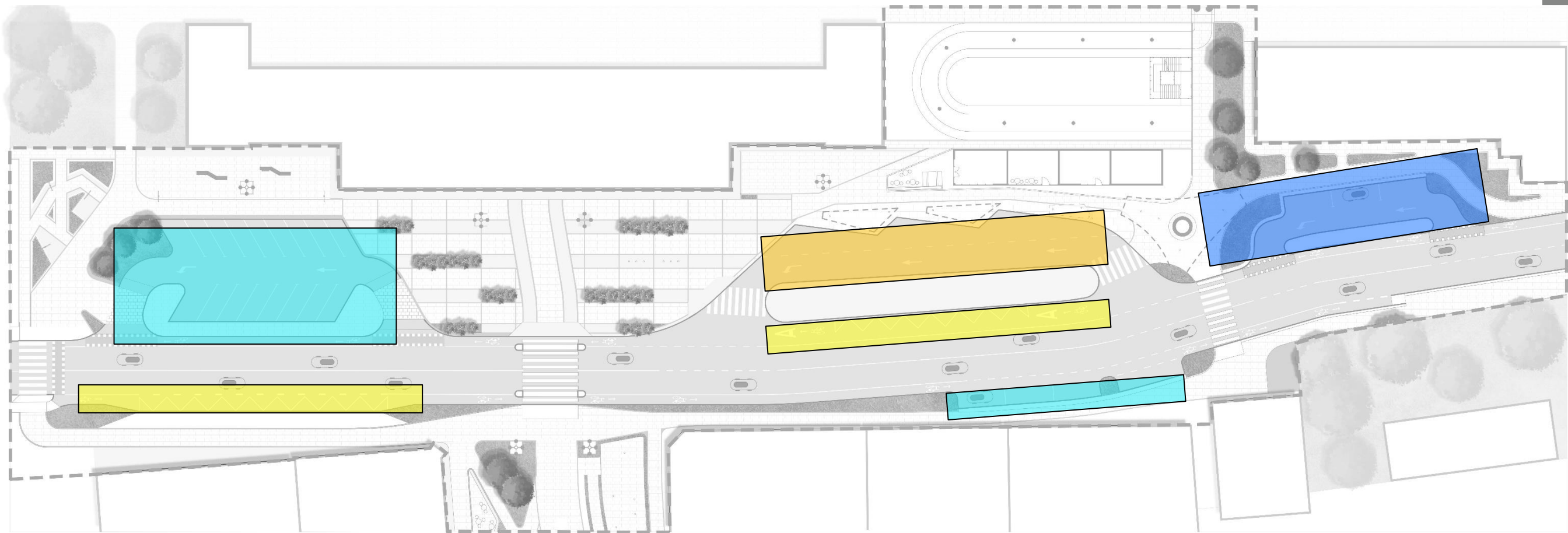




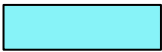



територія для зупинки міського громадського транспорту

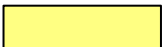

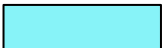




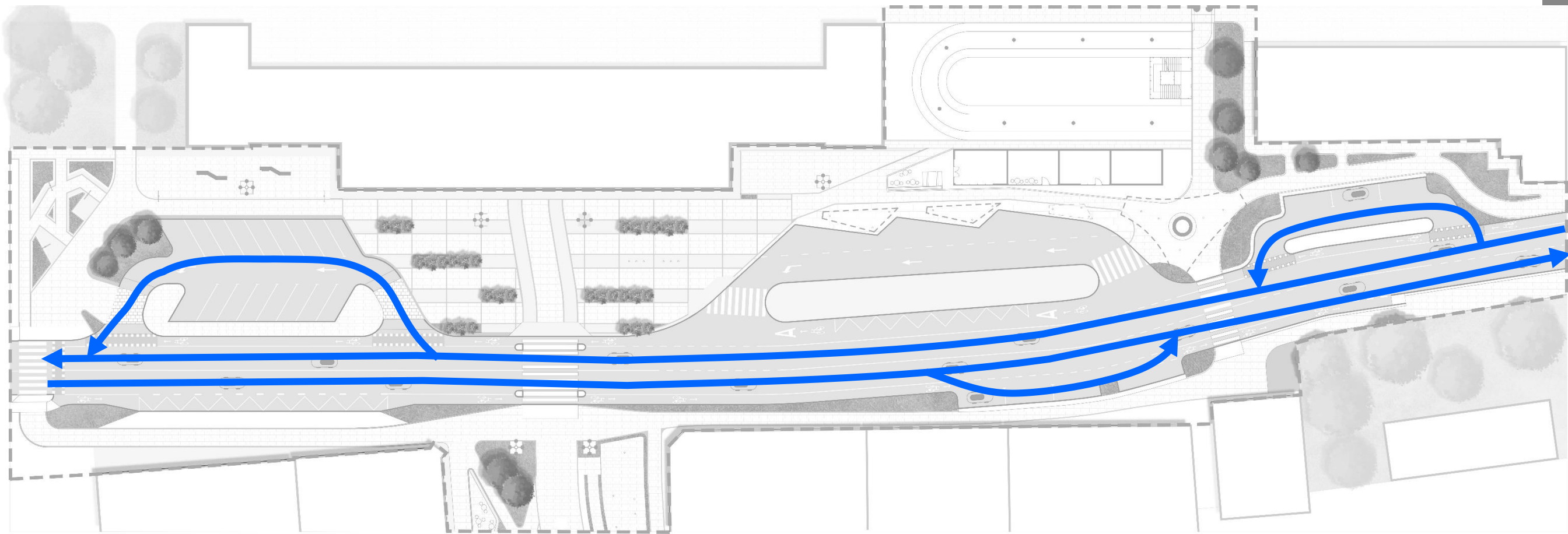
територія для зупинки приміського/міжміського громадського транспорту



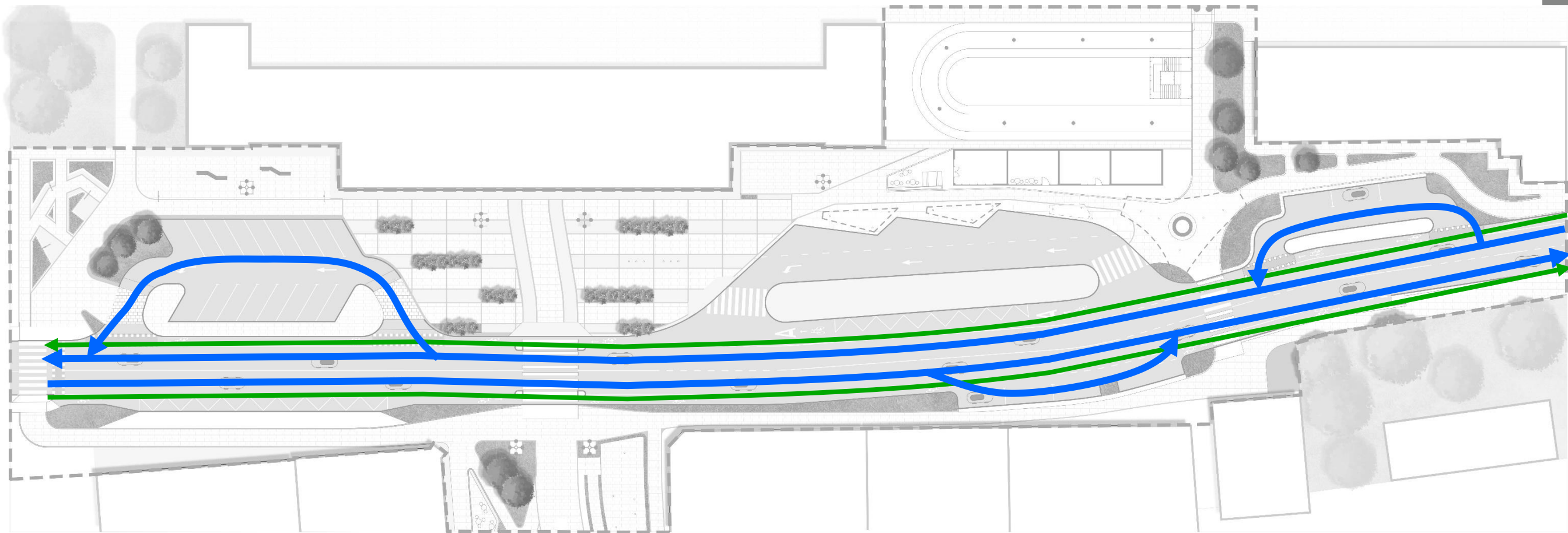
-  територія для зупинки міського громадського транспорту
-  територія для зупинки приміського/міжміського громадського транспорту
-  територія для паркування легкових транспортних засобів (майданчик для паркування та зона паркування)
-  територія для висадки/посадки пасажирів з легкових транспортних засобів та автомобілів таксі (паркування за так званим типом «kiss and ride»)



-  територія для зупинки міського громадського транспорту
-  територія для зупинки приміського/міжміського громадського транспорту
-  територія для паркування легкових транспортних засобів (майданчик для паркування та зона паркування)
-  територія для висадки/посадки пасажирів з легкових транспортних засобів та автомобілів таксі (паркування за так званим типом «kiss and ride»)
-  територія для відпочинку та очікування пасажирів



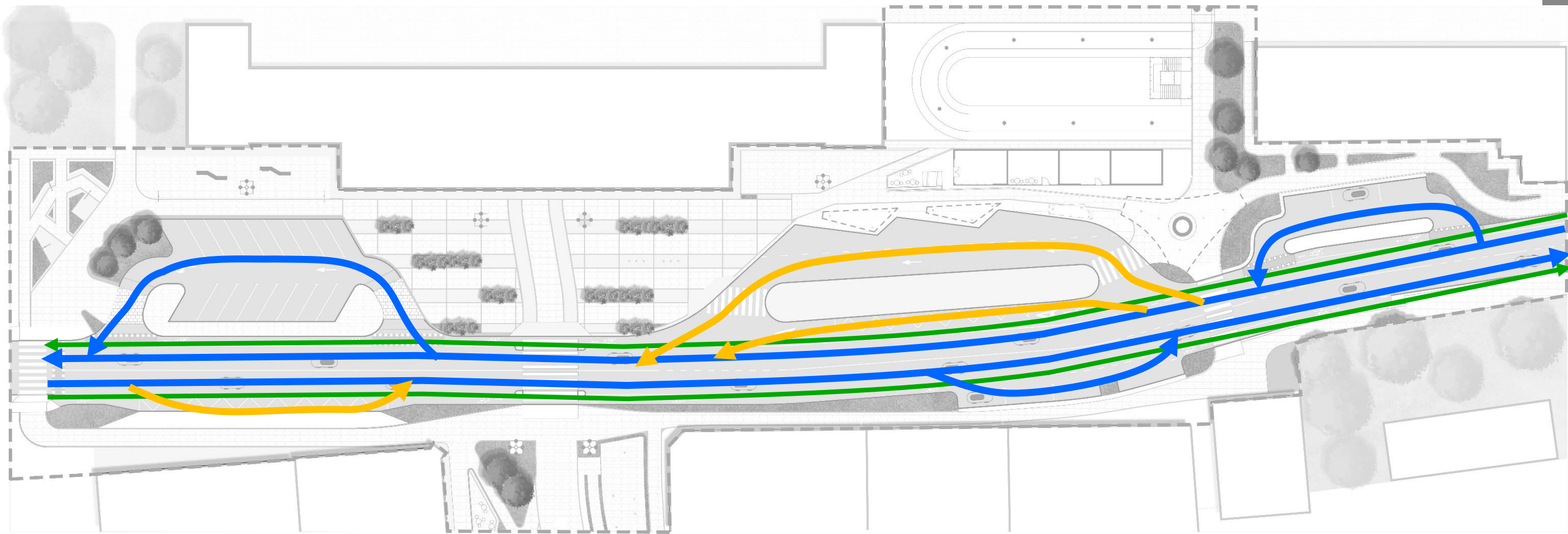
 рух індивідуального транспорту (легкових та вантажних автомобілів)






 рух індивідуального транспорту (легкових та вантажних автомобілів)

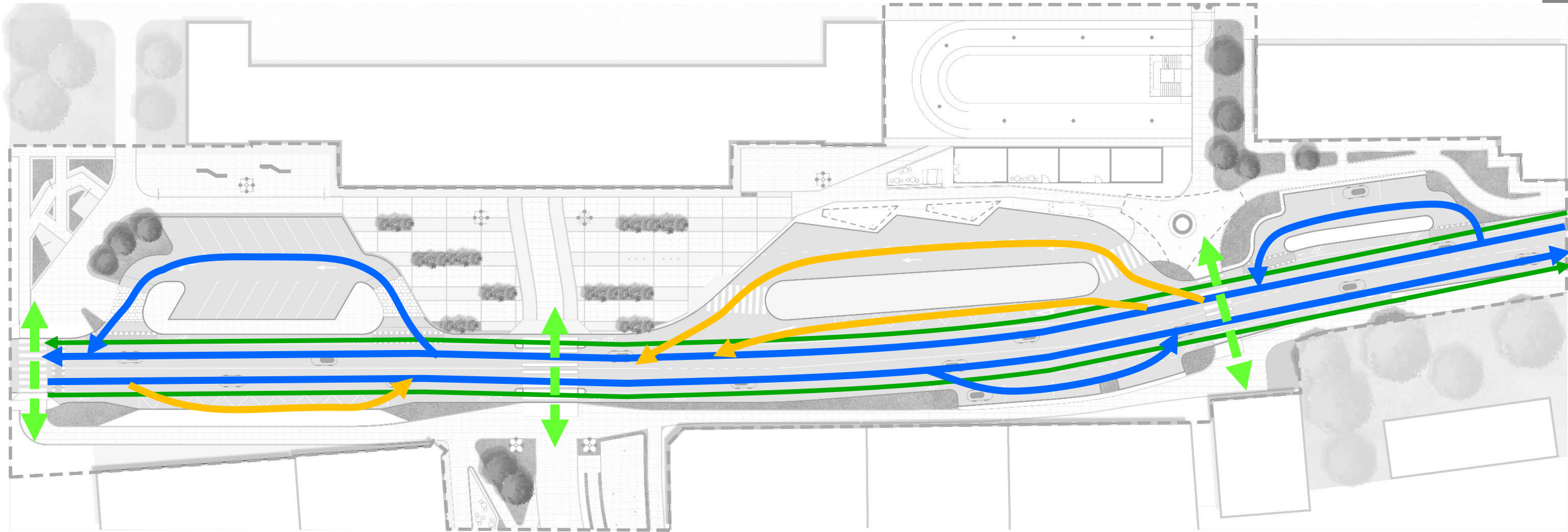
 рух велосипедистів





Перепланування привокзальної площі



-  рух індивідуального транспорту (легкових та вантажних автомобілів)
-  рух велосипедистів
-  рух громадського транспорту

Перепланування привокзальної площі



-  рух індивідуального транспорту (легкових та вантажних автомобілів)
-  рух велосипедистів
-  рух громадського транспорту
-  пішохідний рух

Перепланування привокзальної площі







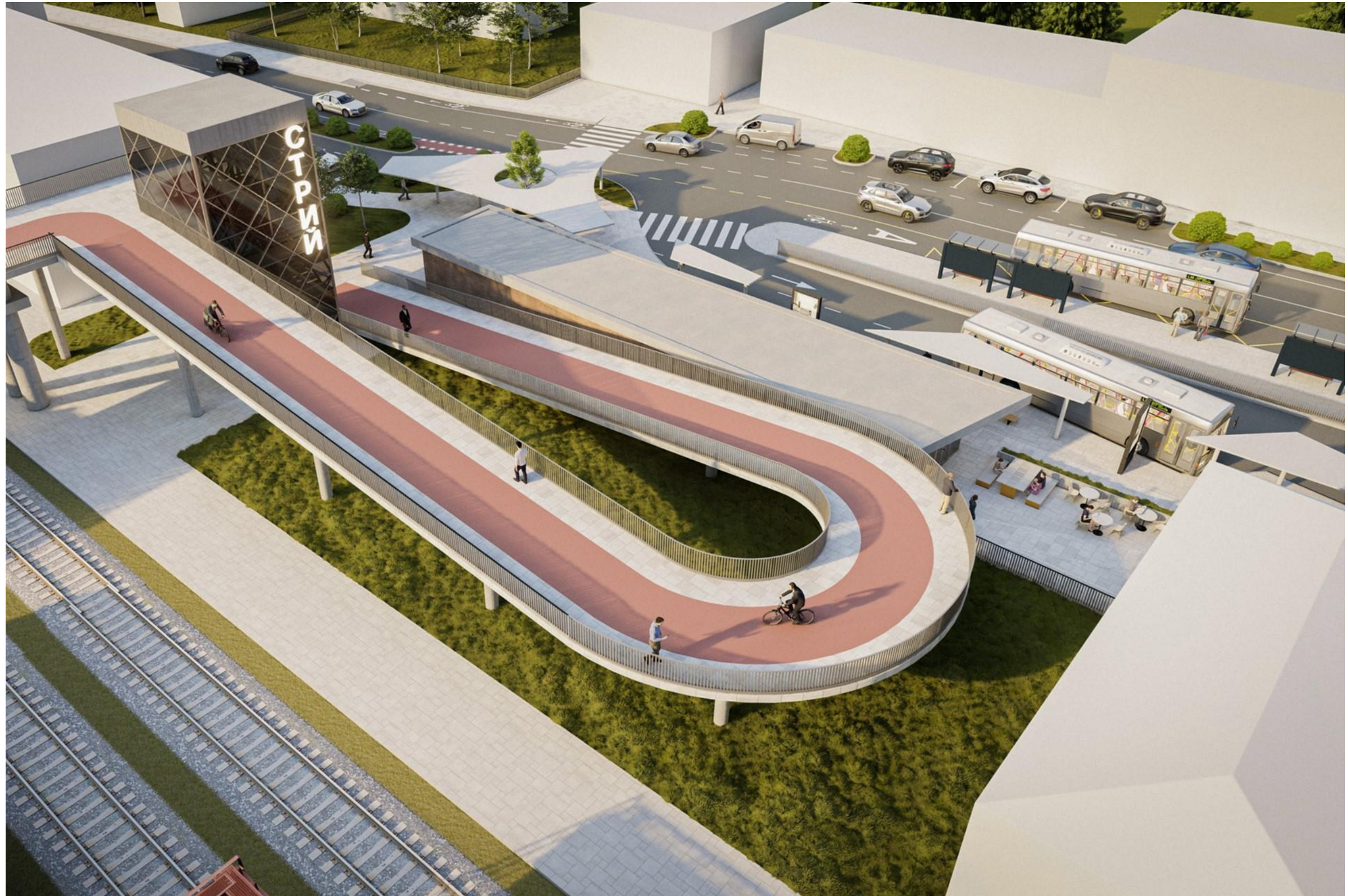




Перепланування привокзальної площі







Перепланування привокзальної площі



Перепланування привокзальної площі

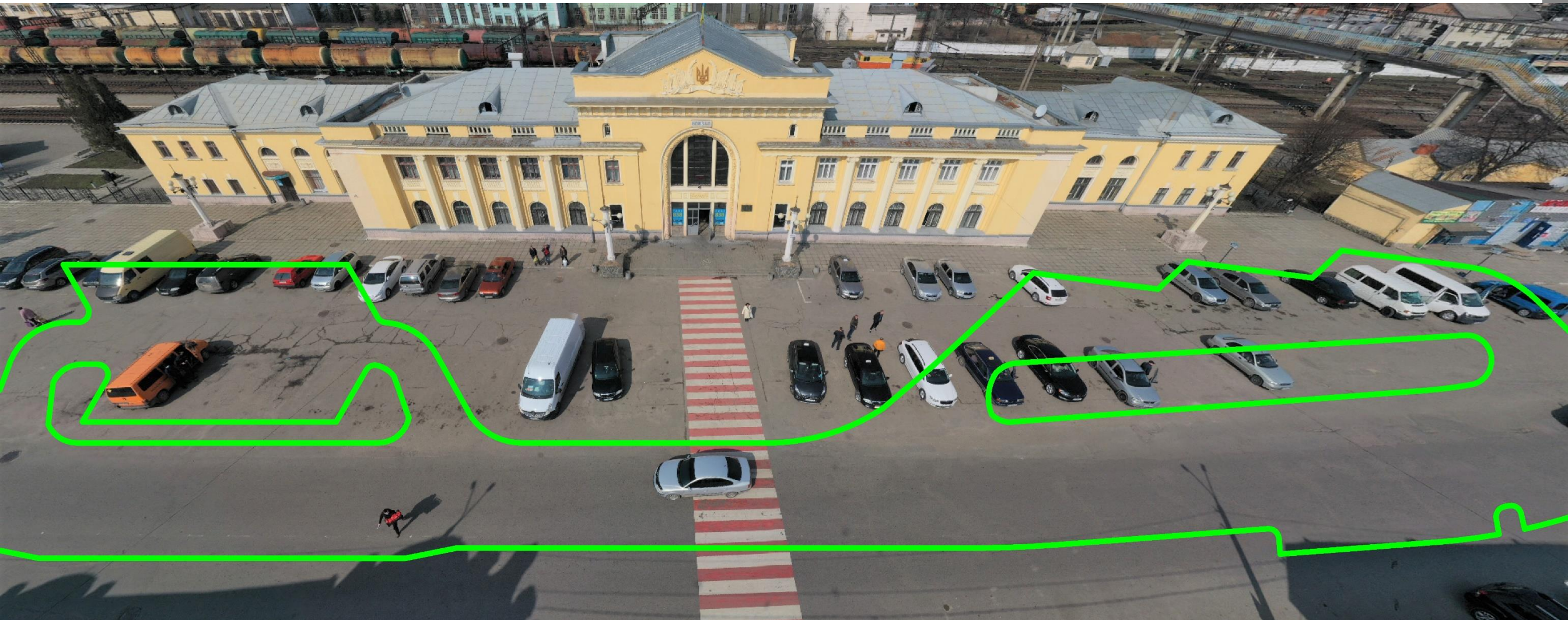


Перепланування привокзальної площі





Перепланування привокзальної площі



5

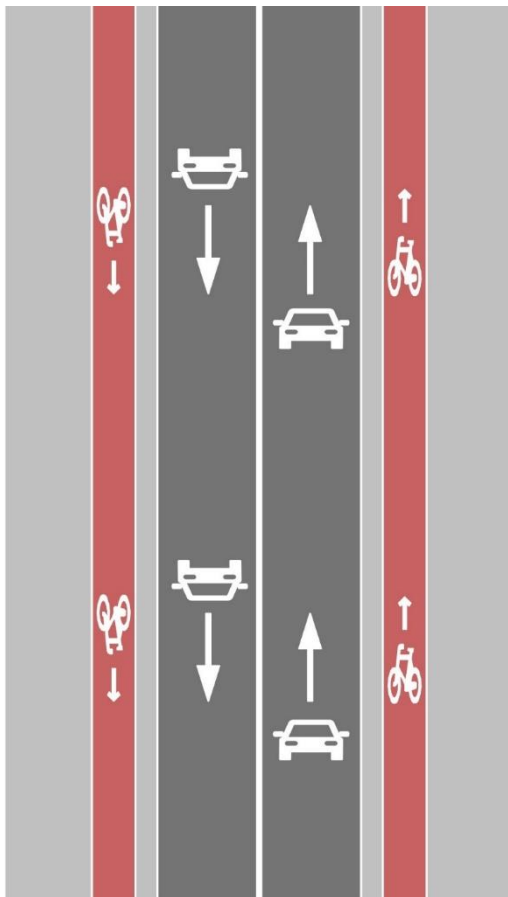
Велосипедна концепція



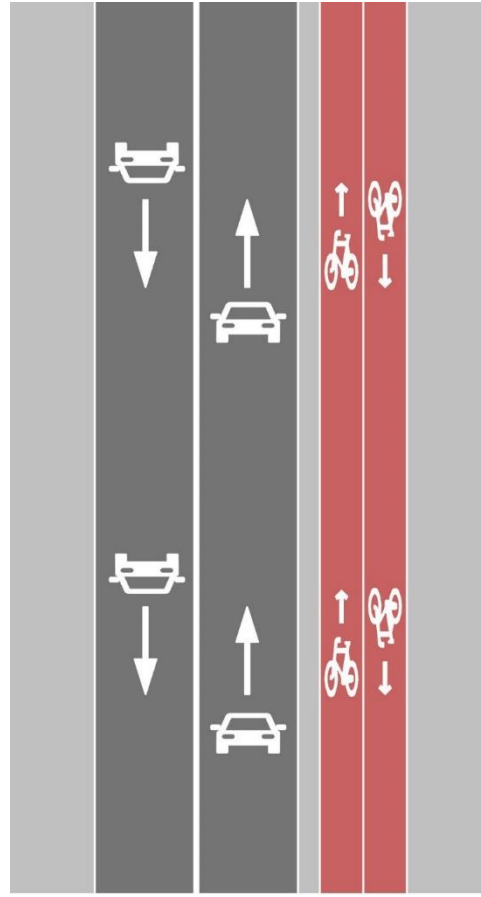
Пропонована категорія вулиць



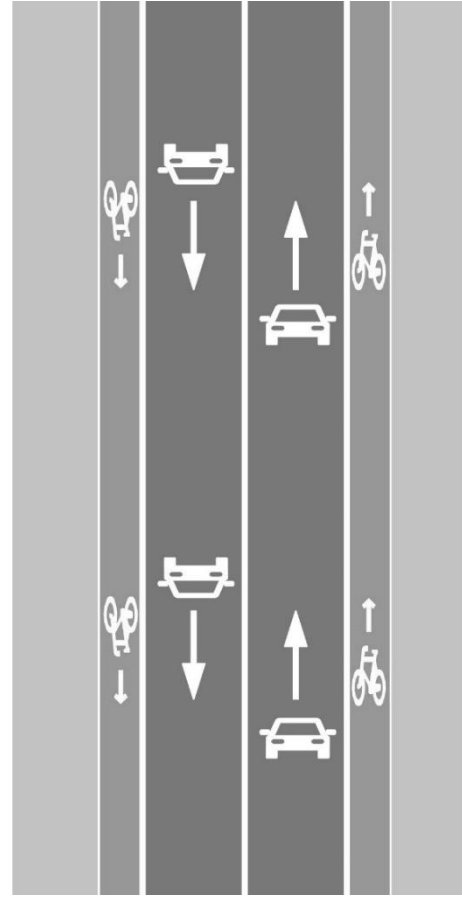
Одностороння
велосипедна доріжка
(1,5 – 1,85 м)



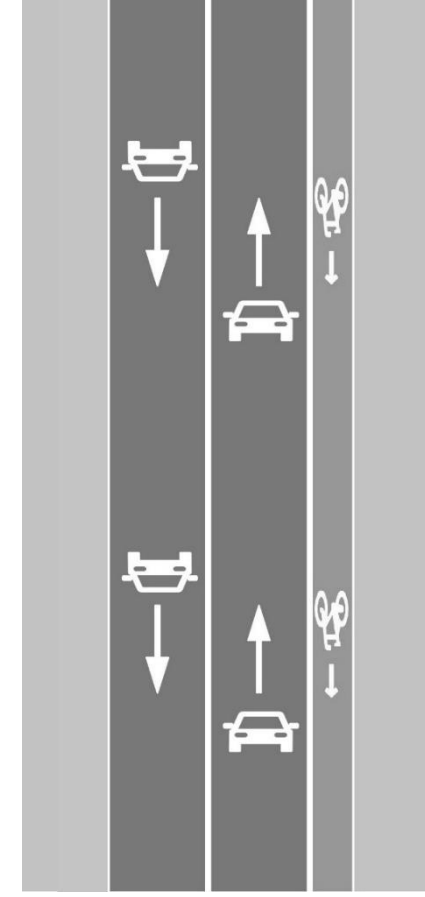
Двостороння
велосипедна доріжка
(2,5 – 3,0 м)



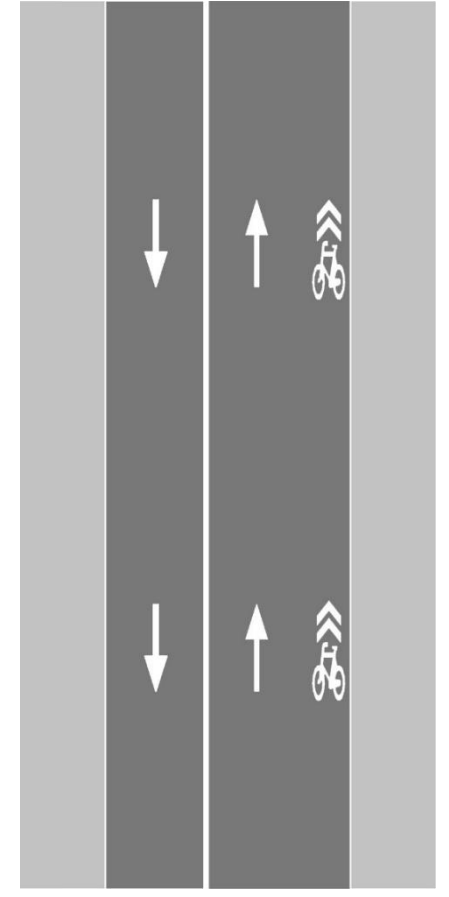
Велосипедна смуга
(1,5 – 1,85 м)

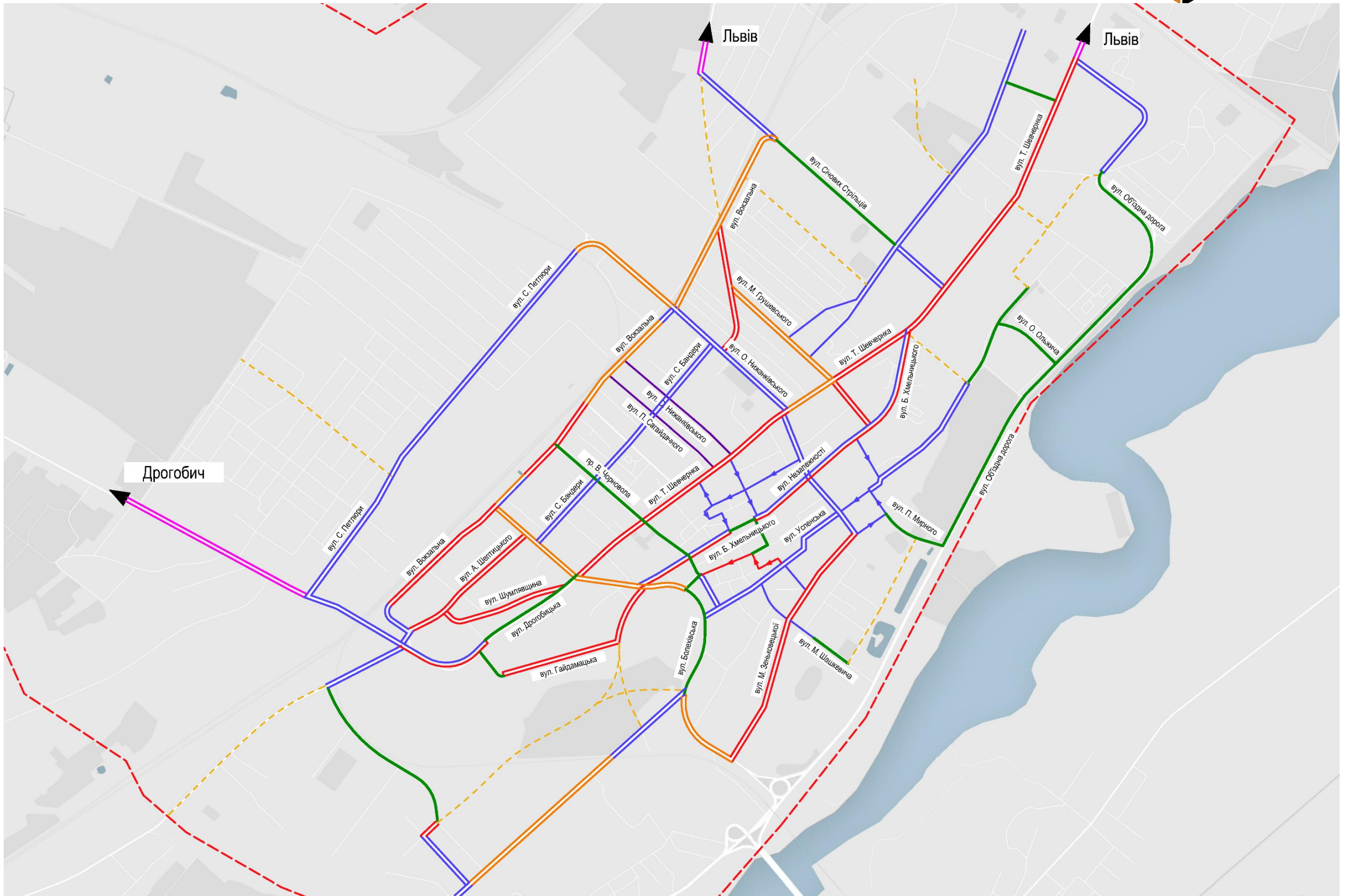


Контр велосипедна смуга
(1,5 – 1,85 м)



Вело коридор
(1,25 м)





- Blue line - одностороння велодоріжка
- Green line - двухстороння велодоріжка
- Red line - велосмуга
- Purple line - контрвелосмуга
- Magenta line - велосмуга на дорозі
- Orange line - велокоридор
- Yellow line - веломаршрут
- Red dashed line - межа м. Стрий



Дякую за Вашу увагу