

Додаток 1
до рішення виконавчого комітету
від 15 травня 2025 № 170

Об'єкти конкурсу з перевезення пасажирів на міських та приміських автобусних маршрутах загального користування, що не виходять за межі Стрийської міської територіальної громади

№ об'єкта конкурсу	Номер та назва маршруту	Вид маршруту	Кількість автобусів/ резерв автобусів	Протяжність маршруту, км	Інтервал руху*/кількість оборотних рейсів	Режим руху/ режим роботи	Категорія, клас, пасажиромісткість, рівень екологічних норм автобусів, рік виготовлення
1	№1 вул.Грабовецька-вул.Новаківського	міський	6/1	7,3	10-30 хв/80	Звичайний/ щоденно	М2, М3, клас А, І, ІІ
	№2 вул.Саксаганського- вул.Добрівлянська	міський	6/1	6,1	10-30хв/80	Звичайний/ щоденно	М2, М3, клас А, І, ІІ
	№ 3 вул.Петлюри – Районна лікарня	міський	3/1	8,9	20-40хв/30	Звичайний/ щоденно	М2, М3, клас А, І, ІІ
2	№ 485 Стрий АС-3- Дашава-Йосиповичі	Приміський	2/1	19,6	30-60 хв/14	Звичайний/ щоденно	М2, М3, клас А, І, ІІ
	№ 451Стрий АС-3-Семегинів-Розгірче	Приміський	2/1	24,8	1-2,5год/10	Звичайний/ щоденно	М2, М3, клас А, І, ІІ

	№ 463 Стрий АС-3-Піщани	Приміський	1/1	20,8	1-2,5год/6	Звичайний/ щоденно	М2, М3, клас А, І, ІІ
	№ 478 Стрий АС-3-Стриганці	Приміський	1/1	25,5	1-2,5год/5	Звичайний/ щоденно	М2, М3, клас А, І, ІІ
	№ 471 Стрий АС-3-Ланівка	Приміський	1/1	18,2	1-2,5 год/8	Звичайний/ щоденно	М2, М3, клас А, І, ІІ
	№ 470 Стрий АС-3- Голобутів	Приміський	2/1	16,9	30 хв-1,5 год/15	Звичайний/ щоденно	М2, М3, клас А, І, ІІ
	№ 457Стрий АС-3-Зарічне	Приміський	1/1	28,1	1-2,5год/5	Звичайний/ щоденно	М2, М3, клас А, І, ІІ
3	№441 Стрий АС-3-Добряни	Приміський	1/1	11,6	40-60 хв/11	Звичайний/ щоденно	М2, М3, клас А, І, ІІ
	№ 476 Стрий АС-3-Кути ч/з Лисятичі	Приміський	1/1	22,9	1-2,5 год/6	Звичайний/ щоденно	М2, М3, клас А, І, ІІ
	№ 488 Стрий АС-3-Подорожнє, М.Дідушичі	Приміський	2/1	29,0	1-2,5 год/8	Звичайний/ щоденно	М2, М3, клас А, І, ІІ
	№ 465 Стрий АС 3-Угерсько	Приміський	1/1	14	30-60 хв/11	Звичайний/ щоденно	М2, М3, клас А, І, ІІ
	№ 486 Стрий АС-3-Заплатин	Приміський	1/1	13,4	1-2,5 год/9	Звичайний/ щоденно	М2, М3, клас А, І, ІІ
	№ 466 Стрий АС-3-Ярушичі ч/з Стрілків	Приміський	1/1	16,5	30 хв-2год/9	Звичайний/ щоденно	М2, М3, клас А, І, ІІ
	№448 Стрий АС-3-Добрівляни	Приміський	1/1	12,7	1-2 год/9	Звичайний/ щоденно	М2, М3, клас А, І, ІІ
	№472 Стрий АС-3-Кавське	Приміський	1/1	21,2	1-2 год/8	Звичайний/ щоденно	М2, М3, клас А, І, ІІ
	№484 Стрий АС-3-Загірне ч/з Комарів	Приміський	1/1	15,8	1-2 год/8	Звичайний/ щоденно	М2, М3, клас А, І, ІІ
	№482 Стрий АС-3-Нежухів	Приміський	1/1	11,4	30-60 хв/8	Звичайний/ щоденно	М2, М3, клас А, І, ІІ

4	№454 Стрий АС -3 - П'ятничани	Приміський	1/1	22,8	1-2 год/5	Звичайний/ щоденно	М2, М3, клас А, І, ІІ
---	-------------------------------	------------	-----	------	-----------	-----------------------	-----------------------

* - Інтервал руху, початок та закінчення роботи на маршруті визначаються паспортом маршруту.

Умови конкурсу з перевезення пасажирів на міських та приміських автобусних маршрутах загального користування, що не виходять за межі Стрийської міської територіальної громади

1.Обов'язкові умови конкурсу

Для участі у конкурсі з перевезення пасажирів на міських та приміських автобусних маршрутах загального користування, що не виходять за межі Стрийської міської територіальної громади перевізник зобов'язаний:

1.1 забезпечити дотримання вимог Конституції України, законів України «Про автомобільний транспорт» (далі – Закон), «Про ліцензування видів господарської діяльності», «Про дорожній рух», Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 03 грудня 2008 року № 1081 (зі змінами) (далі – Порядок), Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 18 лютого 1997 року № 176, постанови Кабінету Міністрів України від 22 грудня 2010 року № 1166 «Про єдині вимоги до конструкції та технічного стану колісних транспортних засобів, що експлуатуються», постанови Кабінету Міністрів України від 09 червня 2011 року № 738 «Деякі питання сертифікації транспортних засобів, їх частин та обладнання», Порядку розроблення та затвердження паспорта автобусного маршруту, затвердженого наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 07 травня 2010 року № 278, Вимог щодо використання автобусів за видами сполучень, режимами руху та протяжністю маршрутів, за параметрами пасажиромісткості, комфортності, технічних та екологічних показників, затверджених наказом Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України від 24 липня 2024 року № 688, зареєстрованого у Міністерстві юстиції України 28 серпня 2024 року за № 1320/42665 та інших нормативно-правових актів.

1.2 Наявність у претендента достатньої кількості транспортних засобів відповідного класу для роботи на маршруті (кількох маршрутах) згідно з об'єктом конкурсу, на який подається пропозиція, яка визначається, як кількість автобусів, необхідних для виконання перевезень на маршруті, та кількість резервних транспортних засобів, яка становить не менше 10 відсотків від загальної кількості.

Можливість забезпечити перевезення на об'єктах конкурсу, який включає міські та приміські маршрути загального користування, транспортних засобів, пристосованих для перевезення осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення, в кількості до 50 відсотків загальної кількості автобусів на міських автобусних маршрутах загального користування та до 20 відсотків - на приміських.

Транспортні засоби, пристосовані для перевезення осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення, повинні бути пристосовані для користування особами з інвалідністю по зору, слуху та з порушенням опорно-рухового апарату, а також передбачати можливість встановлення зовнішніх звукових інформаторів номера і кінцевих зупинок маршруту, текстових та звукових систем у салоні для оголошення зупинок.

1.3 Рухомий склад, що пропонується перевізником-претендентом для перевезення пасажирів на маршрутах повинен за технічними та екологічними показниками, пасажиромісткістю відповідати вимогам чинного законодавства у сфері автомобільного транспорту.

1.4 У разі відсутності в перевізника-претендента автобусів, що відповідають умовам Конкурсу, вони мають право подавати до конкурсного комітету заяву на участь у Конкурсі та документи, що містять характеристику наявних автобусів, які перевізник-претендент пропонує використовувати на даному маршруті з аналогічною чисельністю пасажиромісць, а також інвестиційний проєкт-зобов'язання щодо оновлення парку автобусів згідно з вимогами розділу 1 цих Умов впродовж одного року з моменту підписання договору на перевезення пасажирів автомобільним транспортом на автобусному маршруті загального користування Стрийської міської територіальної громади.

1.5 У разі відсутності перевізника-претендента, який має автобуси, що відповідають умовам Конкурсу, Конкурс проводиться серед претендентів, які пропонують використовувати на даному маршруті автобуси, що відповідають вимогам безпеки, але не відповідають умовам Конкурсу за класом, пасажиромісткістю, параметрами комфортності, з урахуванням поданих інвестиційних проєктів-зобов'язань щодо оновлення парку автобусів, які будуть повністю відповідати всім вимогам, впродовж строку дії договору (розбивкою заходів по роках) на перевезення пасажирів автомобільним транспортом на автобусному маршруті загального користування Стрийської міської територіальної громади.

1.6 Якщо перевізник-претендент брав участь у Конкурсі і визнаний переможцем у кількох об'єктах Конкурсу, Організатор перевезень укладає договір окремо на кожний об'єкт Конкурсу. Строк дії договору, який укладається за результатами Конкурсу, становить п'ять років.

Договір з переможцем Конкурсу у разі відсутності в нього автобусів, що відповідають умовам Конкурсу, Організатором перевезень укладається на один рік.

1.7 Строк дії договору може бути продовжено один раз на термін не більш, ніж на три роки за рішенням Організатора перевезень за наявності заяви автомобільного перевізника-переможця Конкурсу. Зокрема в заяві перевізником зазначається інформація про підтверджене інвестування коштів на придбання більш нових та/або комфортабельних автобусів стосовно тих, які використовувалися автомобільним перевізником на об'єкті Конкурсу, а також за відсутності у зазначеного автомобільного перевізника, що здійснював перевезення за цим маршрутом протягом попереднього періоду, порушень умов укладеного попереднього договору, строк дії якого становить від трьох до п'яти років.

1.8. У разі подання перевізником документів для участі в конкурсі у паперовій формі перевізник зобов'язаний:

- 1) подати для участі у конкурсі документи у двох закритих конвертах (пакетах) з позначками «№ 1» та «№ 2» відповідно із зазначенням дати конкурсу та назви перевізника, який подає документи для участі у конкурсі;
- 2) помістити у конверт (пакет) з позначкою «№ 1» документи для участі у конкурсі, визначені статтею 46 Закону, за формою згідно з додатками 2–4 до

Порядку, а саме: відомості про автобуси, які будуть використовуватися на автобусному маршруті; відомості про виконання додаткових умов обслуговування маршруту; анкети до заяви про участь у конкурсі з перевезення пасажирів; копії сертифікатів відповідності та екологічності автобуса з додатками, копії свідоцтв про реєстрацію транспортних засобів та/або (за наявності) тимчасових реєстраційних талонів, чинних на дату проведення конкурсу;

3) помістити у конверт (пакет) з позначкою «№ 2», відповідно до статті 46 Закону, заяву на участь у конкурсі з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування встановленого згідно з додатком 1 до Порядку зразка із зазначенням автобусного маршруту загального користування, на якому має намір працювати;

4) документи, подані перевізником для участі у конкурсі, пронумеровуються, прошнуровуються, підписуються автомобільним перевізником або уповноваженою особою автомобільного перевізника із зазначенням кількості сторінок цифрами і словами.

1.9. Документи та зазначена в них інформація, що подані автомобільними перевізниками для участі у конкурсі, повинні бути достовірними станом на дату подання таких документів на конкурс і на дату проведення самого конкурсу.

2. Додаткові умови

(згідно пункту 10 «Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування» затвердженого Постановою Кабінету Міністрів України від 3 грудня 2008 №1081):

2.1. Автобуси, що пропонуються перевізником-претендентом для перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування, за технічними, екологічними показниками повинні відповідати вимогам Законодавства у сфері автомобільного транспорту.

2.2. Кількість автобусів пристосованих для перевезення осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп на об'єкті конкурсу №1 повинна становити не менше 40 відсотків від загальної кількості.

2.3. На об'єктах конкурсу №2, №3, №4 кількість автобусів пристосованих для перевезення осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення повинна становити до 20 відсотків від загальної кількості автобусів, але не менше 10 відсотків від загальної кількості.

2.4. Обов'язковою є наявність у перевізника GPS-трекерів, встановлених на транспортних засобах, які пропонуються для роботи на автобусних маршрутах загального користування, з обов'язковим технічним забезпеченням передачі даних в центр керування руху та надання доступу відповідальним працівникам Організатора. Протягом періоду проведення конкурсу Організатор залишає за собою право здійснювати обстеження, метою якого є підтвердження факту наявності відповідних технічних засобів у Перевізника.

2.5. У випадку визнання Перевізника-претендента Переможцем конкурсу Перевізник зобов'язаний у 10-денний термін з дня оголошення результатів конкурсу, до моменту підписання договору укласти угоду з оператором системи АСООП та забезпечити, транспортні засоби, що обслуговують маршрути, усім необхідним технічним обладнанням для повноцінної роботи з

АСООП, а саме:

GPS-трекерами;

модемами з підтримкою передачі даних у реальному часі;

валідаторами (терміналами для оплати);

іншим необхідним обладнанням, сумісним з діючою АСООП Стрийської міської територіальної громади.

Усе обладнання повинно бути протестованим і гарантовано сумісним з АСООП, затвердженою організатором перевезень.

У випадку, якщо переможець Конкурсу не уклав угоду з оператором системи АСООП, то укладання договору про організацію перевезень переноситься на період до моменту досягнення згоди щодо істотних умов та укладання договору між Переможцем конкурсу та оператором системи АСООП.

Протягом визначеного періоду Організатор залишає за собою право здійснювати обстеження, метою якого є підтвердження факту наявності відповідних технічних засобів у Перевізника.

3. Організатором проведення конкурсу з перевезення пасажирів на міських та приміських автобусних маршрутах загального користування, що не виходять за межі Стрийської міської територіальної громади є управління ЖКГ Стрийської міської ради.

4. Умови проведення конкурсу встановлені організатором є обов'язковими для конкурсного комітету та його учасників.

5. Метою визначення автомобільного перевізника на конкурсних засадах є необхідність якісного покращення роботи автомобільних перевізників, які надають послуги з перевезення пасажирів на території Стрийської міської територіальної громади, оновлення парку автобусів на маршрутах, забезпечення ефективного контролю за роботою автомобільних перевізників, виконання державних соціальних нормативів у сфері транспортного обслуговування населення.

6. У Конкурсі можуть брати участь автомобільні перевізники, що відповідають його Умовам.

**Керуюча справами
виконавчого комітету**

Оксана ЗАТВАРНИЦЬКА

ПОЛОЖЕННЯ

про конкурсний комітет з визначення автомобільних перевізників на міських та приміських автобусних маршрутах загального користування, що не виходять за межі Стрийської міської територіальної громади

Загальна частина

1. Це Положення розроблено відповідно до Законів України «Про автомобільний транспорт», «Про місцеве самоврядування в Україні», постанов Кабінету Міністрів України від 03.12.2008 № 1081 «Про затвердження Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування» (зі змінами) та від 18.02.1997 року № 176 «Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту, затверджених постановою Кабінету Міністрів України»

2. Положення визначає загальні, організаційні та процедурні засади діяльності конкурсного комітету, а також права, обов'язки та відповідальність його членів. Конкурсний комітет є постійним органом, утвореним виконавчим комітетом міської ради для розгляду конкурсних пропозицій та прийняття рішення про визначення переможця конкурсу.

3. Метою визначення автомобільного перевізника на конкурсних засадах є:

- реалізація основних напрямів розвитку галузі автомобільного транспорту;
- створення безпечних умов для перевезення пасажирів автомобільним транспортом;
- покращення якості пасажирських перевезень;
- створення конкурентного середовища;
- забезпечення оновлення рухомого складу;
- підвищення рівня безпеки перевезень пасажирів;
- забезпечення виконання соціально значущих перевезень.

4. Об'єктом конкурсу можуть бути:

- маршрути міського та приміського автобусного сполучення;
- кілька маршрутів міського та приміського автобусного сполучення.

Утворення та основні засади діяльності конкурсного комітету з визначення автомобільних перевізників

1. Конкурсний комітет створюється за рішенням виконавчого комітету міської ради для проведення конкурсів на перевезення пасажирів автобусними маршрутами загального користування на засадах колегіальності у прийнятті рішень, об'єктивності та їх неупередженості.

2. Персональний склад конкурсного комітету затверджується виконавчим комітетом, який призначає голову, його заступника та секретаря. Секретар конкурсного комітету призначається виконавчим комітетом з числа представників виконавчого комітету або робочого органу і включається до складу конкурсного комітету без права голосу. До складу конкурсного комітету обов'язково входять перший заступник міського голови, начальник управління житлово-комунального господарства, начальник міського управління соціального захисту населення, начальник юридичного відділу виконавчого комітету, інспектор ВБДР УПП у Львівській області ДПП, державний інспектор відділу державного контролю на автомобільному транспорті департаменту державного контролю на транспорті та представники громадських організацій.

3. Чисельність складу конкурсного комітету визначається виконавчим комітетом. Із складу конкурсного комітету 50 відсотків – представники органів місцевого самоврядування, решта – представники громадських організацій. При цьому кількість представників громадських організацій, діяльність яких пов'язана з автомобільним транспортом, повинна становити не менш як 50 відсотків загальної кількості представників громадських організацій.

4. Конкурсний комітет у своїй діяльності керується чинним законодавством України, цим Положенням, рішеннями міської ради, виконавчого комітету, розпорядженнями міського голови.

5. Формою роботи конкурсного комітету є засідання, які проводяться у разі необхідності.

6. Конкурсний комітет має право:

- одержувати від структурних підрозділів міської ради інформацію, необхідну для проведення конкурсу;
- залучати без права голосу, у разі потреби, до роботи в конкурсному комітеті працівників структурних підрозділів міської ради.

7. Конкурсний комітет зобов'язаний:

- організовувати проведення конкурсів у відповідності з чинним законодавством України і в установлені терміни;
- забезпечувати рівні умови для всіх учасників, що беруть участь у конкурсі, об'єктивний та чесний вибір переможця.

8. Конкурсний комітет приймає рішення про переможця конкурсу.

9. На засіданнях конкурсного комітету розглядаються в робочому порядку (без оголошення конкурсу) заяви перевізників про перезакріплення маршрутів у разі зміни форми власності, часткову зміну схем руху маршрутів, графіків руху, зміну кількості транспортних засобів на маршруті, а також в інших випадках відповідно до чинного законодавства.

10. Голова конкурсного комітету:

- веде засідання конкурсного комітету;

- вирішує питання стосовно організації діяльності конкурсного комітету;
- приймає рішення (при необхідності) щодо створення комісій та робочих груп конкурсного комітету;
- засвідчує своїм підписом протокол засідання конкурсного комітету;
- виконує інші повноваження, визначені законодавством.

У разі відсутності голови конкурсного комітету його обов'язки виконує заступник голови конкурсного комітету.

11. Секретар конкурсного комітету оформляє протоколи засідань конкурсного комітету, забезпечує оперативне інформування членів конкурсного комітету стосовно організаційних питань його діяльності, за дорученням голови конкурсного комітету виконує іншу організаційну роботу.

Якщо секретар конкурсного комітету відсутній на засіданні конкурсного комітету, то голова доручає тимчасово виконувати функції секретаря іншому члену конкурсного комітету.

12. Члени конкурсного комітету:

- беруть участь в обговоренні, розгляді оцінки за бальною системою та зіставленні конкурсних пропозицій перевізників-претендентів і забезпечують прийняття рішення про визначення переможця конкурсу;
- мають право на ознайомлення з усіма матеріалами, що стосуються проведення оцінки за бальною системою пропозицій перевізників-претендентів, а також відображення своєї окремої думки у протоколі засідання комітету на підставі інформації, що підтверджена документально та врахування якої не порушуватиме процедуру проведення конкурсу;
- зобов'язані дотримуватися норм законодавства, цього Положення та регламенту проведення конкурсу, об'єктивно та неупереджено розглядати конкурсні пропозиції перевізників-претендентів.

13. Голова та інші члени конкурсного комітету несуть відповідальність відповідно до вимог чинного законодавства України.

**Керуюча справами
виконавчого комітету**

Оксана ЗАТВАРНИЦЬКА

Додаток 3
до рішення виконавчого комітету
від 15 травня 2025 №170

СКЛАД

конкурсного комітету з розгляду конкурсних пропозицій та прийняття рішення про визначення переможця конкурсу на міських та приміських автобусних маршрутах загального користування

ДМИТРИШИН Микола Степанович	перший заступник міського голови , голова комітету
ПАСТУЩИН Ігор Ярославович	начальник управління ЖКГ, заступник голови комітету
ФУРІВ Лілія Богданівна	заступник начальника управління-начальник відділу транспортної інфраструктури, ТПВ та енергозбереження управління ЖКГ, секретар комітету (без права голосу)
Члени комітету:	
ПАЛЕНИЧКА Василь Мирославович	начальник відділу реагування патрульної поліції Стрийського ВП ГУНП у Львівській області
	представник ВБДР УПП у Львівській області ДПП (за згодою)
КОРПАН-ПАРУТА Тетяна Богданівна	заступник начальника юридичного відділу виконавчого комітету
СУЛИК Ірина Миколаївна	представник БФ «Інтелект нації»
КОМАРНИЦЬКИЙ Юрій Дмитрович	голова громадської організації «Агенція регіонального розвитку «Перспективи Стрийщини» (за згодою) голова громадської організації «Генерація успішної дії» (за згодою)
МИХАЙЛИК Степан Констянтинович	голова громадської організації «Союз Чорнобильців України Стрийщини» (за згодою)
ЙОСИПЧУК Орест Васильович	голова комісії з питань житлово-комунального господарства, промисловості та розвитку території (за згодою)
КУКЛЯК Надія Степанівна	начальник управління соціального захисту населення Стрийської міської ради
	представник Державної служби України з безпеки на транспорті відділу державного нагляду (контролю) у Львівській області (за згодою)

**Керуюча справами
виконавчого комітету**

Оксана ЗАТВАРНИЦЬКА