



ПРОЄКТНА ПРОПОЗИЦІЯ ОБЛАШТУВАННЯ ГРОМАДСЬКОГО ПРОСТОРУ ПРОСПЕКТУ В'ЯЧЕСЛАВА ЧОРНОВОЛА У М. СТРИЙ

Весь простір проспекту замощується в одному рівні, що продовжується прилеглими вулицями, без виїмкових бордюрів та поребриків. Транзитний автомобільний рух заборонено повністю, в'їзди на проспект обмежено бордюрами. Доступ авто можливий лише для мешканців проспекту та технічного транспорту. Вдодовж північної лінії фасадів додано велодоріжку по всій довжині проспекту. Центральний простір проспекту реорганізовано в нову площу з суцільним покриттям та сквером. Щодо зміни транспортного руху по проспекту, запропоновано зменшити смугу руху, обмеживши заїзди для автомобілів приватного сектору та обслуговування. Заїзди з вулиць Вокзальної, Шевченка, а також бічних вулиць Бандери, Крушельницької, Бобиківна, регулюються бордюрами, сама проїжджа частина піднята до рівня тротуару, оскільки пріоритет надамо пішохідному руху. Для підвищення комфорту та безпеки, запропоновано реконструювати площу перед будівлею вокзалу з влаштуванням безпечного пішохідного переходу. У південній частині проспекту, на перетині вулиць Шевченка та Конваласів, запропоновано влаштувати кільце і залишити можливість одностороннього в'їзду з проспекту.

Центральна пішохідна алея розширена та поділена на три смуги: функціональна смуга (в ній переважатимуть тверде покриття з відкритими стовбурами дерев, зі вставками гравію; тут розміщено велопаркування, смітники, вуличні вбиральні, дитячі майданчики); транзитна середня смуга (тверде покриття з лавками та вуличними меблями з обох сторін); зелена смуга (суцільна покладова високими та низькими травами з існуючими деревами). За смугами трави розміщено трамвайні зупинки для технічного транспорту та мешканців проспекту. Поруч із транзитною смугою - двостороння велодоріжка. Завершує проспект тротуар вдодовж північно-західних фасадів, відмежований травою смугою від велодоріжки. Новий громадський простір формуватиметься максимально відкритим та чистим. В цій частині проспекту немає високих дерев та довгих зелених смуг. Натомість сформовано два плавні ландшафтні елементи з місцями для сидіння. Замість існуючого фонтану, передбачено суцільний фонтан в рівні з покриттям. Вдодовж пішохідної алеї додано світлові ліквіди та світлові вставки в покритті. Візуально центральну площу відокремлено від проспекту легкими скверами зі світлим парковим покриттям та низькорослими листяними деревами. Між деревами влаштовано лавки для сидіння. Скульптуру на честь 600-річчя заснування міста пропонується забрати, натомість влаштувати меморіальну таблицю з ознаменуванням важливих для міста подій. Важливо витримати центральний простір проспекту чистим та легким. Тому краще не встановлювати тут великих скульптурних форм.

