



СТРИЙСЬКА МІСЬКА РАДА ЛЬВІВСЬКОЇ ОБЛАСТІ
XLIV СЕСІЯ VIII ДЕМОКРАТИЧНОГО СКЛИКАННЯ

РІШЕННЯ

від 25 січня 2023 р.

Стрий

№ 2291

**Про внесення змін у розділ 3 додатку до рішення сесії
Стрийської міської ради від 01.07.2022 року № 1177**

З метою підвищення якості та ефективності надання послуг з перевезень пасажирів міським та приміським пасажирським автомобільним транспортом, керуючись законами України «Про місцеве самоврядування в Україні» та «Про автомобільний транспорт», «Правилами надання послуг пасажирського автомобільного транспорту» (із змінами), затвердженими постановою Кабінету Міністрів України від 18.02.1997 № 176, міська рада

В И Р І Ш И Л А:

1. Викласти в наступній редакції розділ 3 додатку до рішення сесії Стрийської міської ради від 01.07.2022 року № 1177 згідно з додатком.
2. Рішення набирає чинності з 01.02.2024 року.
3. Контроль за виконанням рішення покласти на першого заступника міського голови М.Дмитришина та постійну комісію з питань промисловості, транспорту, доріг, сільського господарства, підприємництва, інвестицій, розвитку територій та туризму (М.Карпінський).

Міський голова

Олег КАНІВЕЦЬ

Додаток

до рішення Стрийської міської ради
від 25.01.2024 № 2291

3. Оплата (реєстрація) та порядок проїзду

3.1. Право на проїзд надає електронний квиток після реєстрації в АСООП.

3.2. Право на перевезення у транспортних засобах Перевізника багажу дає електронний квиток після реєстрації в АСООП. Перевезення багажу складає повну вартість разової поїздки та не залежить від наявності у пасажирів будь-якої пільги на проїзд.

3.3. Право на проїзд у транспортних засобах особам, що користуються пільгою (повною або частковою), дає персоніфікований електронний квиток після реєстрації в АСООП та отриманий пасажиром квиток при наявності відповідного посвідчення.

3.4. Оплата проїзду та перевезення багажу, реєстрація проїзду здійснюється незалежно від відстані чи часу такого проїзду, перевезення багажу.

3.5. Посадка та висадка пасажирів здійснюється виключно на зупинках громадського транспорту, що передбачені паспортом маршруту.

3.6. Пасажир, який не має електронного квитка, не має права заходити у транспортний засіб.

3.7. Пасажир, який має електронний квиток, зайшовши у транспортний засіб, зобов'язаний одразу ж зареєструвати його в АСООП.

3.8. Наслідком успішної реєстрації в АСООП є відповідний звуковий та світловий сигнал валідатора та повідомлення на дисплеї водія.

3.8.1. Пасажир зобов'язаний зберігати проїзний документ до завершення поїздки.

3.8.2. Пасажир вправі оплатити повну вартість проїзду іншого пасажирів своїм електронним квитком, однак пасажир, за якого оплачено проїзд не може подорожувати самостійно, без володільця відповідного засобу оплати.

3.9. Якщо електронний квиток не спрацьовує (недійсний, відсутній баланс поїздок чи сума коштів недостатня для покриття повної вартості обраної пасажиром поїздки або має ознаки фальсифікації), валідатор видає характерний сигнал. За відсутності можливості оплатити проїзд, власник такого електронного квитка, зобов'язаний негайно покинути транспортний засіб.

3.10. Проводячи валідацію пасажирів, який має право на безоплатний проїзд (повна пільга), працівник Перевізника (кондуктор, водій) зобов'язаний реєструвати пільговий проїзд пасажирів виключно до його кінцевого пункту призначення.

3.11. У випадку фальсифікації реєстрації пільгового проїзду пасажиром, працівник Перевізника та Перевізник несуть відповідальність в порядку передбаченому чинним законодавством України та відповідно до умов договорів.

3.12. Перервана поїздка:

3.12.1. У випадку неможливості проїзду пасажиром до свого кінцевого пункту призначення з причини несправності транспортного засобу, такий пасажир пересідає на інший транспортний засіб того ж виду та маршруту, який йде слідом по графіку, та продовжує свою подорож без проведення повторної реєстрації електронного квитка.

3.12.2. У випадку виникнення форс-мажорних обставин, що унеможливають проїзд пасажиром до свого кінцевого пункту призначення, надання транспортних послуг зупиняється без будь-яких зобов'язань перед пасажиром.

3.13. З метою безпеки, проїзд дітей віком до шести років дозволяється лише при їх супроводі дорослим. Проїзд організованих груп дітей здійснюється виключно з супроводом вихователів чи інших відповідальних осіб.

3.14. З метою безпеки та комфорту інших пасажирів, працівники Перевізника мають право не дозволяти пасажиром пронесення в салон транспортного засобу речей, предметів чи багажу, якщо є всі підстави вважати, що вони можуть завдати шкоди іншим пасажиром чи створять їм дискомфорт.

3.15. Вартість транспортних послуг є регульованою, визначається та затверджується на підставі актів законодавства України рішенням органу місцевого самоврядування.

3.16. Спори та непорозуміння, які виникають між працівниками Перевізника та/або Оператора і пасажиром, вирішуються на місці або адміністрацією Перевізника чи Оператора. Пасажир, у разі незгоди із рішенням адміністрації може звернутися до відповідних структурних підрозділів органу місцевого самоврядування чи органу державної влади.

3.17. Орган місцевого самоврядування може визначати порядок користування транспортними послугами пасажиром, яким надано право пільгового проїзду (кількість проїздів у певний період часу, час користування транспортними послугами).

Секретар ради

Мар'ян БЕРНИК