

Контекст історії та пам'яті

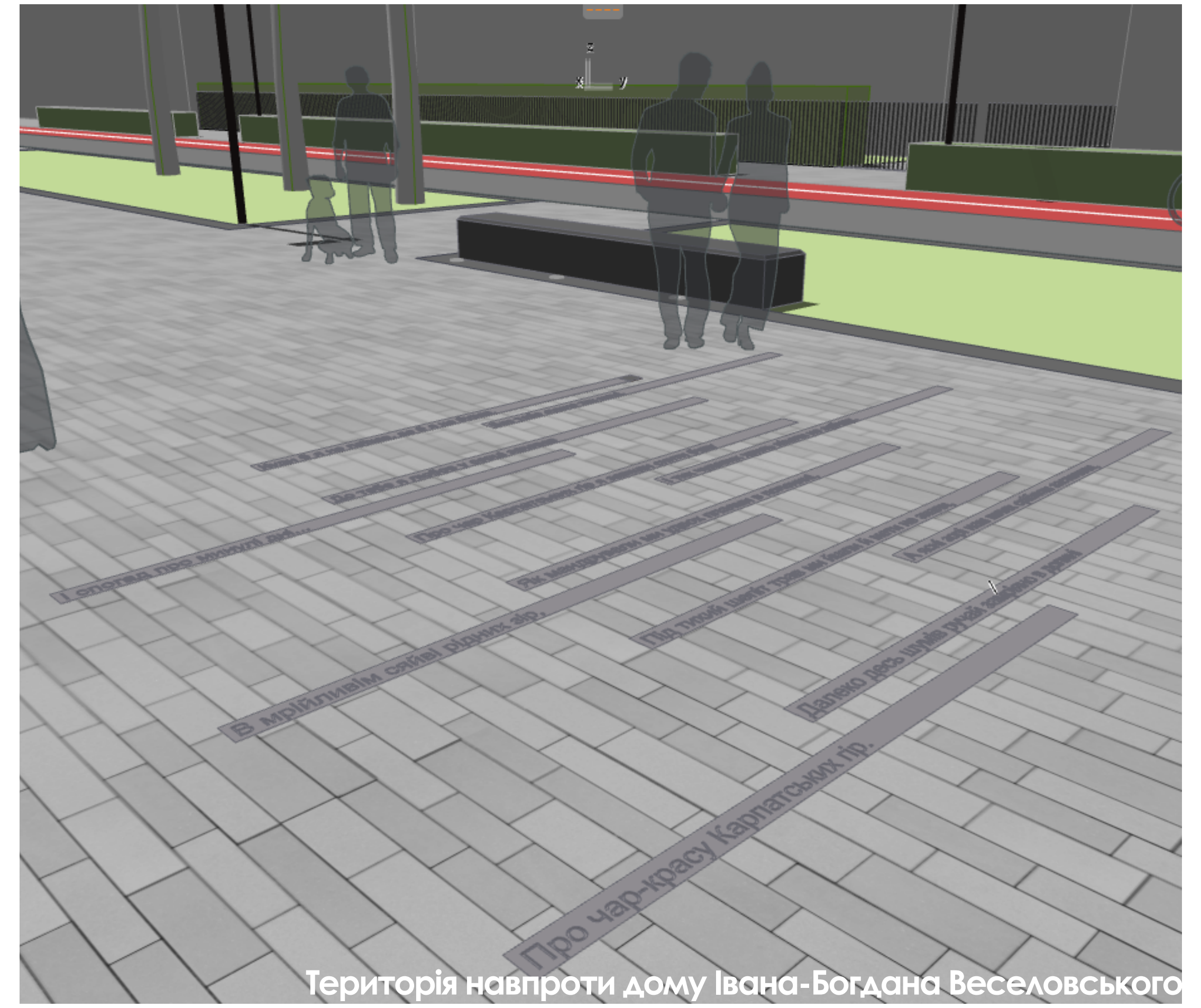
Реконструкція проспекту це не лише реставрація території міста. Це і свого роду реставрація пам'яті мешканців, адже історія міста складається не лише з будівель та вулиць, це і люди, які жили і творили в місті, які розвивали місто, події які так чи інакше впливали на розвиток міста. Створення декоративних фрагментів в замощенні, використання QR кодів з інформацією, відтворення стародавніх елементів, всіма цими опціями і деталями проспект зможе переповісти місцевим мешканцям, та туристам справжню історію міста на ринці.

В середині Арки буде створено невеликий пилний фронтон для людей, а позаду нього нижчий для тварин. Від фронтону через решітку на якій вигравіювано герб міста, в 4 сторони будуть йти невеликі струмки води, які символізуватимуть річку, на берегах якої і було створене місто Стрий.

Проспект стане місцем куди люди залюбки прямуватимуть, або здобути нових вражень, чи відпочити від буденних турбот.



Територія навколо стели (перетин з вулицями С.Бандери та С.Крушельницької)



Територія навпроти дому Івана-Богдана Веселовського



Територія навколо стели (вигляд на скульптуру подорожнього - купця)



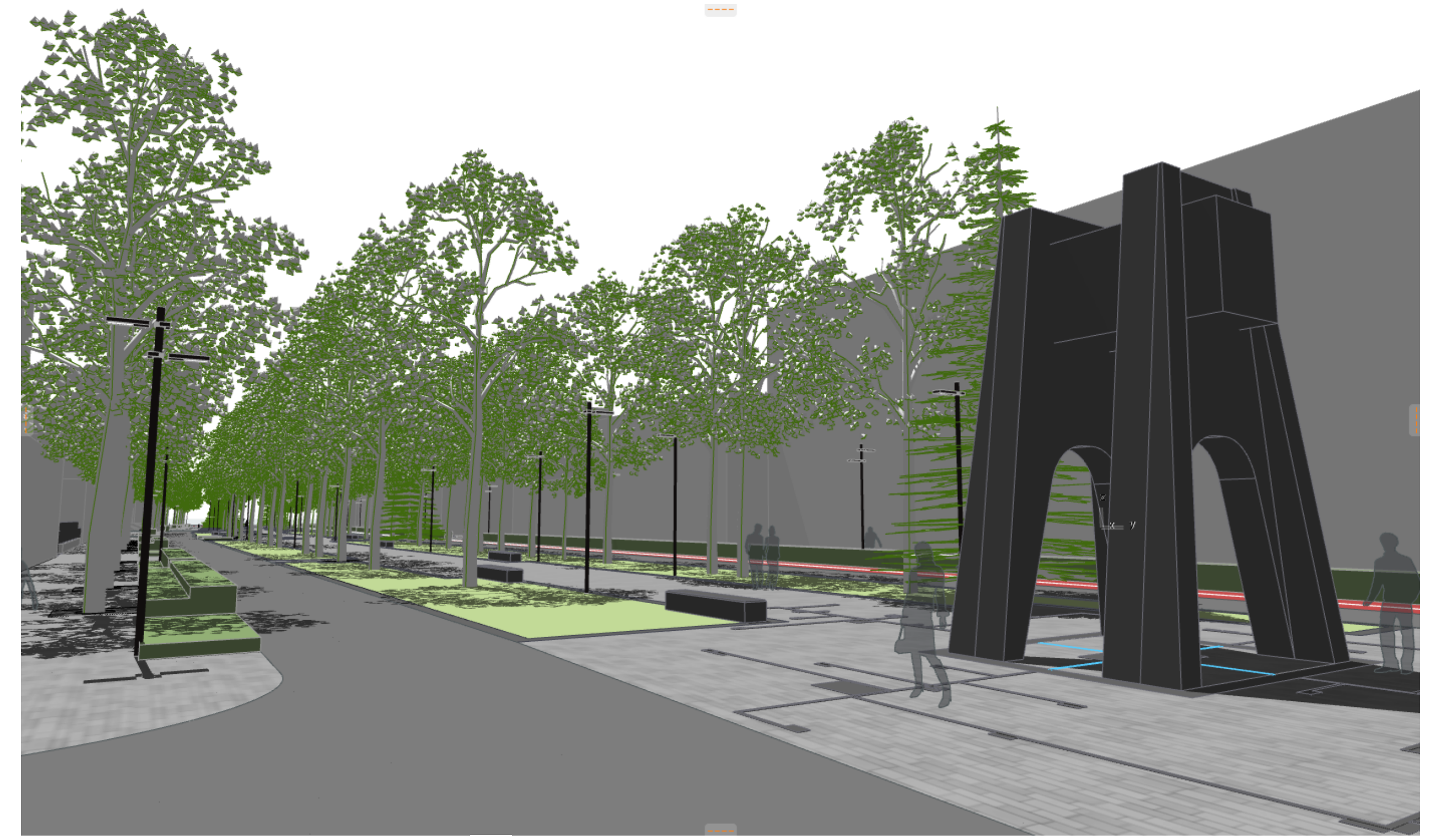
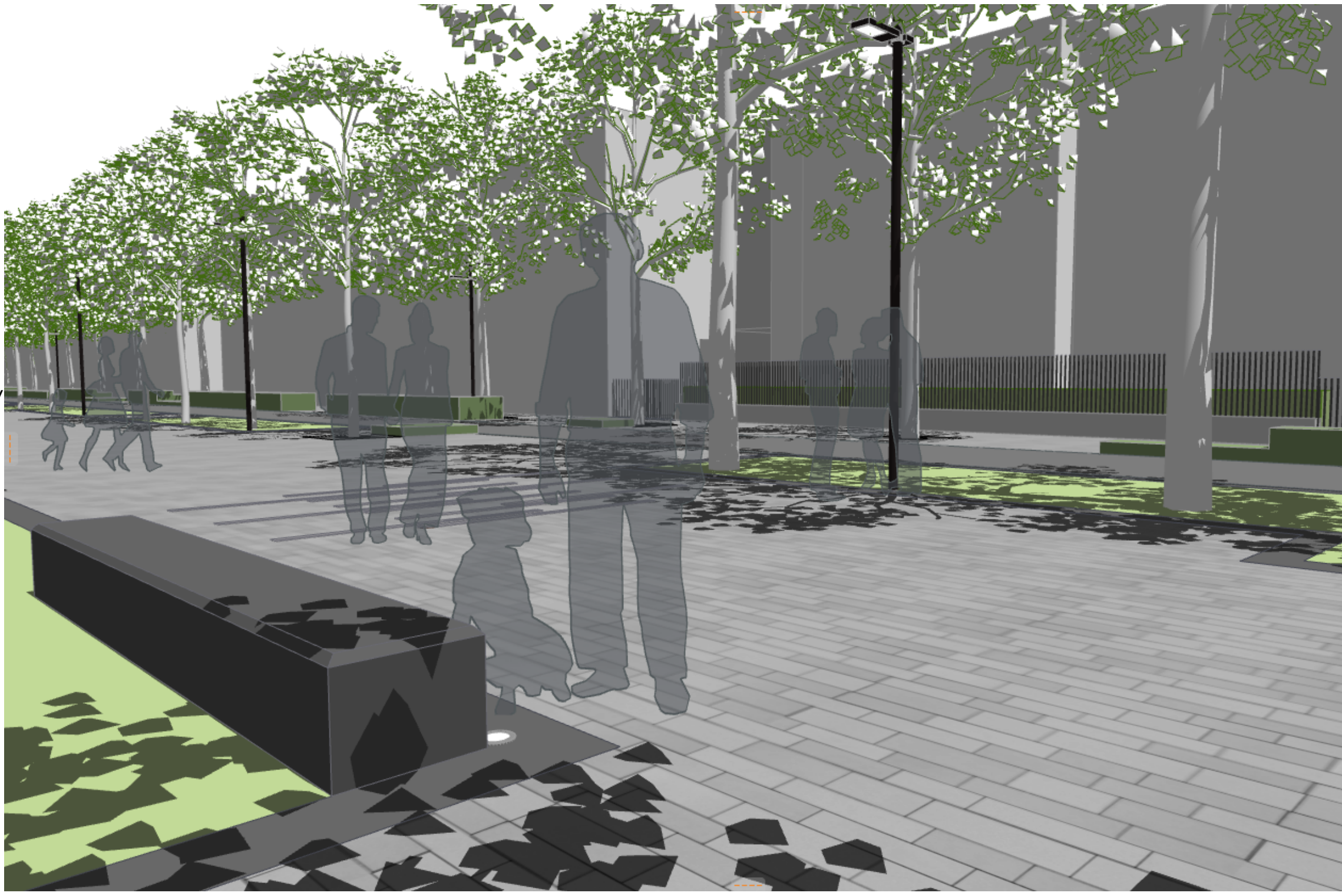
Вид на скульптурну композицію (Стрийко та стрийські музики)

Оновлення проспекту, збереження зелених легень міста

Створення комфортної інфраструктури для пішоходів, а також збільшення кількості озеленення зробить проспект більш приємним, доброзичливим для місцевих жителів та гостей міста.

Реорганізація під'їзних доріг, влаштування проїзду по території проспекту лише за пропускними, дозволить звзити існуючі дороги, які йдуть вздовж проспекту. За рахунок чого збільшиться зона озеленення, а також з'явиться двосмугова велосипедна доріжка.

Оновлення вуличної мережі освітлення, додасть людям спокою та дозволить прогулюватись проспектом до пізньої ночі. А створення нових атракцій лише допомогатиме цьому.



Оновлення транспортного вузла перед вокзалом

Реорганізація дуже небезпечної проїжджої частини перед вокзалом - це один з найважливіших пунктів реконструкції проспекту. Простір повинен бути безпечним, як для пішохода, так і для водія.

Проектом передбачається створення окремих шляхів для громадського транспорту та приватного, а також окрему під'їзну гілку для таксі. Створення островів для висадки пасажирів, а також влаштування припіднятого пішохідного переходу, для більшого забезпечення безпеки. Смути доріг звужуються з врахуванням нових норм, тим самим створюється можливість регулювання швидкості водіїв, які проїжджають повз вокзал. Окрім цього окремі смуги розділяються за рахунок живоплотив та інших рослин.

Реорганізація транспортного руху - необхідний процес, який дозволить забезпечити безпеку для всіх учасників дорожнього руху, а також включити м.Стрий до списку міст де вже давно проходять такі тенденції, з створення безперешкодних просторів.

