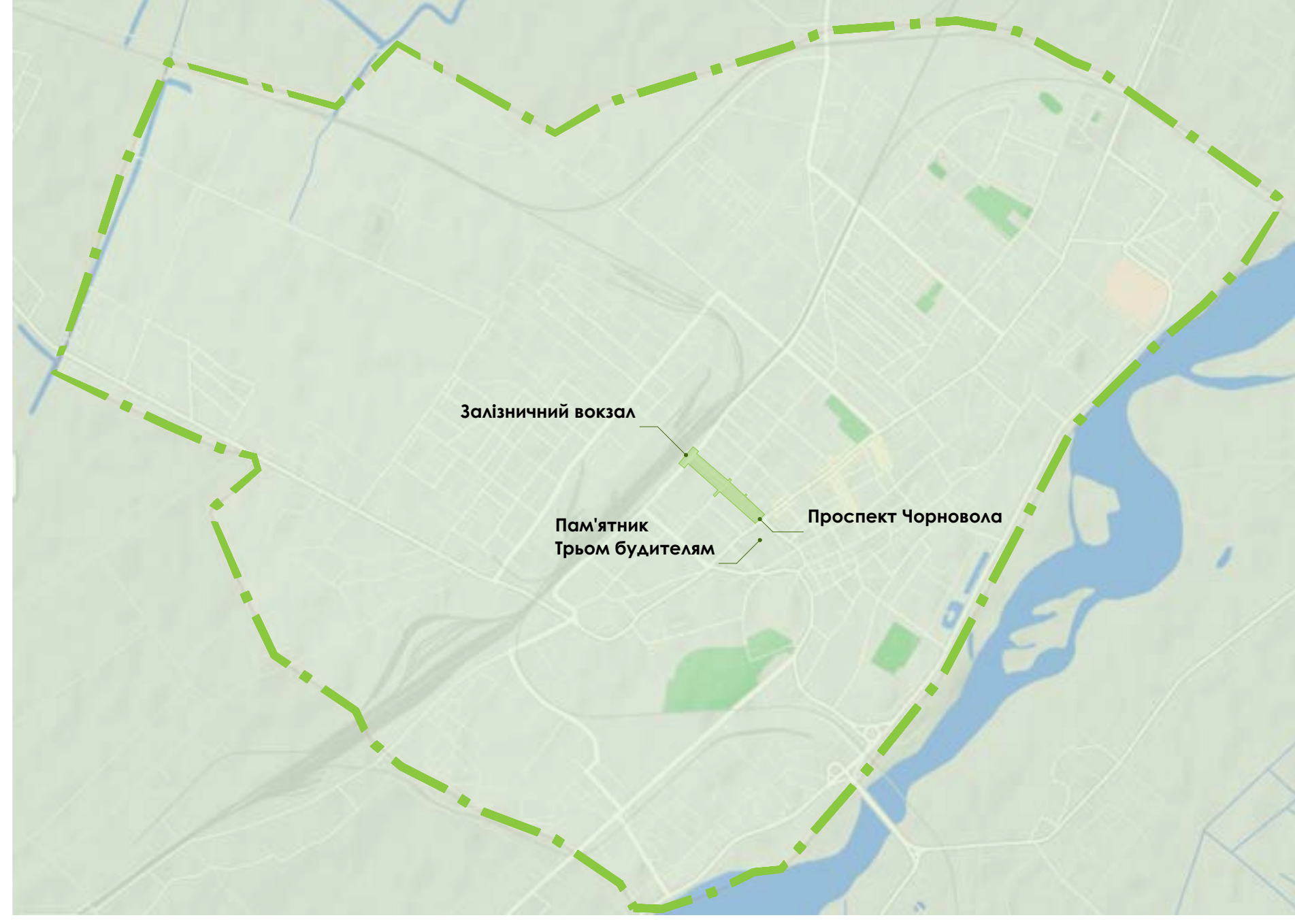


# Облаштування громадського простору проспекту В.Черновола в м. Стрий

## Ситуаційна схема

### Проспект Черновола в межах сучасного Стрия

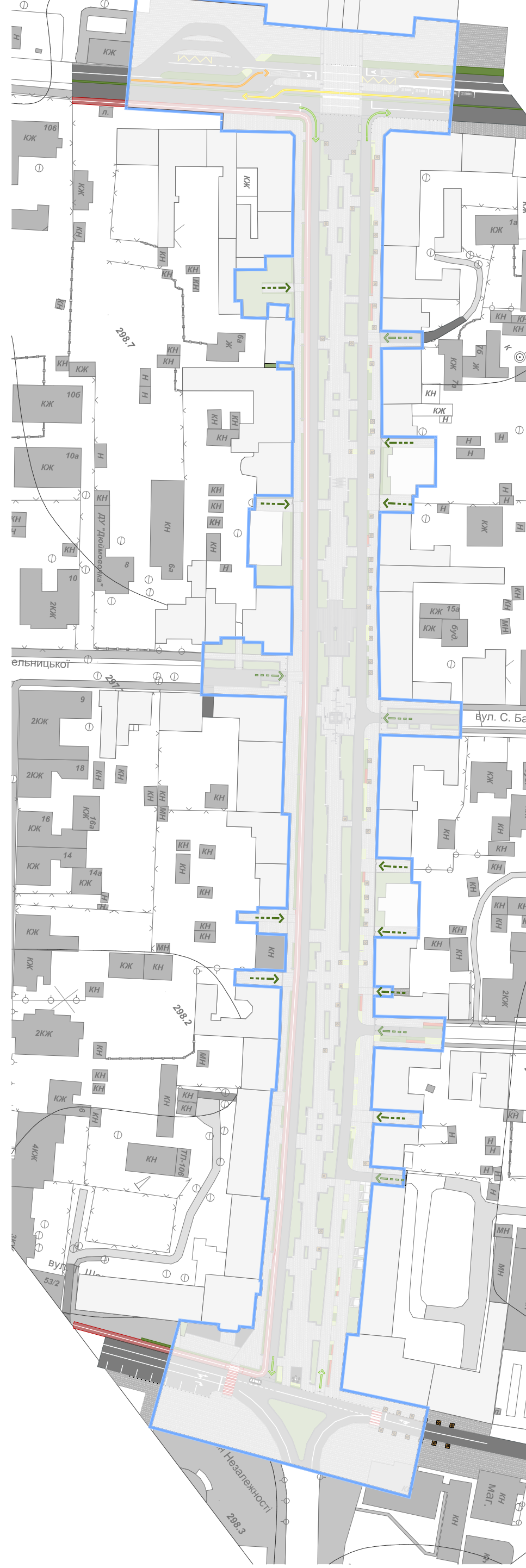


Одне з найбільших міст львівської області, заклалося на берегах однойменної річки Стрий. Назва річки походить від поєднання звуків "стр", що з прадавніх часів означає - протічна вода. Після 1339 року, коли Галичину окупувала феодална Польща, наш край став її частиною. Вперше місто згадується в історичному документі 1385 року як центр повіту з 32-ма селами. Друга письмова згадка про місто належить до 1398 року і пов'язана з розмежуванням території галицького архієпископства і перемишльського єпископства. Стрий відіграв важливу роль в розвитку торгівлі Галичини. На розвиток міста позитивно вплинула його географічне розташування на перехресті двох шляхів: найважливішого через Карпати (Львів - Мукачеве) та повдзвольного на Передкарпатті (територія в Західній Україні, в межах Львівської, Івано-Франківської та Чернівецької областей). Проспект Черновола з'явився прокладанням через місто залізничної, та створенням вокзалу. Саме проспект вів до вокзалу.

Відомо, що місто часто потерпало від пожеж. Найбільша за всю історію міста руйнівна пожежа відбулася у квітні 1886 року, під час якої вигоріло 70 відсотків міста. В той час проспект ще не був шільно забудованим. Основна маса будівель з'являється в проміжку кінця XIX-початку XX століть.

За свою історію вулиця змінила декілька разів свою назву. В період окупації Зх. України Польщею, Проспект Черновола носив назву вул. Міцкевича. Така ж назва була і під час окупації України радянською владою. В 2000-х роках вулицю перейменували на Проспект Черновола, яким він є і по сьогоднішній день.

## Схема руху автотранспорту



## Умовні позначення

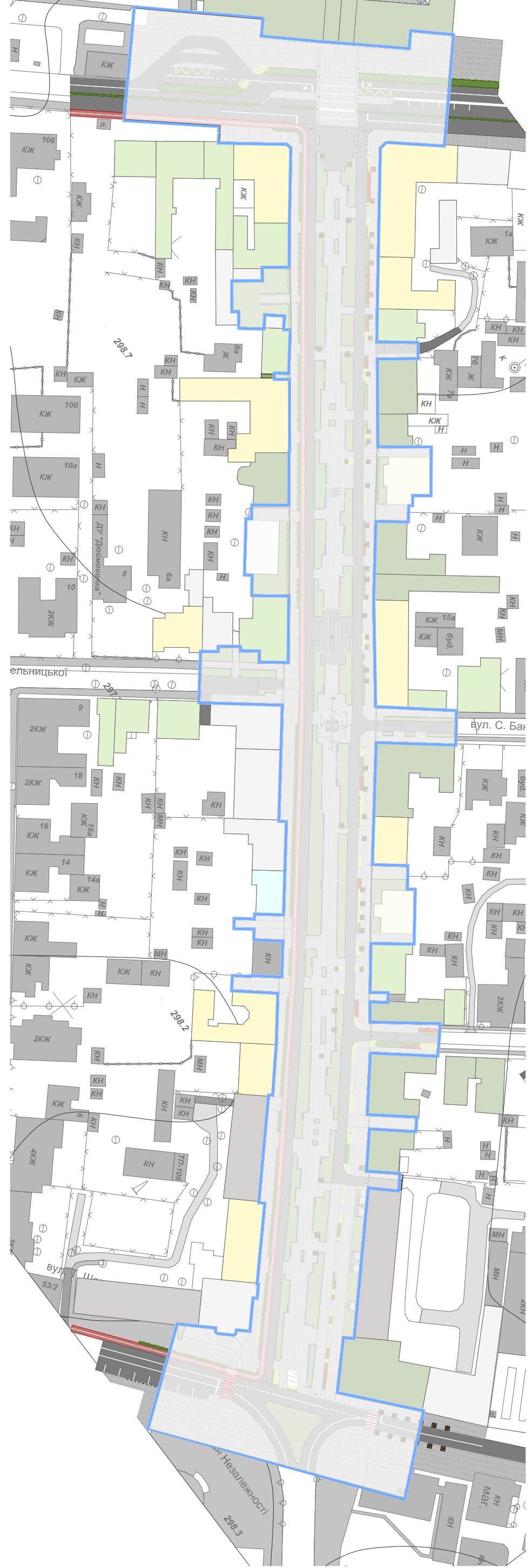
- Вийзди з приватних територій
- Вийзди з територій загального доступу
- В'їзди/вийзди з обмеженим доступом
- Маршрут руху громадського транспорту
- Маршрут руху таксі
- Межа території реконструкції

Під час розробки проекту виникла ідея оптимізувати автотранспортні потоки, та потоки громадського транспорту. Проспект буде і надалі частково закритим для проїзду авто-транспорту. Натомість пропонується система обмеженого доступу, доступ лише тим верствам населення, житло яких безпосередньо прилягає до проспекту. Доступ також буде надаватись обслуговуючим автомобілям, та автомобілям екстрених служб. Для решти автотранспорту в'їзди/проїзди через проспект буде закритий. Проектом не передбачалося створення додаткових паркомісць біля самого проспекту, окрім паркомісць для автомобілів ЛОЛЦДС.

Змінена ширина в існуючих доріг згідно з новими ДБН 2,75м, та 3,5. За рахунок чого з'явилася двосмітова велодоріжка, а також збільшилися тротуари та зелені зони.

Таким чином був створений більш доброзичливий та безпечніший простір для мешканців міста, та туристів.

## Схема історичної забудови проспекту



## Умовні позначення

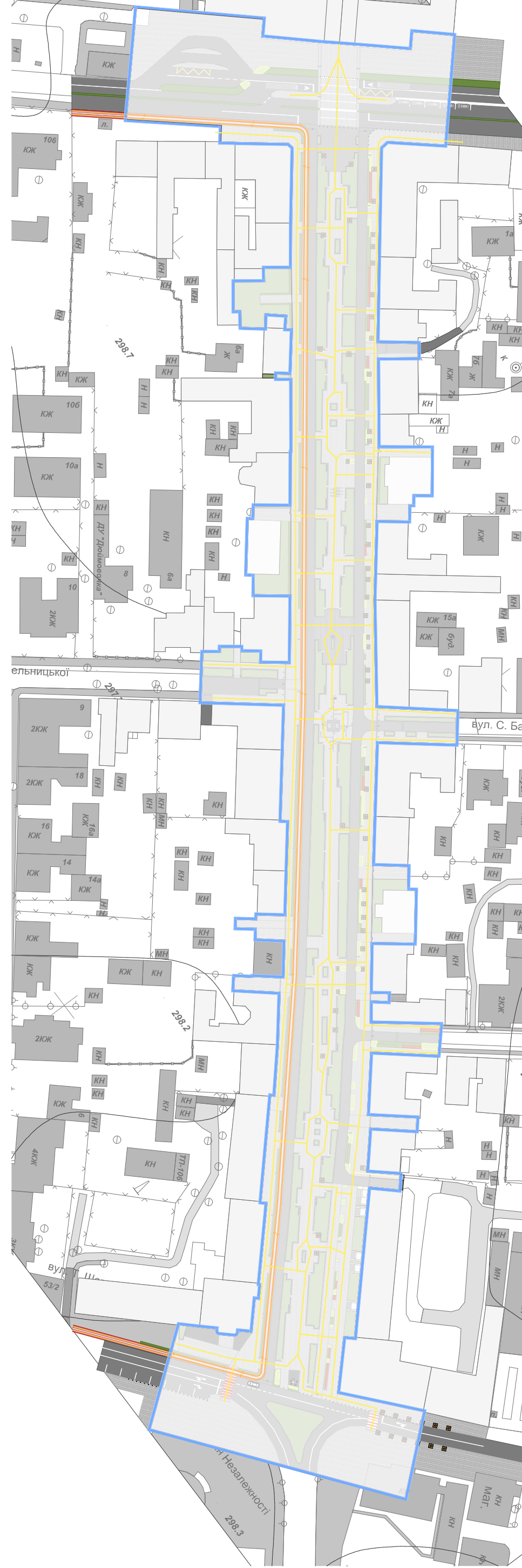
- Рядові історичні будівлі
- Дисгармонійна забудова
- Звичайна рядова забудова
- Значні історичні будівлі
- Об'єкти пропонувані до реєстру пам'яток
- Пам'ятка архітектури місцевого значення

## Аналіз існуючої ситуації

Проспект є першим, що впадає в око коли виходиш з, оточеної зі всіх сторін автомобілями, будівлі вокзалу в місто. Щоб потрапити на проспект ще потрібно перейти небезпечну автомобільну дорогу, яка складається з 4-х смуг та широкою паркувальною зоною.

Однією з сильних сторін даного проспекту є велика кількість вже сформованих дерев. За рахунок чого проспект є доволі затинним, та одночасно приємним в спекотну пору року. Окрім цього проспект включає в себе споруди, чи будівлі, які так чи інакше впливають на його сприйняття.

Але на разі необхідно покращити всю існуючу інфраструктуру даної території, щоб зробити її ще більш привабливою. Потрібно підкреслити історичні місця, чи (зробити їх більш читабельними і навпаки приховати проблемні зони, чи окультурити їх, та також вписати в загальну структуру проспекту. Створити так би мовити суцільну картину проспекту - прогулянковий променаду.



## Умовні позначення

- Велосипедні доріжки
- Пішохідні шляхи

Позитивним моментом в пішохідній мережі проспекту є досить висока активність за рахунок його розміщення. Проспект - активний пішохідний вузол, з єдиною проблемою: пішоходи не затримуються тут надовго. Та вирішується вона за рахунок створення правильного планування території, благоустрою вздовж основних потоків, створення доріжок, та третейорядних пішохідних потоків, тим самим дозволити пішоходам вільно та безперешкодно рухатись територією проспекту. Це в свою чергу збільшує рівень комфортності перебування на проспекті.

## Ретроспектива



Проспект Черновола є важливою артерією м.Стрий. Який пройшов крізь десятки років, та завжди незмінно був в перших рядах тих, хто приймав на себе увагу туристів, та місцевих мешканців. Проспект сміло можна назвати обличчям міста. Останніми десятиліттями в основному виконуючи здебільшого транзитно-пішохідну функцію.

Однією з найбільших цілей є використання потенціалу проспекту, та створення умов для комфортного перебування людей. Спроба перетворити даний проспект, в своєрідну променаду, місце де місцеві жителі та туристи залюбки б прогулювались та дізнавались історію міста. Місце яке б могло стати сучасним публічним простором. Місце, яке б дало потужний старт для осучаснення всіх громадських територій міста. Адже не забуваймо Стрий завжди йшов в ногу з історією та розвитком.

