

ЗАЯВА ПРО ЕКОЛОГІЧНІ НАСЛІДКИ

«Реконструкція компресорного цеху №4 дотискувальної компресорної станції «Більче-Волиця»

Мета та засіб здійснення проекрованої діяльності

Замовник – АТ «Укртрансгаз».

Реконструкція КЦ №4 ДКС «Більче-Волиця» виконується з метою підвищення її енергоефективності, зменшення експлуатаційних витрат, підвищення надійності та ремонтпридатності в максимально стислі терміни та з застосуванням сучасного надійного обладнання.

Відповідно до технічного завдання на проектування передбачена заміна 5-ти двигунів НК-12СТ в складі існуючих газоперекачувальних агрегатів на нові газотурбінні двигуни (ГТД) Д-336-2 виробництва АТ «Мотор Січ» з необхідними системами забезпечення.

Заміна приводу НК-12СТ на більш досконалий Д-336-2 передбачає наступний комплект поставки обладнання та доопрацювання ГПА:

- ГТП в комплекті з подовжувальною вхідною проставкою доопрацьованій під установку системи промивки газоповітряного тракту (ГПТ) (входить до складу КМЧ ГТП);
- поставка апаратури контролю вібрацій (входить до складу КМЧ ГТП);
- доопрацювання системи припливно-витяжної вентиляції контейнера ГТП;
- комплекту інструменту і пристосувань для виконання повного обсягу регламентних робіт;
- поставка ЗІП на 10000 годин напрацювання;
- доопрацювання рами і турбоблоку ГПА;
- доопрацювання маслосистеми ГТП;
- доопрацювання системи підведення паливного газу;
- доопрацювання системи скидання гарячого повітря від ГТП;
- доопрацювання системи відбору від ГТП гарячого повітря на підігрів циклового повітря на потреби ГПА (система антиобледеніння);
- доопрацювання нагнітача під стикування з ротором і кожухом силової турбіни ГТП;
- шафа електро-запуску (входить до складу КМЧ ГТП)

Основні види впливу на стан навколишнього середовища

При проведенні робіт з будівництва впливи на геологічне середовище, підземні води, ландшафти, рослинний та тваринний світ, об'єкти природно-заповідного фонду практично відсутні.

Повітряне середовище

Вплив на повітряний басейн буде відбуватися як в період будівництва, так і в період експлуатації об'єктів проектування на ДКС «Більче-Волиця».

При проведенні будівельно-монтажних робіт певне забруднення атмосфери буде пов'язане зі зварювальними операціями (викиди зварювального аерозолю, марганцю та ін.), лакофарбовими роботами (пари розчинників фарб), експлуатацією автомобільної і будівельної техніки (викиди відпрацювавших газів від двигунів), ремонтними роботами (стравлювання природного газу).

Валові викиди шкідливих речовин в атмосферу від автомобільної і будівельної техніки складають 16,99869 т, в тому числі: азоту діоксид – 2,485 т; вуглецю оксид – 12,43338 т; НМЛОС – 1,3064 т; сажа – 0,46107 т; сірки діоксид – 0,31284 т і інші.

Валові викиди шкідливих речовин в атмосферу від зварювальних робіт складають 0,080549 т, в тому числі: азоту діоксид – 0,009342 т; вуглецю оксид – 0,004602 т, заліза оксид –

0,051554 т і т.д. Валові викиди шкідливих речовин в атмосферу від фарбувальних робіт складають 0,223304 т, в тому числі: ксилол – 0,0957805 т, толуол – 0,352575 т, уайт-спірит – 0,0216675 т; ацетон – 0,0151424 т.

Орієнтовна кількість стравлюваного газу становить – 2,069 т.

За період експлуатації об'єктів проектування на ДКС «Більче-Волиця» вплив на повітряне середовище буде зумовлений викидами діоксидів азоту, оксиду вуглецю, НМЛОС, оксиду діазоту і діоксиду вуглецю від вихлопних шахт ГПА та аварійно-резервної газопоршневої електростанції.

Валові викиди шкідливих речовин в атмосферу на період експлуатації об'єктів реконструкції на ДКС (ГПА) складають (без діоксиду вуглецю) – 113,3125 т, в тому числі: азоту діоксид – 41,80355 т, вуглецю оксид – 69,80042 т, НМЛОС – 0,931925 т, оксид діазоту – 0,776605 т.

Розрахунок розсіювання забруднюючих речовин в атмосфері показав, що концентрація речовин в атмосфері, після проведення реконструкції, не буде перевищувати гранично-допустимих значень, і становить на границі СЗЗ – 0,8765 часток ГДК, а на границі житлової забудови (с. П'ятничани) – 0,5194 часток ГДК.

Із результатів розрахунку слідує, що при експлуатації ДКС «Більче-Волиця» (включаючи об'єкти реконструкції) концентрація речовин в атмосфері на межі СЗЗ та найближчої житлової забудови не перевищать гранично допустимих норм і це свідчить про достатність обраного розміру СЗЗ.

Шумовий вплив

Фізичним впливом на повітряне середовище є шум. Його основними джерелами на період реконструкції є автотранспорт та будівельна техніка, на період експлуатації ДКС – ГПА.

Шумове навантаження на середовище не буде перевищувати існуюче положення.

Із результатів розрахунку слідує, що при експлуатації ДКС «Більче-Волиця», а саме, при роботі обладнання, що підлягає заміні (основне обладнання – ГПА) на КС, значення рівнів шумового тиску на межі нормативної СЗЗ та на межі найближчої житлової забудови с. П'ятничани після реконструкції складають – 28,2 дБА, що не перевищує гранично допустимих норм.

Водні ресурси

На період проведення БМР потреби в водних ресурсах складають 2261,9 м³, в тому числі:

- для технічних потреб – 434,1 м³;

- для господарсько-побутових потреб, включно з питними – 1827,8 м³.

Витрати водних ресурсів на виробничі потреби належать до безповоротних втрат та в об'ємах водовідведення не враховуються.

Водопостачання промплощадки передбачено від існуючого Угерського водозабору підземних вод Стрийського управління. Водозабір складається з 8 свердловин (5 роб.+3 рез.).

Реконструкція ДКС «Більче-Волиця» не впливає на розрахункові витрати господарсько-питного водоспоживання та господарсько-побутового водовідведення, так як штатний розклад та кількість сантехнічних приладів залишаються без змін.

На території ДКС існують наступні системи каналізації:

- господарчо-побутова;
- виробничо-дощова;

Системи господарчо-побутової і виробничо-дощової каналізації знаходяться в належному технічному стані і тому не підлягають реконструкції.

Грунт

Вплив на ґрунт відбувається тільки в період проведення будівельно-монтажних робіт (БМР) і полягає в наступному:

- тимчасовому механічному порушенні рівноваги складеного мікрорельєфу при виконанні земляних робіт;

- можливе локальне забруднення будівельного майданчика відходами від будівельної техніки, побутовим сміттям і нафтопродуктами.

Мінімізація несприятливого впливу проекрованої діяльності на ґрунтовий покрив після закінчення всіх земляних робіт забезпечується рекультивацією земель та благоустроєм території КС, включаючи відновлення порушених газонів.

При експлуатації об'єкта проектування впливів на ґрунтовий покрив не очікується.

Оцінка впливу проекрованої діяльності

Прийняті в проекті технічні рішення обумовлюють прийнятний екологічний ризик при умові дотримання діючих правил будівництва, прийняття в експлуатацію та експлуатації об'єктів проектування ДКС Диканька.

Заходи щодо інформування громадськості про плановану діяльність

З метою врахування громадської думки, АТ «Укртрансгаз» довела до відома населення, шляхом публікації Заяви про наміри на сайті Стрийської міської ради, дані про плановану діяльність (додаток В, <https://stryi-rada.ukraina.org.ua/advertisement/zayava-pro-namiry-ukrtransgaz>). Скарги та заяви громадськості з приводу планованої діяльності до органів місцевої влади, Замовника та Генпроектувальника не надходили.

Зобов'язання Замовника щодо здійснення проектних рішень у відповідності з нормами і правилами охорони навколишнього середовища

Замовник бере на себе зобов'язання виконувати всі передбачені проектом природоохоронні заходи та забезпечувати їх надійну роботу у процесі експлуатації об'єкту.

“ЗАМОВНИК”

Головний інженер
АТ «Укртрансгаз»



Душко В.В.

М.П.

“ ”

2022 р.

“ГЕНПРОЕКТУВАЛЬНИК”

Голова правління
АТ «ІВП «ВНІПТРАНСГАЗ»



Кабан Є.П.

М.П.

“ ”

2022 р.